

博观天下 静观世界

- ◀ 最高 8000 美金！多条航线宣布涨价，2026 年 1 月 1 日起生效
- ◀ 法国农民封堵高速抗议当局扑杀病牛，反对欧盟同南方共同市场签署协议
- ◀ 中美贸易大利好！美国或进一步降低关税
- ◀ 涨价！最高 1000 美元——达飞宣布：多条航线运价调整

资讯组出品
2025-12-22

来源：搜航网

涨价！每箱 500 美元

赫伯罗特：亚洲、大洋洲到非洲运价调整

近日，赫伯罗特（HPL）宣布，从**亚洲和大洋洲到非洲**的航线运价调整。

具体包括：从亚洲和大洋洲运往**西非、西南非、南非和东非**的 20 英尺和 40 英尺干货集装箱及冷藏集装箱（包括高箱设备）的货物，每集装箱上涨 **500 美元**。

赫伯罗特表示，此次运价上调适用于自 **2026 年 1 月 1 日**起装船的所有集装箱，有效期至另行通知为止。

具体情况如下：

每标准箱（TEU）上调 500 美元，适用于 20 英尺、40 英尺及高箱设备涵盖干货集装箱、冷藏集装箱和特种集装箱。

地理范围：

亚洲和大洋洲：文莱、柬埔寨、中国、中国香港、印度尼西亚、日本、韩国、老挝、中国澳门、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、中国台湾、泰国、越南、澳大利亚、库克群岛、斐济、密克罗尼西亚、新喀里多尼亚、新西兰、法属波利尼西亚、巴布亚新几内亚、所罗门群岛、汤加、瓦努阿图、瓦利斯和富图纳群岛。

西非、西南非、南非和东非：毛里塔尼亚、塞内加尔、冈比亚、塞拉利昂、利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、尼日利亚、喀麦隆、赤道几内亚、加蓬、刚果（布）、刚果（金）、安哥拉、纳米比亚、南非、肯尼亚、坦桑尼亚。（2025-12-15）

来源：JCtrans 杰西圈

最高 8000 美金！

多条航线宣布涨价，2026 年 1 月 1 日起生效

日前，地中海航运宣布，自 2026 年 1 月 1 日起（直至另行通知，但不超过 2026 年 1 月 14 日），从所有远东港口（包括但不限于日本、韩国和东南亚的港口）至北欧及地中海（含西地中海、东地中海、亚得里亚海和北非地区）与黑海港口的以下新运费费率生效。

除非另有说明，所有价格均以美元计。

Port of loading	Port of discharge		New Base Rates	
			20 DV	40 DV - HC
Far East	NORTH EUROPE	Freight All Kinds (FAK)	USD 2220	USD 3700
Far East	WEST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 3900	USD 5500
Far East	ADRIATIC	Freight All Kinds (FAK)	USD 3900	USD 5500
Far East	EAST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 3400	USD 5300
Far East	BLACK SEA	Freight All Kinds (FAK)	USD 3450	USD 5400
Far East	ALGERIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 5200	USD 8000
Far East	LIBYA	Freight All Kinds (FAK)	USD 4900	USD 7400
Far East	MOROCCO (CASABLANCA)	Freight All Kinds (FAK)	USD 4400	USD 6400
Far East	TUNISIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 4900	USD 7400

上述运价包含：

基本运价（即海运费）以及以下附加费：

全球燃油附加费（GFS, Global Fuel Surcharge）：2026 年 1 月有效，VATOS（具体计费方式，可理解为按特定规则计算）70 美元/标箱。排放控制区附加费（ECA, Emission Control Area）：地中海（MED）及北欧地区（NEUR，包括波兰、丹麦、瑞典、爱尔兰、比利时、德国、英国、荷兰和法国），VATOS 15 美元/标箱；其他北欧及波罗的海国家，VATOS 52 美元/标箱。

需额外收取：

碳限额附加费 (CLS, Carbon Limitation Surcharge) : VATOS 20 美元
/标箱
碳审查附加费 (CRS, Carbon Review Surcharge) : 北欧地区 VATOS 84
美元/标箱, 地中海地区 VATOS 125 美元/标箱

