

博观天下 静观世界

- ◀ 胡塞武装：暂停袭击！红海恢复通行？船司仍在观望！
- ◀ 欧洲该国所有港口陷“罢工潮”，90%船舶恐将停摆
- ◀ 欧洲议会政要：美国违反关税协议
- ◀ 涉及二百余种商品，承认关税推高物价，美免除部分农产品关税

资讯组出品
2025-11-24

来源：搜航网

欧洲涨价！北美出货淡季！

各航线运价继续调整！南美跌幅达 22.1%！

上周，出口集装箱运输市场总体平稳，各航线运价延续分化走势。其中，美线运价下跌明显，**欧洲运价涨幅达到 7.1%**，地中海航线运价持平。

最新发布的上海出口集装箱综合运价指数为 1451.38 点，**较上期下跌 2.9%**。

欧洲航线，运输需求相对平稳，市场运价上涨。11 月 14 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 **1417 美元/TEU**，较上期上涨 7.1%。

有分析认为，近期船期到港时间遇到圣诞假期，导致市场**出货放缓**。目前低价的 PA 联盟 FP2 航线 47 周停航一水，预计月底 48 周航线容易爆舱。而在 12 月初，各船司可能带来新一轮涨价。

在**地中海航线**，货物供求平衡，运价保持稳定。11 月 14 日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 **2029 美元/TEU**，与上期持平。

相关人士称，地东 11 月下旬运价平稳，**但各船司舱位处于紧张状态**，其中 PA 联盟 MD1 月中停航最快要订月底 48 周舱位，OA 联盟月底停航，MSK 线下剩部分现舱。预计，12 月地中海运价可能会推涨。

北美航线，美国结束了史上最长的政府“停摆”，但运输需求缺乏支撑，即期市场订舱价格下跌。11 月 14 日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1823 美元/FEU 和 2600 美元/FEU，**分别较上期下跌 17.6%、8.7%**。

目前，北美航线进入 11 月传统空档期，黑五/圣诞节备货基本完成，市场以零星补货为主，整体需求疲软；接下来会进入出货淡季，舱位相对充足，各船东都是要货状态。

波斯湾航线，市场运价小幅上涨。11 月 14 日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1805 美元/TEU，较上期上涨 2.0%。

业内分析称，船公司想持续推涨运价，但整体动力不足。市场货物需求较为平稳，预计近期运价涨幅不大。

澳新航线运输需求稳中向好，运价延续上行走势。11 月 14 日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1745 美元/TEU，较上期上涨 7.8%。

有业内人士预计，11 月下旬部分船司将带动市场涨价，但 TSL/YML/SNL 共舱这组船，以及 ZIM/MSK 并没有大幅度涨价，有出货计划的可尽早安排订舱。

南美航线，运输需求增长乏力，市场运价跌幅扩大。11 月 14 日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1691 美元/TEU，较上期下跌 22.1%。

目前，市场整体供求关系宽松，各航线舱位均无紧张压力，运价也在持续走低。

日本航线，运输市场基本稳定，市场运价小幅下跌。11 月 14 日，中国出口至日本航线运价指数为 978.68 点。（2025-11-17）

来源：财联社

德国汉堡港对美集装箱吞吐量大幅下降

据央视新闻报道，当地时间 11 月 17 日，德国最大港口汉堡港发布前三季度营业数据。数据显示，今年 1 月至 9 月，汉堡港集装箱吞吐量整体增长 8.4%，达到 630 万标准箱，其中，亚洲的集装箱吞吐量增长明显，与中国的贸易继续稳步增长。另一方面，受美欧贸易复杂情况影响，**汉堡港对美国的集装箱吞吐量下降 23.9%，至 39.5 万标准箱。业内人士称，美国关税政策以及其带来的不确定性持续对美欧贸易造成负面影响。**（2025-11-18）

来源：中国航务周刊

多家船公司，联合开通中国-红海新航线！

有业内人士认为，船公司此举反映出区域承运人对拓展中国-红海市场运力的兴趣增强。

近段时间，多家船公司陆续开通红海新航线。

最新消息是，阿联酋支线航运 (GFS)、宏海箱运 (RCL) 和德翔海运 (TSL)，联合开通了一条中国-红海新航线。

该航线旨在满足红海地区日益增长的货运需求，特别是进入沙特阿拉伯和埃及的消费品、机械设备及建筑材料等的运输需求。同时，依托吉达这一区域内增长最快的枢纽港，提供中转服务。

