

博观天下 静观世界

- ◀ 1月涨价通知来了!多家船公司宣布上调 PSS、FAK 等运费
- ◀ 美国集装箱贸易: 需求与运力 “失衡”
- ◀ 印度向墨西哥提出贸易协议以应对大幅提高的关税
- ◀ 马士基和赫伯罗特航运公司调整北欧-北美航线

资讯组出品

2025-12-29

来源：搜航网

等了两年！

马士基：一艘集装箱船重返红海

据外媒消息，全球班轮巨头马士基（A.P.Moller-Maersk）已完成其近两年来的**首次红海航行**。

据了解，近日集装箱船 Maersk Sebarok 自亚丁湾方向通过**曼德海峡**（Bab el-Mandeb）进入红海。

马士基在公开表态中强调，本次航行采用了**最高级别**的安全措施，并将以“循序渐进（stepwise）”方式评估后续安排。

马士基明确表示：这次通行“意义重大”，但**尚无法给出更广泛航线网络恢复经苏伊士/红海通道的时间表**。

马士基还表明，后续可能会有**有限数量**的追加航次，用以持续验证安全阈值；目前没有更多既定航次计划。

在此前的 11 月下旬，苏伊士运河管理局（SCA）与马士基就曾释放过“**逐步恢复通航**”的信息。

而当时，马士基的口径更为谨慎，强调“**条件允许时**才会回归”。

(2025-12-22)

来源：维运网

1 月涨价通知来了

多家船公司宣布上调 PSS、FAK 等运费

日前，多家船公司已开始宣布 2026 年 1 月的运价调整计划。

MSC、马士基、达飞、赫伯罗特多家船公司调整新一年部分航线的运费，涉及欧洲、地中海、非洲等航线，一起来看看具体信息！

一、地中海航运（MSC）

1. 调整从所有远东港口（包括但不限于日本、韩国及东南亚地区港口）至肯尼亚、坦桑尼亚及莫桑比克的新费率（FAK），自 2026 年 1 月 1 日起生效，直至另行通知（但不超过 2026 年 1 月 15 日）。

目的港	20 尺干货箱	40 尺干货箱 - 高箱
蒙巴萨	3800 美元	5400 美元
达累斯萨拉姆	4000 美元	5800 美元
桑给巴尔	4300 美元	6200 美元
贝拉 / 纳卡拉 / 马普托	3100 美元	4500 美元

2. 调整从所有远东港口（包括但不限于日本、韩国和东南亚的港口）至北欧、地中海（包括西地中海、东地中海、亚得里亚海和北非）以及黑海港口的 FAK 费率，自 2026 年 1 月 1 日起至另行通知为止（但不超过 2026 年 1 月 14 日）。

装货港	卸货港	货类	20 尺干货箱	40 尺干货箱 - 高箱
远东	北欧	普通货物	2220 美元	3700 美元
远东	西地中海	普通货物	3900 美元	5500 美元
远东	亚得里亚海	普通货物	3900 美元	5500 美元
远东	东地中海	普通货物	3400 美元	5300 美元
远东	黑海	普通货物	3450 美元	5400 美元
远东	阿尔及利亚	普通货物	5200 美元	8000 美元
远东	利比亚	普通货物	4900 美元	7400 美元
远东	摩洛哥（卡萨布兰卡）	普通货物	4400 美元	6400 美元
远东	突尼斯	普通货物	4900 美元	7400 美元

二、马士基 (MAERSK)

1. 调整**远东亚洲至地中海**航线的旺季附加费 (PSS) , 自 2026 年 1 月 5 日起生效, 有效期至另行通知。

启运地	目的地	集装箱规格	货币单位	新收费标准
远东亚洲	地中海所有港口	所有 20 英尺集装箱	美元	750
远东亚洲	地中海所有港口	所有 40、45 英尺集装箱	美元	1500
远东亚洲	叙利亚	所有 20 英尺集装箱	欧元	640
远东亚洲	叙利亚	所有 40、45 英尺集装箱	欧元	1280

2. 调整**中国、中国香港、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、中国台湾、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南至南非及毛里求斯**航线的旺季附加费 (PSS) , 自 2026 年 1 月 1 日起生效, 有效期至另行通知。

具体为: 所有 20 英尺干货箱 **300** 美元, 所有 40 英尺干货箱 **600** 美元。

3. 调整**中国、日本、韩国、柬埔寨、老挝、菲律宾、中国香港、印度尼西亚、新加坡、东帝汶、泰国、文莱、缅甸、马来西亚、越南至阿联酋、巴林、伊拉克、约旦、科威特、阿曼、卡塔尔、沙特阿拉伯**航线的旺季附加费 (PSS) , 2026 年 1 月 1 日起生效, 有效期至另行通知。

具体费用如下:

起运地	目的地	集装箱规格	货币单位	新费率	生效日期
中国 (大连、青岛、新港)	阿联酋、巴林、伊拉克、约旦、科威特、阿曼、卡塔尔、沙特阿拉伯	20 英尺、40 英尺、45 英尺全规格集装箱	美元	800	2026年1月1日
日本				800	
韩国				800	
柬埔寨、老挝、菲律宾、中国 (大连、青岛、新港除外)、中国香港、印度尼西亚、新加坡、东帝汶、泰国、文莱、缅甸、马来西亚、越南				1000	
越南				1000	2026年1月2日

三、达飞 (CMA CGM)

1. 生效时间自 2026 年 1 月 1 日起, 有效期至另行通知。

• 对从**远东至西非中南部区域**（**尼日利亚、科特迪瓦、贝宁、加纳、多哥、赤道几内亚、安哥拉、刚果、刚果民主共和国、纳米比亚、加蓬、喀麦隆**）的干货及冷藏货收取每标准箱 **300** 美元的旺季附加费（PSS）。

• 对从**远东至西非北部区域**（**利比里亚、塞内加尔、毛里塔尼亚、冈比亚、塞拉利昂、几内亚比绍、佛得角、圣多美和普林西比**）的干货及冷藏货收取每标准箱 **450** 美元的旺季附加费（PSS）。

特别说明：中国出口货物的相关旺季附加费，需按规定向上海航运交易所备案，或已包含在海运费中。

2. 2026 年 1 月 1 日至 14 日，新通用货物（FAK）运费标准如下：

	Quantum in USD per 20'	Quantum in USD per 40' & 40' HC
WEST MEDITERRANEAN	4,000	5,500
ADRIATIC	4,100	5,600
EAST MED	4,000	5,500
BLACK SEA	4,000	5,500
NORTH AFRICA	5,500	8,500

• 适用于**亚洲所有主要港口至地中海及北非所有港口**（含**西地中海、亚得里亚海、东地中海、黑海、北非**）的干货、冷藏货、超大件货物、付费空箱。

3. 自 2026 年 1 月 1 日（装船日）起生效，有效期至另行通知。

• 调整从**亚洲所有港口**（含**日本、东南亚及孟加拉国**）至**北欧所有港口**（含**英国及葡萄牙至芬兰 / 爱沙尼亚全区域**）的干货、超大件货物、付费空箱及冷藏货的 FAK 运费。

具体为 20 英尺集装箱 **2000** 美元，40 英尺集装箱、高箱、冷藏箱 **3600** 美元。

四、赫伯罗特（Hapag-Lloyd）

对**亚洲及大洋洲至非洲西部、西南部、南部及东部**航线的 20 英尺和 40 英尺干货箱、冷藏箱（含高箱）、特种箱征收普涨运费（GRI），每标准型收取**500 美元**，有效期自 2026 年 1 月 1 日起至另行通知。（2025-12-22）

来源：搜航网

运价两连涨

美西 11.9%，美东 7.3%，空班加剧舱位紧张

近日，上海航运交易所公布的最新一期 SCFI 运价指数上涨 46.46 点至 1552.92 点，**涨幅 3.1%**。

在四大航线中，美西、美东、地中海航线运价迎来上涨，**欧线运价微跌**。

此前一周，**欧洲航线**运价涨幅达到 **9.9%**。但随着运输需求总体稳定，市场运价小幅回落。12 月 19 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 **1533 美元/TEU**，较上期下跌 0.3%。

业内分析称，随着各船司签约季的来临，欧洲 1 月运价迎来稳步上升。目前 12 月底船期舱位火爆，OA 联盟 COSCO/OOCL 电商已**爆舱**。临近年关，后期运价预计小幅上涨。

地中海航线的即期市场订舱价格则继续上行，12 月 19 日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2833 美元/TEU，较上期**上涨 3.5%**。

在地中海航线，目前地东**舱位火爆**，月底船期基本全线爆舱。由于舱位整体紧张，建议 1 月上旬船期减少观望，尽早上货。

北美航线在上期迎来近 15%的涨幅后，本期运价继续大幅上涨。12 月 19 日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1992 美元/FEU 和 2846 美元/FEU，分别较上期**上涨 11.9%、7.3%**。

在出货需求加持和船公司的推涨下，美线运价成功上涨。需要注意的是美线 **52/53 周**空班计划密集，舱位异常紧张。预计，多家船公司将采取大面积停

航，来稳住运价走势。

波斯湾航线运输需求继续向好，推动即期市场订舱价格继续上涨。

12月19日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为2015美元/TEU，较上期**上涨7.1%**。

澳新航线运输需求出现企稳迹象，市场运价止跌反弹。12月19日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为1263美元/TEU，较上期**上涨1.8%**。

