

博视天下 静观世界

- 11月末中国外汇储备达 33464 亿美元
- 贸发会议报告：2025 年全球贸易有望首次突破 35 万亿美元
- 延误预警！欧洲两国将罢工港口、铁路、航空受影响
- 葡萄牙两大工会发起大罢工，多行业受影响

资讯组出品

2025-12-15

来源：搜航网

达飞宣布：

这条航线将通过苏伊士运河

近日，法国达飞海运集团（CMA CGM）正式宣布，其**INDAMEX 航线将重新启用苏伊士运河通道。**

这被视为集装箱船大规模回归**红海地区**的关键一步。

据了解，INDAMEX 航线属于达飞旗下的二线航线。该航线共部署**11 艘船舶**，投入的船舶规模介于 6000-10000 标准箱之间。

该航线覆盖斯里兰卡、印度西海岸，经停沙特阿拉伯吉达港后，最终抵达美国东海岸港口。

据悉，首艘经由苏伊士运河完成全程航线的船舶确定为“**CMA CGM VERDI**”号，该船计划于**1月15日**从卡拉奇启程前往纽约。

据 eeSea 的数据显示，相较于经由好望角的航线，经苏伊士运河的航程可使全程航行时间大幅**缩短两周**，总时长降至 77 天。

达飞此次官宣重启航线，被视为行业复苏的重要信号。Xeneta 首席分析师 Peter Sand 评价称：“达飞宣布通过苏伊士运河实现完整的东西向航线循环，这无疑是朝着正确方向迈出的重要一步。”

但业内普遍认为，全球集装箱航运业大规模重返红海仍有距离。有分析指出，船公司更愿意选择部分货量较少的返程航线（尤其是前往亚洲的回程航线）通过苏伊士运河，以此验证通道**安全性**。

数据显示，2025 年 11 月仅有**120 艘**集装箱船穿越苏伊士运河，而在胡塞武装袭击爆发前的 2023 年 10 月，这一数字为**583 艘**。（2025-12-08）

来源：第一财经

11月出口超预期反弹

同比增幅较上月回升 7 个百分点

受关税和经济波动等影响，今年全球需求整体收缩，外贸企业普遍感受市场偏冷。然而，凭借完善的供应链和灵活的创新应对，中国外贸持续呈现出韧性。

根据海关总署 12 月 8 日发布的数据，按美元计，今年 11 月中国进出口、出口和进口，分别同比增长 4.3%、5.9% 和 1.9%；环比上个月分别增长 5.5%、8.2% 和 1.6%。

11 月出口增幅回升 7 个百分点

上海财经大学公共政策与治理研究院首席专家杨畅对第一财经表示，和上个月同比下降 1.1% 相比，11 月出口同比增速回升 7.0 个百分点，旺季并不淡。正因为 11 月出口金额环比上行，叠加上年高基数平稳，带动了同比增速回升。

东方金诚宏观研究发展部执行总监冯琳认为，11 月出口同比增速超预期反弹，主要原因包括去年同期基数下移，当月全球贸易整体回升，以及在全球 AI 投资热潮和国内制造业转型升级带动下，11 月芯片、汽车出口增速显著加快等。

她提出，2024 年 11 月出口同比增长 6.6%，增速较前月大幅下行 6.0 个百分点，环比增速也明显弱于季节性。这意味着去年 11 月出口基数下移，直接推高了今年 11 月的出口同比增速。其次，8 月美国对欧盟、越南等经济体上调关税落地后，当前全球贸易正在经历一个剧烈震荡过程。其中，10 月全球贸易增速显著下行，11 月出现反弹。纵观全球，作为全球贸易的风向标，11 月韩国出口同比增长 8.4%，增速较上月加快 4.8 个百分点；中国作为全球头号商品贸易大国，11 月全球贸易反弹也会带动自身出口增速走高。

另外，国内制造业转型升级叠加全球 AI 投资热潮下，11 月芯片和汽车出口保持高增。数据显示，当月集成电路和汽车出口额分别同比增长 34.2% 和 53.0%，增速分别较上月加快 18.9 和 7.2 个百分点。这两类商品出口加快，是 11 月机电产品和高技术产品出口较快增长的主要原因，这有效抵消了当月箱包、玩具、服装等传统劳动密集型商品出口下滑带来的影响，而后者也是拖累中国对美出口的主要品类。