据介绍，新航线在运营初期将投入 3000TEU 集装箱船，**实行双周班运营，挂靠港序为：上海-青岛-广州南沙-深圳蛇口-吉达-索赫纳-亚喀巴-吉达-上海。**

有业内人士认为，船公司此举反映出，区域承运人对拓展中国-红海市场运力的兴趣增强。过去一年间，该航线市场需求始终超过现有运力供给。

不久前，海杰航运推出中国至红海周班航线，通过优化船舶运营，成功将运输时间大幅**缩短至 16 天**，不仅能帮助客户更快地将货物送达目的地，还能有效降低货物在途风险，减少资金占用成本。

此外，总部位于迪拜的集运企业 CStar Line，也于今年 7 月开通了一条连接中国与红海的新航线 FRS1。该航线每月运营两班，投入 4 艘运力为 1600-2000TEU 集装箱船，**挂靠港序为：青岛-上海-广州南沙-吉达-亚喀巴-苏赫奈-青岛。**

值得关注的是，尽管近期有报道称，胡塞武装已暂停对红海地区船舶的袭击，但该组织尚未发布官方声明确认，同时加沙停火协议依然脆弱。

克拉克森统计数据显示，红海地区船舶的通行量仍远低于“正常”水平。

以总吨计，今年 11 月上旬，亚丁湾船舶日均通行量较 2023 年平均水平下降约 65%。

克拉克森预计，船舶短期内不会大规模重返红海地区，大部分航运公司对复航仍保持谨慎态度，可能在红海地区具有长期稳定迹象，且当前局势得到实质性改善后，才会考虑复航。（2025-11-18）

来源：经济日报

美联储，降息大消息！

美国 9 月非农就业报告在推迟了 1 个月后正式发布，数据超出市场预期。

对于美联储而言，良好就业数据意味着降息的迫切性有所降低。

报告显示，9 月非农就业人数增加了 11.9 万个，而道琼斯对 9 月份的预期为 5 万个。9 月失业率略升至 4.4%，为 2021 年 10 月以来的最高水平。而平均小时工资环比增长 0.2%，同比增长 3.8%，道琼斯分别预测为 0.3% 和 3.7%。

该报告结束了自 9 月初开始，并持续了创纪录的 44 天美国政府“停摆”的劳动力市场数据空窗，包括劳工统计局、经济分析局等机构被禁止收集或发布数据。

劳工统计局当天发布的另外一份报告显示，截至 11 月 15 日当周，初次失业救济申请人数为 22 万人，环比减少 8000 人，低于市场共识预期的 22.7 万人。

劳工统计局表示，10 月和 11 月的就业报告将在 12 月 9 日同时发布，但 10 月的报告将不包括失业率数据。而美联储 12 月的议息会议将在 9 日和 10 日举行，这意味着美联储仍能对整体就业情况进行评估。

上述报告公布后，美股三大指数期货在盘前走高。尽管英伟达强劲财报一度显著提振了市场情绪，纳指一度涨超 2%，但随着估值担忧卷土重来，以及降息预期进一步受挫，三大指数悉数收跌。当地时间 20 日，截至收盘，道琼斯指数跌 0.84%，标普 500 指数跌 1.56%，纳斯达克综合指数跌 2.15%。

美国联邦储备委员会 19 日公布的 10 月货币政策会议纪要显示，由于经济温和扩张、劳动力市场逐步降温但未现急剧恶化，**美联储官员对 12 月是否进一步降息出现明显分歧。**

会议纪要显示，美联储官员注意到，美国经济活动持续以温和速度扩张，今年就业增长放缓，失业率略有上升，通胀率自年初以来有所上升，目前仍处于较高水平。鉴于风险平衡变化，美联储在 10 月 29 日结束货币政策会议后宣布，将联邦基金利率目标区间下调 25 个基点到 3.75% 至 4.00% 之间。**这是美联储继 9 月 17 日降息 25 个基点后再次降息，也是自 2024 年 9 月以来第五次降息。**

围绕关税对通胀的影响，美联储官员意见存在分歧。一些与会官员认为，不考虑关税带来的影响，目前通胀水平已接近美联储的目标值。然而更多官员认为，总体通胀水平已持续高于目标值，且几乎没有迹象表明其能够及时、可持续地回落至 2% 的目标水平。

同时，部分美联储官员认为，进一步降息对推高通胀的作用会大于支撑劳动力市场的效果。美联储主席鲍威尔日前曾表示，美联储 12 月货币政策会议决定进一步降息并非板上钉钉。美国联邦政府“停摆”导致关键经济数据缺失，也可能成为暂缓降息的原因。