有分析认为，澳新航线月底舱位稍许紧张，部分船司需**提早提箱**；1月份进入传统淡季，需求难大幅回暖，运价震荡偏弱。

南美航线运输需求缺乏进一步增长的动能，供需基本面缺乏支撑，市场运价继续下行。

12月19日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1291美元/TEU，较上期**下跌13.1%**。

南美航线运价持续走低，船公司纷纷采取**撤船保价**的政策，但运价依旧持续走低。

日本航线，运输市场总体平稳，市场运价小幅上涨。12月19日，中国出口至日本航线运价指数为964.14点。（2025-12-22）

来源：中国国际渔业博览会

美国集装箱贸易：需求与运力“失衡”

来自 SeafoodNews 消息, Xeneta 最新更新数据显示, 截至 12 月 11 日, 亚洲至美国西海岸的即期运价下跌 2%, 即每 40 英尺标准箱(FEU)下跌 33 美元, 降至每 FEU 1861 美元。

与 11 月 11 日相比, 运价月环比下降约 22%, 即每 FEU 下跌 511 美元。

在亚洲至美国东海岸的主航线上, 继此前涨价停滞, 上周(12.15-19)运价小幅下跌 1.5%, 即每 FEU 下跌 41 美元, 降至每 FEU 2709 美元。

与 11 月 11 日相比, 运价月环比下降近 9%, 即每 FEU 下跌 257 美元。

分析指出, 承运人将在 12 月中旬尝试进一步推涨运价, 但由于供给增加带来的下行压力, 这种涨势难以持久。供给增加的影响在美国主航线上将体现得最为明显, 因为与欧洲航线相比, 美国航线的需求相对疲软。

分析师估算, 若主要航运公司决定重新调整航线布局, 在过渡期结束后, 大量运力会重返红海-苏伊士运河航线。

截至 12 月 11 日, 北欧至美国东海岸的市场平均即期运价在过去一周企稳, 为每 40 英尺标准箱(FEU)1571 美元, 仅微跌 0.1%, 即每 FEU 下跌 2 美元, 运力环比下降 0.7%, 月环比运价上涨 0.3%, 即每 FEU 上涨 5 美元, 避免了跨太平洋航线运价的大幅波动。

运力周环比下降约 0.7%, 即减少 400 个 TEU, 月环比下降 6%-7%, 即减少 3600 个 TEU, 因自 11 月中旬以来, 航运公司持续削减运力。(2025-12-22)

来源：中国国际渔业博览会

印度向墨西哥提出贸易协议 以应对大幅提高的关税

来自 SeafoodNews 消息，印度正提议与墨西哥达成一项优惠贸易协定，以缓解计划加征的关税带来的冲击，**这些关税可能影响价值约 20 亿美元的印度出口商品。**

双方在举行线上会议后，就此项协定的技术性讨论展开磋商，但未透露印度具体提案细节。

墨西哥参议院批准自明年 1 月起对包括印度在内的多个国家的进口商品加征最高达 50% 的关税。

分析人士认为，此举旨在明年区域贸易协定审查前安抚美国。

墨西哥政府辩称，尽管面临商业团体的反对，该措施将扶持本土产业、保护就业并解决贸易失衡问题。（2025-12-22）

来源：中国国际渔业博览会

马士基和赫伯罗特航运公司

调整北欧-北美航线

来自 SeafoodNews 消息，马士基(Maersk)和赫伯罗特(Hapag-Lloyd)在其 “Gemini” 合作框架下，对北欧-北美航线服务进行多项调整，其中包括取消巴尔的摩港的挂靠。

马士基发布的通知中表示，为更好地满足客户需求，**费城港将取代巴尔的摩港，成为 TA3 航线的新挂靠点。**

调整后的新航线轮转顺序为：**南安普顿-鹿特丹-汉堡-威廉港-纽瓦克-诺福克-费城-圣约翰-南安普顿。**

首航将于 **1 月 4 日** 由 “马士基·弗雷德里西亚” (Maersk Fredericia)号从南安普顿启航。

赫伯罗特在最新公告中表示，其**北欧-北美 AL1 航线及美洲北行航线(USW)**将**“为恢复班期准班率” 而取消挂靠巴尔的摩港。**

此次调整正值马里兰州巴尔的摩港持续从 2024 年弗朗西斯·斯科特·基大桥坍塌事故中恢复，目前预计重建耗时与成本均将超过原计划。（2025-12-22）

来源：海运网

ONE 失火集装箱船进展： 正开展排水作业，货物无法卸载

日前，ONE 官网发布关于集装箱船“ONE HENRY HUDSON”在洛杉矶港发生失火的最新详情。目前一艘驳船已抵达洛杉矶港的 Yusen Terminal (YTI) 码头，正着手对受影响的货舱开展排水作业。在此期间，货物无法卸载，卸载作业已暂停。