对美出口降幅扩大，对欧激增

海关数据显示，11 月中国对美出口同比降幅扩大，整体出口继续呈现“东方不亮西方亮”的趋势。在出口多元化推动下，11 月对欧盟、“一带一路”共建经济体等出口增速显著加快。

10 月末中美经贸会谈取得积极成果，美国下调所谓的“芬太尼关税” 10 个百分点。这意味着部分商品恢复对美出口的市场条件，但中国对美出口降幅仍在扩大。

海关数据显示，11 月，中国对美出口同比下降 28.6%，较上月的 25.2% 降幅扩大 3.4 个百分点，绝对金额约 337.9 亿美元，较上月的 349.2 亿美元环比下降；对美出口金额占出口总额的比重约为 10.2%，较上月（11.4%）回落 1.2 个百分点。

冯琳分析称，在上年同期基数稳定的背景下，中国对美出口降幅扩大可能与生产备货及报关出运周期有关。后期我国对美出口同比降幅有望收窄。

值得一提的是，“芬太尼关税”下调后，美国对华关税仍处于 31.4% 左右的偏高水平。

杨畅表示，剔除美国出口金额后计算非美出口金额不难发现，非美市场的出口不仅实现了环比增长，还同比大幅增长了 12.1%，较上月的 3.1% 增速提了 8 个百分点。

受美国加征关税影响，不管是跨境电商平台还是大量中国制造及中国品牌企业，都加大了对于欧洲市场的投入，在今年的“黑五”和圣诞季尤其明显，也带动了中国对欧洲出口的大幅增长。

数据显示，中国对欧出口同比增长约 14.8%，较上月的 0.9% 增长了 13.9 个百分点，环比明显上行。杨畅说，叠加上年基数环比走低，共同推升了同比增速的表现。

除了欧盟，中国对日本、韩国出口同比分别增长 4.3% 和 1.9%，增速分别较上月大幅加快 10.0、15.0 个百分点。冯琳认为，背后主要是上年同期基数下移及全球贸易波动。11 月我国对东盟出口同比增长 8.2%，增速较上月放缓 1.8 个百分点。在上年同期基数下移背景下，则可能与美国上调东南亚国家关税后，转出口贸易退潮有关。11 月，我国对“一带一路”共建经济体整体出口同比增长 10.5%，增速较上月加快 7.8 个百分点，这主要受在上年同期基数走低下，当月对非洲、拉丁美洲出口增速显著加快带动。

外贸韧性仍强

冯琳认为，总体上看，面对外部环境剧烈波动，今年我国出口保持很强韧性。一方面受益于我国出口以民营企业为主，经营灵活性和抗压能力突出。在美国市场大幅下滑后，贸易转移效应持续发酵，我国对欧盟、“一带一路”共建经济体出口增速显著加快。其中，当前对“一带一路”沿线经济体出口已占我国整体出口的一半以上，前 11 个月累计出口增速达 10.5%，明显高于 5.4% 的整体出口增速；另一方面也受到了我国制造业转型升级的明显带动，加上今年全球范围内 AI 投资大幅增长，推动芯片、新能源汽车等出口持续快速增长，对整体出口持续形成重要支撑。

她提出，受上年同期基数抬高，以及美国在全球范围内上调关税后，全球贸易增速整体趋于放缓等影响，12 月出口增速有可能下行至 0 值附近，不排除

再度出现同比负增长的可能。后期我国对美出口降幅虽有望收窄，但还会延续较大幅度下滑局面。不过，短期内芯片及汽车出口有望继续保持高增势。

杨畅认为，从整体出口运价指数来看，12月以来，上海出口集装箱运价指数SCFI、宁波出口集装箱运价指数偏弱运行，指向出口可能面临波动。从部分航线运价指数看，对欧相关航线运价指数走低，后续支撑出口的能力可能面临波动，而且考虑到1月1日欧盟将正式实施碳边境调节机制，可能推升我国重点商品的对欧出口价格。