在 10 月货币政策会议上，美联储公开市场委员会以 10 票赞成、2 票反对的结果通过降息 25 个基点的决议，反对声音已现分歧。反对者中一名成员投票支持降息 50 个基点，另一名成员投票支持维持利率不变。（2025-11-21）

来源：海运网

马士基、MSC 等多家船公司宣布 12 月上调运价

近日，多家船公司宣布了 12 月第一波调价计划。MSC、达飞、赫伯罗特、马士基等多家船公司继续调整部分航线的运费，涉及欧洲、地中海、非洲航线等。

• 达飞

11 月 19 日，达飞发布公告，自 2025 年 12 月 1 日至 12 月 14 日，将上调从远东到地中海和北非的 FAK 费率，最高每 40 尺柜 6300 美元。详情如下：

19-NOV-2025

FAK Rates - From Asia to the Mediterranean & North Africa

PRICE AND SURCHARGE UPDATES

Please find the new applicable CMA CGM Freight All Kinds (FAK) rates (*) as follows from December 1st to 14th, 2025.

	Quantum in USD per 20'	Quantum in USD per 40' & 40' HC
WEST MEDITERRANEAN	2,850	4,000
ADRIATIC	3,000	4,200
EAST MED	2,500	4,000
BLACK SEA	2,500	4,000
NORTH AFRICA	4,400	6,300

• MSC

MSC 宣布，自 2025 年 12 月 1 日起，从远东港口（包括但不限于日本、韩国和东南亚的港口）至北欧和地中海（包括西地中海、东地中海、亚得里亚海和北非）以及黑海港口的新运费将调整为如下：

Port of loading	Port of discharge		New Base Rates	
			20 DV	40 DV - HC
Far East	NORTH EUROPE	Freight All Kinds (FAK)	USD 1860	USD 3100
Far East	WEST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 2975	USD 3950
Far East	ADRIATIC	Freight All Kinds (FAK)	USD 2975	USD 3950
Far East	EAST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 2800	USD 3800
Far East	BLACK SEA	Freight All Kinds (FAK)	USD 2850	USD 3900
Far East	ALGERIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 4175	USD 5950
Far East	LIBYA	Freight All Kinds (FAK)	USD 3825	USD 5350
Far East	MOROCCO (CASABLANCA)	Freight All Kinds (FAK)	USD 3675	USD 4950
Far East	TUNISIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 3975	USD 5750

除非另有说明，所有价格均以美元计。

上述费率包含基本费率（即海运费）以及以下附加费（按 VATOS 计算）：

- 全球燃油附加费（GFS）：2025 年 12 月有效，79 美元/TEU；
- 排放控制区附加费（ECA）：地中海和北欧（包括波兰、丹麦、瑞典、爱尔兰、比利时、德国、英国、荷兰、法国），15 美元/TEU，其他北欧和波罗的海国家 52 美元/TEU。

需加收：

- 碳限额附加费（CLS）：20 美元/TEU；
- 碳审查附加费（CRS）：北欧地区 57 美元/TEU，地中海 85 美元/TEU；

注意：均一费率（FAK）不包含所有国际海事组织（IMO）危险品类别货物和高价值货物。

• 赫伯罗特

赫伯罗特宣布，将提高远东和欧洲之间的 FAK 费率，自 2025 年 12 月 1 日开始生效。这一调整适用于 20 英尺和 40 英尺干箱和冷藏箱运输的货物，包括高箱。

详情如下：

Shipping between Far East and Europe? A price announcement is available

[Rates](#) [Asia](#) [Europe](#)



Our ocean tariff rates for Freight of All Kinds (FAK) between **Far East*** and **Europe** will increase. This increase will apply to cargo transported in 20' and 40' Dry and Reefer containers, including High Cube equipment, and will be valid for sailings commencing on **tariffing date December 1, 2025**. The ocean tariff rate includes Marine Fuel Recovery (MFR) and is subject to our tariff conditions and surcharges.