均一费率 (FAK) 不包含所有国际海事组织 (IMO) 分类货物及高价值货物。

码头装卸附加费及其他适用费用可能也会收取。 (2025-12-16)

来源：俄罗斯卫星通讯社

媒体：中国要求提高对巴拿马港口交易控股权

美国《华尔街日报》12月16日引述知情人士的话称，中国提高了相关要求，正推动国有航运企业中远海运集团在一项价值228亿美元的港口交易中取得控股权。这项交易涉及位于巴拿马运河附近的两个争议性港口。

报道指出，此前已就有关港口达成交易的贝莱德，以及意大利航运巨头Aponte家族旗下的地中海航运公司，曾对向中远集团提供同等股权持开放态度。

不过，随着中方提出新的要求，相关谈判目前已陷入僵局。

美国总统特朗普在今年2月的就职演说中宣布，意图控制巴拿马运河。美国国务卿鲁比奥2月访问巴拿马并警告称，鉴于中国在该地区的影响力日益增强，特朗普不希望维持巴拿马运河现状。

迫于压力，香港长江和记于3月4日宣布，拟将旗下一系列港口业务出售给美国贝莱德集团牵头的买方财团。**此次交易覆盖23个国家的43个港口资产权益，其中就包括巴拿马运河的克里斯托瓦尔港和巴尔博亚港。**

此后一段时间，长江和记据报继续与财团进行谈判，旨在邀请一家中国大陆的主要投资者，即中远海运集团参与其中。

中国外交部发言人多次强调，中方一贯坚决反对利用经济胁迫、霸道霸凌侵犯损害他国的正当权益的相关行为。（2025-12-17）

来源：JCtrans 杰西圈

重磅！马士基与达飞 开启大洋洲航线舱位租赁合作

日前，马士基宣布，自 2026 年 1 月起将通过**舱位租赁**协议，**为达飞轮船在大洋洲航线上提供舱位**，继续高度专注于提供优质、稳定且可靠的服务，每周提供舱位保障。

此外，马士基表示将继续**全资拥有并运营**大洋洲航线服务。

(首批船只如下，需经监管部门批准)

Direction	First Load Port	Vessel Name	Voyage	ETA
Northbound	Sydney	Oluf Maersk	604 N	20th January 2026
Southbound	Philadelphia	Oluf Maersk	610 S	3rd March 2026

红海危机持续两年后，大型班轮公司普遍面临航程被迫延长、燃油及时间成本攀升、运价却持续疲弱等多重压力。舱位租赁合作或许在某种程度上能够成为船公司缓解成本压力的有效手段之一。（2025-12-17）

来源：环球时报

法媒：法国农民封堵高速抗议当局扑杀病牛

反对欧盟同南方共同市场签署协议

法兰西 24 电视台 16 日称，**为抗议政府大规模扑杀病牛、反对欧盟即将同南方共同市场签署的贸易协议，法国农民已用拖拉机封锁全国多地的主干道。**

作为欧盟最重要的农产品出口国之一，法国日前暴发牛疙瘩皮肤病疫情，为控制住这种具备高度传染性的疾病，政府下令扑杀受感染的奶牛，并紧急为疫情发生地周边 50 公里内的所有牛接种疫苗。尽管法政府下令扑杀病牛，多个地区仍不断出现这种通过昆虫叮咬传播的动物传染病。法国政府的防疫措施引发当地农民和农会组织的强烈不满，该国南部的阿列日省等多地出现抗议示威，甚至爆发肢体冲突。**16 日，抗议的法国农民利用拖拉机在全国多地主干道阻断交通，以此来向政府施压。在通往首都巴黎的高速公路上，约 30 辆拖拉机形成的封锁严重影响了交通。**

报道称，本周法国上加龙省、比利牛斯-大西洋省等多地陆续出现抗议活动，农民们通过堆放轮胎、草垛等物品制造路障，一些铁路也因抗议者破坏而被迫停运。农民里维尔表示，他这是为了自己的农场而战，“我们用拖拉机抗议，因为它们很大，很直观。农民们已经厌倦了被忽视，我们所做的一切都是为了生活，但却处处碰壁”。