12月以来，中国对日出口相关高频数据偏强运行，尤其是远东干散货运价指数中的海岬型中日往返航线运价指数快速上行。然而，杨畅更倾向于认为，对日出口可能因双边关系导致双边贸易发生节奏变化，难以视作总量上行。

关于进口，11月中国自美国进口同比下降19.1%，降幅比上月收窄3.8个百分点。冯琳认为，这主要由于去年同期进口基数大幅下移，并非源于自美进口出现修复势头。估计10月末中美经贸会谈取得成果，对中国自美国进口的影响要待2026年一季度才会有所体现。展望12月，伴随出口转弱，在“大进大出”的对外贸易格局下，我国进口动能也将随之放缓，叠加上年同期基数抬高，预计12月进口额同比将回落至0.0%左右。

外部经贸环境波动之外，未来影响进口的另一个主要因素是国内大力提振内需的政策效果。冯琳表示，年底前国内稳增长政策会进一步发力，这将对进口增速有一定支撑作用。 (2025-12-08)

来源：搜航网

地中海涨 3%、波斯湾涨 4.9%

南美航线下跌 7.8%

12月5日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1397.63点，较上期**下跌 0.4%**。

其中，美西、美东航线分别下跌 5.0%、4.7%；欧线小跌 4 美元，地中海航线则上涨 3.0%。

欧洲航线运输需求相对平稳，市场运价小幅回落。12月5日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1400 美元/TEU，较上期**下跌 0.3%**。

业内人士称，目前 12 月上旬船期 HMM **严重爆舱**，ONE 剩余部分现舱，OA 联盟延续集货特价。在 12 月下旬，船司继续小幅推涨欧线运价，但具体运价涨跌情况还需持续关注。

地中海航线供需基本面略好于欧洲航线，即期市场订舱价格小幅上行。12月5日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2300 美元/TEU，较上期**上涨 3.0%**。

有分析称，地中海航线 12 月下旬运价预计继续上涨，地西上旬船期**严重爆舱**，其中 PA 联盟船司已不接受新订舱。地东月中船期 PA 联盟已锁舱目前剩余部分单点现舱可匹配。

北美航线运输需求增长乏力，市场订舱价格下跌。12月5日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1550 美元/FEU 和 2315 美元/FEU，分别较上期**下跌 5.0%、4.7%**。

目前，美国线船舶装载率不高，供大于求。且美国进口需求同比大幅下降，船公司为维持舱位利用率只能放弃涨价策略。

波斯湾航线运输需求总体平稳，即期市场订舱价格小幅反弹。12月5日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1781美元/TEU，较上期上涨4.9%。

目前，波斯湾航线存在部分舱位紧张的情况，运价方面预计会随着需求而水涨船高。

澳新航线运输需求缺乏进一步增长的动能，市场运价继续下行。12月5日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1276美元/TEU，较上期下跌2.9%。

12月初因缺乏大额订单支撑，市场货量不足，船司降低运价吸引货源，后续船司可能推涨运价。

南美航线运输需求表现疲软，供需基本面缺乏支撑，即期市场订舱价格出现回落。12月5日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1689美元/TEU，较上期下跌7.8%。

南美西市场货量不足，尤其是EMC、WSA航线上面，市场运价也一直在下跌。南美东12月初的推涨效果并不明显，运价仍以小幅度下跌为主。

日本航线，运输市场总体平稳，市场运价小幅上涨。12月5日，中国出口至日本航线运价指数为978.35点。（2025-12-08）

来源：维运网

突发！16个集装箱坠海

航道被迫关闭打捞，多船延误

当地时间12月6日（周六），受恶劣天气影响，**荷兰知名冷藏运输商西雅特航运（Seatrade）旗下冷藏集装箱船“Baltic Klipper”号在英国索伦特海域发生集装箱坠海事故。**