For your reference, the details of this price announcement are listed below:

From Far East to Europe – Dry containers

^ Dry containers - all values in USD

To	20'	40'	40' HC
North Europe**	1900	3200	3200
West Mediterranean***	2700	4000	4000
Adriatic (Slovenia & Croatia)	2800	4100	4100
Türkiye	2800	4100	4100
Black Sea (Bulgaria & Romania)	2800	4100	4100
Egypt	2800	4100	4100

^ Reefer containers - all values in USD

To	20'	40'
North Europe**	1900	3200
West Mediterranean***	2700	4000
Adriatic (Slovenia & Croatia)	2800	4100
Türkiye	2800	4100
Black Sea (Bulgaria & Romania)	2800	4100
Egypt	2800	4100

• 马士基

近日，马士基发布公告称，对从中东和远东港口至莫桑比克贝拉港的货物征收拥堵费目的地 (CFD)，生效日期为 12 月 25 日。

Country - Mozambique, Beira

Charge Code	Description	Currency	Rate basis	Size Type	Amount
CFD	Congestion Fee Destination	USD	Per Container	ALL 20 fts	250
CFD	Congestion Fee Destination	USD	Per Container	ALL 40 fts	500

马士基还宣布，将在罗马尼亚对每个集装箱收取 25 欧元的扫描费。

“进口检验费” 适用于所有从马士基船舶卸下并在罗马尼亚康斯坦察南集装箱码头处理的整箱进口和转运集装箱，目前该码头已实施扫描流程。

价格生效日期为 2025 年 12 月 1 日，FMC 范围的价格生效日期为 2025 年 12 月 15 日。 (2025-11-24)

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 意大利发生 7 起野猪非洲猪瘟疫情

11 月 13 日，意大利通报托斯卡纳大区等 2 地发生 7 起野猪非洲猪瘟疫情，7 头野猪感染死亡。

2. 波兰发生 8 起野猪非洲猪瘟疫情

11 月 14 日，波兰通报卢布斯卡省等 2 地发生 8 起野猪非洲猪瘟疫情，17 头野猪感染死亡。

02 禽流感



3. 波兰发生 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 10 日、12 日、14 日，波兰通报瓦尔米亚马祖尔省等 3 地发生 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，7.8 万只家禽感染，5327 只死亡。

4. 荷兰发生 3 起家禽和 12 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 10 日、12 日，荷兰通报弗里斯兰省等 5 地发生 3 起家禽和 12 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，280 只家禽感染，125 只死亡，18.6 万只被扑杀，17 只野禽感染死亡，41 只被扑杀。

5. 挪威发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 10 日，挪威通报罗加兰郡发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2 只野禽感染死亡。

6. 意大利发生 5 起家禽和 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 10 日、11 日，意大利通报皮埃蒙特大区等 3 地发生 5 起家禽和 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，14.7 万只家禽感染，8.4 万只死亡，6.3 万只被扑杀，9 只野禽感染死亡。

7. 美国发生 6 起野禽和 11 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 10 日，美国通报明尼苏达州等 8 地发生 6 起野禽和 11 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，134 只野禽和散养家禽感染死亡，50 只被扑杀，1559 只家禽感染死亡，39.5 万只被扑杀。

8. 加拿大发生 14 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 12 日，加拿大通报不列颠哥伦比亚省等 4 地发生 14 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，3.6 万只家禽感染死亡，41.6 万只被扑杀。

9. 西班牙发生 44 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 14 日，西班牙通报卡斯蒂利亚莱昂大区等 4 地发生 44 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，109 只野禽和散养家禽感染，86 只死亡，23 只被扑杀。

10. 丹麦发生 12 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

11 月 14 日，丹麦通报艾斯比耶格市等 6 地发生 12 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，19 只野禽感染死亡。



11. 希腊发生 15 起 8 型蓝舌病疫情

11 月 10、12 日，希腊通报卡迪察省等 3 地发生 15 起 8 型蓝舌病疫情，195 只绵羊感染，129 只死亡。

12. 意大利发生 11 起蓝舌病疫情

11 月 12 日，意大利通报弗留利 - 威尼斯朱利亚大区等 3 地发生 6 起 8 型和 5 起 5 型共 11 起蓝舌病疫情，32 头牛和 64 只绵羊感染，38 只绵羊死亡。

13. 塞尔维亚发生 1 起 8 型蓝舌病疫情

11 月 14 日，塞尔维亚通报兹拉提波尔州发生 1 起 8 型蓝舌病疫情，1 头牛感染死亡，4 头被扑杀。

14. 波兰发生 2 起新城疫疫情

11月10、14日，波兰通报波德拉谢省发生2起新城疫疫情，23.6万只家禽感染，62只死亡，388只被扑杀。

15. 南非发生19起SAT2型口蹄疫疫情

11月14日，南非通报夸祖鲁纳塔尔省等5地发生19起SAT2型口蹄疫疫情，531头牛感染。