法国农业、农食和粮食主权部部长热纳瓦尔紧急应对，试图平息农民的愤怒。总理勒科尔尼也举行针对性会议，要求各省、各部根据当地实际情况，加快部署并澄清防疫措施。

部分法国农民还打算前往欧盟总部所在地布鲁塞尔，抗议欧盟将同南方共同市场签订的协议。法兰西 24 电视台强调：“法国和欧盟间仍存在巨大分歧，如果贸易协议被签署，法国政府可能面临一场农业风暴。” 2024 年年初，法国

农民也曾采取过封路抗议的行动，时任总理阿塔尔不得不出台多项惠农政策以示安抚。但同年年底传出欧盟与南方共同市场达成自贸协定的消息后，农民再次集结拖拉机封锁前往巴黎的道路以示不满。（2025-12-18）

来源：搜航网

涨价！最高 1000 美元

达飞宣布：多条航线运价调整

近期，达飞（CMA CGM）发布一系列价格调整公告，将对**亚洲至北欧、拉美**等多条航线将征收附加费。

达飞宣布，自 2025 年 **12 月 29 日**（装货日期）起直至另行通知，亚洲所有港口（包括日本、东南亚和孟加拉国）至北欧所有港口（包括英国以及从葡萄牙到芬兰/爱沙尼亚的全部区域）的货物，征收旺季附加费（PSS），**250 美元/TEU**。

12 月 18 日，达飞发布公告称，自 **2026 年 1 月 1 日**（装货日）起，将实施 RRI，每集装箱 **1000 美元**，适用于所有亚洲港口（包括日本、东南亚和孟加拉国）至南美洲西海岸、南美洲东海岸、加勒比海及墨西哥所有港口的货物。

12 月 17 日，达飞宣布为持续向客户提供可靠高效的服务，自 **2025 年 12 月 24 日**起，直至另行通知，从远东至地中海和北非的所有货物将征收旺季附加费（PSS），20'集装箱征收 500 美元，40'和 45'集装箱征收 **1000 美元**。

12 月 17 日，达飞宣布，自 **2025 年 12 月 25 日**起，从远东至西非北部地区的干货和冷藏货物征收旺季附加费（PSS），**150 美元/TEU**；

自 **2026 年 1 月 1 日**起，直至另行通知，从远东至西非中南部地区、西非北部地区的干货和冷藏货物，分别征收旺季附加费（PSS）**300 美元/TEU、450 美元/TEU**。

12 月 16 日，达飞宣布，自 2025 年 12 月 20 日至 31 日（装货日期）起，直至另行通知，从中国至南非德班的全部货物征收旺季附加费（PSS），**200 美元/TEU**。（2025-12-19）

来源：货代头条

中美贸易大利好

美国或进一步降低关税

日前，美国财政部长斯科特·贝森特在福克斯商业频道采访中释放友好信号，称中国“迄今已履行谈判全部承诺”，还强调特朗普政府希望借合作推动中美贸易“再平衡”。

这被视为积极信号，意味着特朗普 2.0 时代中美贸易关系从“对抗”转向“对话”，企业信心提升，股市也给出正面反馈。

贝森特主导关税谈判，其表态反映官方立场，意在稳定市场预期，规避年底贸易不确定性。

贝森特此举是为了增强互信基础，美国承认中国履行承诺（如稀土管制、增加大豆采购等），可降低贸易领域风险，推动更多领域对话（如科技、能源）。这有助于全球供应链稳定，减少企业规避关税的成本。

不过，“再平衡”（rebalance）仍是美国利益的核心，“再平衡”的核心是缩小美国对华贸易逆差。

根据公开数据，2025 年美国对华贸易逆差呈现明显缩小趋势。2025 年 1-9 月：美国对华货物贸易逆差额为 1753.81 亿美元，较 2024 年同期（2344.53 亿美元）减少 25.2%。9 月单月：美国对华货物贸易逆差额为 164.95 亿美元，较 2024 年 9 月（341.54 亿美元）减少 51.7%。

关税方面，进一步下降可能性大，但幅度有限且附带条件。2025 年关税已多次下调，市场预期 2026 年特朗普对华关税进一步降低概率达 70-80%，下调幅度预计 5-10%。

然而, 美国海关与边境保护局称, 2025 年初以来新关税已超 2000 亿美元, 关税总收入约 4000 亿美元, 低于预期。特朗普重视关税收入, 还称可用于还债、给纳税人退税。