据悉，这艘冷藏集装箱船可载重容量为**15,600吨**，最大可搭载约**200个FEU**冷藏箱。

事故导致共**16个集装箱落水**，相关应急救援部门立刻进入警戒状态，紧急关闭港口航道并开展打捞行动。

此次事故也对部分航运活动造成干扰。其中**P&O邮轮公司旗下的“Iona”号**受海面障碍物影响，从南安普顿港的出发时间**被迫推迟**。

据悉，“Iona”号邮轮可搭载**5000**余名乘客，目前仍靠泊港口，等待剩余落水集装箱全部打捞完毕后再行启航。

英国海事海岸警卫队（HM Coastguard）发言人称，此次事故未造成人员受伤，最初报告落水的集装箱共有**18个**，经证实修改为**16个**，其中**5个为空箱**，**8个装载香蕉**，**2个装载大蕉**，**1个装载牛油果**。

发言人进一步提醒：“请公众避开相关海域，同时注意，在英国境内发现的所有海上残骸物资均需向海岸警卫队残骸接收部门报告。若在**28天内**未申报相关物品，将构成违法行为，并可能面临进一步的法律追责。”

目前，海岸警卫队已联合西萨塞克斯郡消防救援局及萨塞克斯郡警察局设置警戒线，并呼吁民众切勿靠近落水集装箱。

此外，有更多集装箱被发现在海岸线附近漂流，海岸警卫队的直升机及固定翼飞机正在开展搜索工作。

事故调查已启动，将重点查明集装箱坠海原因，调查结果于后续公布。

(2025-12-08)

来源：中国新闻网

11月末中国外汇储备达33464亿美元

中国国家外汇管理局(下称“国家外汇局”)7日发布统计数据显示，截至**2025年11月末，中国外汇储备规模为33464亿美元，较10月末上升30亿美元，升幅为0.09%。**

国家外汇局表示，11月，受主要经济体宏观经济数据、货币政策预期等因素影响，美元指数下跌，全球金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。中国经济保持总体平稳、稳中有进发展态势，为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。

东方金诚首席宏观分析师王青认为，受12月美联储降息预期升温、日本央行短期内加息概率上升等因素带动，11月美元指数小幅下跌。**这会带动中国外汇储备中非美元资产升值，小幅推高外汇储备规模。**与此同时，“美联储降息预期升温还带动当月美债收益率下行，美债价格走高，也会增加中国外汇储备月末估值。”王青说。

中国民生银行首席经济学家温彬分析指出，中国稳步推进资本市场自主开放，对配置型外资准入实行绿色通道等举措，有利于提升对境外投资者的吸引力，“中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，是外汇储备规模保持基本稳定的根本支撑”。(2025-12-08)

来源：新华网

贸发会议报告：

2025年全球贸易有望首次突破35万亿美元

联合国贸易和发展会议（贸发会议）9日发布最新报告指出，尽管受地缘政治局势紧张、全球需求不均衡、贸易成本上升等因素影响，**全球贸易在2025年下半年仍保持增长，全年贸易额有望首次突破35万亿美元。**

报告显示，2025年第三季度全球贸易较上季度增长2.5%，其中货物贸易增长近2%，服务贸易增长4%。预计今年第四季度全球贸易增长将持续，但增速放缓。全年总贸易额将有望比去年增长约7%，其中货物贸易预计增长1.5万亿美元，服务贸易预计增长7500亿美元。

报告指出，过去一年，东亚地区出口增长最为强劲，增幅为9%，其中区域内贸易增长10%。南南贸易增长约8%，反映出发展中经济体之间经济联系日益紧密。各经济体中，中国和韩国在东亚地区表现突出，巴西和南非则分别是南美洲和非洲的主要增长引擎。同时，印度和中国的服务出口增长强劲，凸显新兴经济体在全球贸易中日益重要的地位。

报告还指出，2025年，“友岸外包”与“近岸外包”的趋势再次加强，贸易向政治立场相近或地理位置临近的伙伴转移，全球贸易格局正在经历重塑。

贸发会议预测，由于全球经济活动放缓、债务攀升、贸易成本上升以及持续的不确定性带来的压力，**2026年全球贸易增长将趋于放缓。** (2025-12-10)

来源：中新经纬

美联储年内“三连降”

2026 年利率走向何方

11 日凌晨，美联储公布年内最后一次利率决议。

“三连降”

继 9 月、10 月分别降息 25 基点后，**美联储再宣布降息 25 个基点，将联邦基金利率目标区间下调至 3.50%-3.75%。**

对此次降息，美联储内部存在分歧，12 名投票委员中，有 3 人投票反对，这是自 2019 年 9 月以来首次出现该情况。美国消费者新闻与商业频道(CNBC)分析称，9 比 3 的投票结果再次体现了美联储内部鹰派和鸽派的分歧，芝加哥联储主席奥斯坦·古尔斯比和堪萨斯城联储主席杰弗里·施密德均投票反对降息，而美联储理事斯蒂芬·米兰则呼吁降息 0.5 个百分点。在美联储内部，鹰派通常更关注通胀，倾向于维持高利率，而鸽派则更关注劳动力市场，希望降低利率。

美联储主席鲍威尔在新闻发布会上表示，希望通货膨胀得到控制，回落到 2% 以下，也希望劳动力市场强劲；由于关税的影响，通胀仍然“处于较高水平”；美联储将逐次会议做出决定，货币政策并不存在预定的路径；政策在朝着中性利率方向调整，目前已处于中性利率区间的高位。

资本市场对美联储降息反应明显，美股三大指数集体攀升，截至发稿，道指涨超 1%，纳指翻红涨 0.48%，标普 500 指数涨 0.77%。美联储还宣布恢复美国国债的购买，美债收益率集体下行，截至发稿，10 年期美债跌超 4bp，2 年期美债跌超 8bp。另外，美元指数快速下挫，目前报 98.6455，跌 0.6%，欧元、日元、英镑、澳元兑美元均出现明显上涨。

此次降息符合市场预期。芝商所 FedWatch 工具显示，美联储降息 25 基

点的概率达 87.6%，维持不变的概率为 12.4%。

对于 2026 年美联储降息节奏，咨询公司埃森哲(Accenture)全球董事总经理 Amir Bagherpour 预计，继本周降息后，美联储明年将再降息一到两次。

摩根士丹利此前预计，美联储将连续降息至 2026 年 1 月，并在 2026 年 4 月和 7 月再降息两次，最终联邦基金利率目标区间将降至 3.00%-3.25%。

需要一提的是，现任美联储主席鲍威尔的任期将于 2026 年 5 月结束。当地时间 11 月 30 日，美国总统特朗普向媒体表示，他已经决定了下一任美联储主席的人选。另据彭博社报道，特朗普当天并未透露这一人选的名字，但明确表示，希望自己提名的人能够降低利率。

另据央视新闻报道，此前，特朗普称已就新任美联储主席提名人选做出决定。据知情人士说法，在特朗普及其顾问和盟友眼中，白宫国家经济委员会主任凯文·哈西特是下任美联储主席的头号候选人。根据相关法律规定，美国总统提名美联储主席人选后，需获参议院批准。

进入“超级央行周”

未来两周市场将进入“超级央行周”，除美联储外，欧洲央行、日本央行、加拿大央行、瑞士央行等将陆续公布利率决议。

市场分析，日本央行 12 月加息 25 基点则成为基准情形，但表述偏“鸽”的概率较高。

据日本共同社 12 月 1 日消息，日本央行行长植田和男就 18 日、19 日将召开的货币政策会议表示，“将对是否加息作出恰当判断”。之后，植田召开记者会，就此前作为暂缓加息理由的美国经济前景和高关税政策称：“虽然依然存在不确定性，但已显著降低。”

12月8日，日本共同社称，作为日本长期利率指标的新发10年期国债(第380期、票面利率1.7%)收益率一度升至1.965%。日本相互证券公司表示，**这是2007年6月以来约18年半高位**。认为日本央行将继续加息的预测依然强烈，导致国债被抛售，收益率上升。

再看欧洲央行，该行已连续三次将基准利率维持在2%不变，认为通胀已处于2%的目标水平。

欧洲央行首席经济学家 Philip Lane 认为，到2026年6月前，欧洲央行再次降息的可能性约为40%至50%。他认为，如果通胀面临下行风险，采取“略低”的政策利率将是合理的。

市场预计，加拿大联储、澳大利亚联储均将保持目前利率水平不变；预计瑞士央行将把利率维持在零，而不会继续重新降至负利率。

“继续实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策”