目前, 美国最高法院正审理特朗普关税举措合法性, 特朗普频繁发声, 足见其重视与担忧。

此外, 受通胀压力影响, 特朗普近期对部分产品作出关税豁免决定。

(2025-12-19)

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 西班牙发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情

12 月 12 日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情，3 头野猪感染死亡。

2. 波兰发生 61 起野猪非洲猪瘟疫情

12 月 12 日，波兰通报瓦尔米亚马祖尔省等 11 个地区发生 61 起野猪非洲猪瘟疫情，84 头野猪感染死亡。

3. 塞尔维亚发生 2 起野猪和 1 起家猪非洲猪瘟疫情

12 月 12 日，塞尔维亚通报西巴奇卡州等 2 地发生 2 起野猪和 1 起家猪非洲猪瘟疫情，45 头野猪感染死亡，6 头家猪感染死亡，4 头被扑杀。

02 禽流感



4. 美国发生 15 起野禽和 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 8 日、12 日，美国通报密歇根州等 6 地发生 15 起野禽和 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，252 只野禽和散养家禽感染死亡，210 只被扑杀，多只家禽感染死亡，3.7 万只被扑杀。

5. 加拿大发生 5 起野禽和 14 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 8 日、12 日，加拿大通报不列颠哥伦比亚省等 5 地发生 5 起野禽和 14 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，180 只野禽和散养家禽感染，178 只死亡，229 只被扑杀，2.5 万只家禽感染死亡，44.6 万只被扑杀。

6. 法国发生 5 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 8 日、11 日，法国通报卢瓦尔河大区旺代省等 4 地发生 5 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，3960 只家禽感染死亡。

7. 挪威发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 8 日、12 日，挪威通报威肯郡等 2 地发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2 只野禽感染死亡。

8. 荷兰发生 85 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 8 日、9 日、12 日，荷兰通报弗里斯兰省等 7 地发生 85 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，339 只野禽和散养家禽感染，120 只死亡，299 只被扑杀，65 只家禽感染，50 只死亡，9.4 万只被扑杀。

9. 丹麦发生 1 起家禽和 10 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 9 日、12 日，丹麦通报玛丽艾厄湾自治市等 6 地发生 1 起家禽和 10 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，多只家禽和 12 只野禽感染死亡。

10. 波兰发生 4 起野禽和 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 10 日，波兰通报大波兰省等 6 地发生 4 起野禽和 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，5 只野禽感染死亡，9.3 万只家禽感染，1831 只死亡。

11. 葡萄牙发生 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 10 日—12 日，葡萄牙通报里斯本市等 2 地发生 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2526 只家禽感染，213 只死亡，8.3 万只被扑杀。

12. 芬兰发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 11 日，芬兰通报西芬兰省发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，5 只野禽感染死亡。

13. 西班牙发生 6 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 12 日，西班牙通报马德里自治区等 2 地发生 6 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，604 只野禽感染死亡。



14. 英国发生 8 起 3 型蓝舌病疫情

12 月 7 日，英国通报英格兰等 2 地发生 8 起 3 型蓝舌病疫情，75 头牛感染。

15. 波兰发生 15 起 3 型蓝舌病疫情

12 月 10 日、12 日，波兰通报大波兰省等 3 地发生 15 起 3 型蓝舌病疫情，36 头牛感染。

16. 希腊发生 6 起蓝舌病疫情

12 月 12 日，希腊通报麦西尼亚省发生 2 起 3 型蓝舌病和 4 起 8 型蓝舌病，共 6 起疫情，142 只绵羊和山羊感染，100 只死亡。

17. 波兰发生 3 起新城疫疫情

12 月 10 日，波兰通报大波兰省发生 3 起新城疫疫情，8.6 万只家禽感染，345 只死亡，5970 只被扑杀。

18. 法国发生 2 起结节性皮肤病疫情

12 月 11 日，法国通报奥克大区上比利牛斯省和阿列省等 2 地发生 2 起结节性皮肤病疫情，2 头牛感染。

19. 南非发生 15 起 SAT2 型口蹄疫疫情

12 月 12 日，南非通报林波波省等 4 地发生 15 起 SAT2 型口蹄疫疫情，311 头牛感染。