中共中央政治局12月8日召开会议。

会议指出，明年经济工作要坚持稳中求进、提质增效，继续实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策，发挥存量政策和增量政策集成效应，加大逆周期和跨周期调节力度，切实提升宏观经济治理效能。

中泰证券研究所政策组首席分析师杨畅认为，“继续实施”意味着，明年有望继续实施扩张性的财政政策，政策口径将继续保持“更加积极”。

“加大逆周期和跨周期调节力度”这一重要表述意味着，在继续实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策的基础上，还存在相机抉择的可能性，一旦经济出现明显波动，通过增量政策实现逆周期和跨周期的调节，确保经济平稳运行。

麦高证券研报预计，2026 年广义财政赤字或将小幅扩张，并优化财政支出结构。货币政策将继续保持适度宽松基调，在注重流动性呵护的同时，结构上以精准支持为核心，货币投放机制将更加多样化，更加注重发挥政策利率的价格型调控功能，推动实体经济融资成本稳中有降，激发市场主体内生融资需求。2026 年若稳增长压力加大，则会适时降准降息。

国盛证券首席经济学家熊园分析，从货币政策看，降准降息仍可期，节奏上“相机抉择”，基本面仍是核心考量，操作上继续遵循“缩减原则”。中性情形下，预计 2026 年可能降准 1 次至 2 次、幅度 50 个基点至 100 个基点；降息 1 次至 2 次、幅度 10 个基点至 20 个基点。结构性政策工具也有望继续降价扩容、支持“五篇大文章”（科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字货币金融）。（2025-12-11）

来源：新华社

世界银行上调 2025 年中国经济增速预期

世界银行 12 月 11 日在京发布最新一期中国经济简报，相较上期简报，对 2025 年中国经济增速预期上调 0.4 个百分点。

世行方面表示，中国政府更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策支撑了国内消费和投资。同时，中国出口市场更加多元化，为保持出口韧性提供了支撑。

“未来几年中国的经济增长将更加依赖内需。”世行中国局局长华玛雅表示，中国更加积极的财政政策、持续深化的结构性改革、更可预期的营商环境，有助于提振信心，并为富有韧性、可持续的增长奠定基础。 (2025-12-11)

来源：搜航网

延误预警！欧洲两国将罢工

港口、铁路、航空受影响

近日，**葡萄牙与意大利将迎来全国性总罢工**，港口、铁路、航空等将受影响，货物可能面临严重延误。

据悉，当地时间**12月11日**，葡萄牙迎来12年来首次全国总罢工，**12月12日**，意大利将迎来全国总罢工。

预计热那亚、的里雅斯特等港口及铁路系统将中断运营24小时。

葡萄牙铁路公司(CP)宣布，由于12月11日举行的全国性罢工，列车服务将出现**中断**。

此外，当地时间12月12日，意大利将举行全国总罢工，届时**热那亚、的里雅斯特**等意大利主要港口及铁路系统将中断运营**24小时**。

罢工行动期间，货运或面临**延误**。物流企业已被告知可能会出现交货延迟和车辆供应受限的情况。

值得注意的是，12月意大利还可能举行其他罢工，影响海陆空交通和物流运输。

具体包括：**12月17日——全国航空行动，12月22日至24日——全国货运物流。** (2025-12-11)

来源：央视新闻客户端

葡萄牙两大工会发起大罢工

多行业受影响

当地时间 11 日，为抗议政府提出的劳动法改革，**葡萄牙两大工会联合发起全国大罢工**。此次罢工是葡萄牙十余年来首次全国性罢工，也是近年来规模最大的一次，**覆盖交通、教育、医疗及公共服务等多个关键领域**，对民众生活造成广泛影响。

总台记者 廖军华：这里是里斯本市中心的交通枢纽——罗西乌车站。可以看到，原本早高峰应有的人潮几乎消失了，只剩下零星的旅客在候车大厅徘徊。受全国大罢工影响，里斯本地铁 11 日全天停运，公交和铁路班次大幅减少，机场方面大部分航班被取消，不少乘客的行程被迫中断或调整。

匈牙利游客 伊丽莎白：我们原本计划去辛特拉，已经检票了，但发车前十分钟，班次突然被取消了。现在我们要么在这里等下一班，要么改到明天，可我们后天就要回国了。

总台记者 廖军华：我从身后的圣玛尔塔医院了解到，11 日当天普通门诊和非紧急手术均被取消或延期。罢工导致医院运营效率明显下降，仅有急诊、透析等关键生命服务仍在维持运行。

里斯本市民 科斯塔：我陪家人来医院看病。

记者：我看门诊关门了。

里斯本市民 科斯塔：对，关门了。

记者：为什么？

里斯本市民 科斯塔：都去参加罢工了。

此外，税务、社会保障、民事登记、法院及市政服务等公共机构的对外窗口也出现关闭或服务受限的情况。相关部门提醒，部分公共行政业务在 11 日至 12 日期间可能持续受到影响。

里斯本餐饮业从业者 安德烈：全国范围都受到了罢工影响，很多人无法正常通勤，像我这样每天依赖公共交通的人，出行非常不便。一些企业 11 日无法正常运转，机场也有大量航班取消。

总台记者 廖军华：这里是里斯本市中心的罗西乌广场。从 11 日上午 10 时起，来自不同行业和工会的示威者陆续在此集结。

葡萄牙政府表示，此次劳动法改革旨在提升经济竞争力与市场灵活性，并在部分条款中强化了对劳动者的保护。然而，组织此次大罢工的两大工会指出，政府提出的法案涉及超过一百项劳动法条文修改，可能削弱劳工权益保障，加剧就业市场的不稳定性。 (2025-12-12)

来源：央视新闻

我国开通首条东盟“集装箱海运准点降本”航线

记者从交通运输部海事局了解到，今天（12月12日），中国宁波舟山港至越南胡志明港“集装箱海运准点降本”航线正式开通。此次开通的宁波舟山港至胡志明港“集装箱海运准点降本”航线，通过精准船期管理、高效港口衔接、港航企深度协同，**将大幅压缩船舶在港时间与货物中转周期**，为客户提供更准时、更可靠、经济的海运服务。 (2025-12-12)

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 西班牙发生 3 起野猪非洲猪瘟疫情

12月3日、5日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生3起野猪非洲猪瘟疫情，11头野猪感染死亡。

2. 意大利发生 11 起野猪非洲猪瘟疫情

12月5日，意大利通报利古里亚大区等2地发生11起野猪非洲猪瘟疫情，11头野猪感染死亡。

3. 波兰发生 71 起野猪非洲猪瘟疫情

12月5日，波兰通报波德拉谢省等7地发生71起野猪非洲猪瘟疫情，124头野猪感染死亡。

02 禽流感



4. 美国发生 9 起野禽和 25 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12月1日，美国通报新罕布什尔州等10地发生9起野禽和25起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，44只野禽和散养家禽感染死亡，142只被扑杀，2887只家禽感染死亡，46.5万只被扑杀。

5. 荷兰发生 11 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12月1日、5日，荷兰通报弗莱福兰省等6地发生11起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1615只家禽感染，416只死亡，43.4万只被扑杀。

6. 葡萄牙发生 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12月1日、3日，葡萄牙通报里斯本市发生3起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1.3万只家禽感染，2616只死亡，10万只被扑杀。

7. 挪威发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12月1日、5日，挪威通报罗加兰郡等2地发生2起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，3只野禽感染死亡。

8. 比利时发生50起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

12月4日，比利时通报弗莱芒大区发生50起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，61只野禽和散养家禽感染死亡，11只被扑杀。

9. 西班牙发生8起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

12月4日、5日，西班牙通报卡斯蒂利亚莱昂自治区等3地发生8起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，24只野禽感染死亡。



10. 波兰发生1起新城疫疫情

12月1日，波兰通报大波兰省发生1起新城疫疫情，6000只家禽感染，30只死亡，13.5万只被扑杀。

11. 塞尔维亚发生1起3型蓝舌病疫情

12月5日，塞尔维亚通报南巴纳特州发生1起3型蓝舌病疫情，2头牛感染，1头死亡。

12. 南非发生9起SAT2型口蹄疫疫情

12月1日，南非通报豪登省等2地发生9起SAT2型口蹄疫疫情，341头牛感染。