排水作业完成后，将发布最新公告。该船目前仍处于美国海岸警卫队 (USCG) 的严密监控之下。因此，恢复货物运输作业也需获得美国海岸警卫队的许可。ONE 公司正与相关利益攸关方充分合作，并将随时向客户通报船舶的最新情况。

失火事件回顾及处理

- **11 月 21 日：**“ONE HENRY Hudson”号集装箱在加利福尼亚州洛杉矶港突遭火灾。初步报告显示，船上运载的约 8000 个集装箱中，约有 100 至 117 个被烧毁或严重损坏。船上货物种类繁多，涵盖汽车零部件、机械、牛肉和水果、鞋类、个人防护装备以及其他各种消费品。

- **11 月 25 日：**ONE 发布通知中称，船上的一些集装箱可能受到影响。没有说明具体数量。

- **11 月 28 日：**ONE 发布通知称，该轮于洛杉矶港发生火灾事故后，船东正式宣布该船发生共同海损。通知称，船东已指定 Richards Hogg Lindley 为海损理算师。海损理算师是船东唯一授权的专业人员，将负责全面协调收集共同海损担保及其他相关文件，并指导客户完成提供必要共同海损担保和文件的流程。ONE 在通知中恳请所有货主（或其保险公司）直接与指定的海损理算师

取得联系，及时提交担保及其他相关文件。**需特别注意的是，在客户与海损理算师完成必要安排之前，货物将无法放行。**

• **12月1日**：ONE 发布通知，**自 2026 年 1 月 1 日起将调整货物错误申报附加费结构，并提醒客户，提供准确的货物申报信息极为关键。**

准确申报既能确保流程顺畅，又能使其符合安全法规要求，进而保障安全高效的运营。因此，请务必确保所有货物申报信息准确无误。若申报货物与实际货物存在差异，将会依据违约赔偿流程(CBA)产生额外费用。新的收费标准适用于所有贸易航线和服务，且将持续生效，直至另行通知。**在此次火灾事件之后，这项更新显得尤为值得关注：规范申报与安全、责任、费用直接挂钩。**

具体违约收费标准如下：

1、非危险货物和非危险禁运物品（具有特殊装载要求）

• **客户自愿修改**：若客户在货物抵达目的地之前或之后提出自愿申报修改，原因是 Booking 预订阶段在商品描述中隐瞒、遗漏或错误申报了任何细节，**收费标准为 3000 美元/箱。**


• **ONE 强制修改**：若 ONE 在常规查核中发现申报信息与实际信息不符，存在隐瞒、遗漏或错误申报商品描述中任何细节的情况，进而被迫进行强制修改，**收费标准为 6000 美元/箱。**

2、危险品和危险禁运品

• **客户自愿修改**：若客户在货物抵达目的地之前或之后提出自愿申报修改，原因是 Booking 预订阶段在商品描述中隐瞒、遗漏或错误申报了任何细节，**收费标准为 15000 美元/箱。**

ONE 强制修改：若 ONE 在常规查核中发现申报信息与实际信息不符，存在隐瞒、遗漏或错误申报商品描述中任何细节的情况，进而被迫进行强制修改，

收费标准为 30000 美元/箱。



Ocean Network Express Pte. Ltd.
7 Straits View
#16-01 Marina One East Tower
Singapore 018936
Co. Reg. No. 201708450C

01st December, 2025

Notice of Surcharge Update

Dear Valued Customer,

We would like to remind our valued customers of the importance of providing accurate cargo declarations to ensure smooth processing and compliance with safety regulations. To support safe and efficient operations, please ensure all cargo is declared correctly. Discrepancies between declared and actual cargo may result in additional charges under our Compensation for Breach of Agreement (CBA) process. The new level for charges will be applicable across all trade lanes and services and will be valid until further notice.

Applicable Charge:

Nature of the Discrepancy and Reason for Charge	Amount of Compensation for Breach of Agreement	
	Non-hazardous Cargo with Special Stowage Requirements & Non-hazardous Prohibited Articles ⁴	Hazardous & Hazardous Prohibited Cargo
Voluntary amendment request made by the customer before or after the arrival at the destination due to concealing, omitting or misdeclaring any particulars in the description of goods at the booking stage	USD 3,000/Unit	USD 15,000/Unit
Amendment forced by ONE who found a misalignment between the declared information during the usual checking stage for concealment, omission or misdeclaration of any particulars in the description of goods.	USD 6,000/Unit	USD 30,000/Unit

Effective Date:

Non-FMC regulated trades	01 st January, 2026
FMC regulated trades*, Canada	01 st January, 2026
(*United States, American Samoa, Puerto Rico, Guam, Saipan, Hawaii)	

Notes:

1. Applicable to non-hazardous cargos with special declaration requirements, including but not limited to goods with special stowage, special loading, non-hazardous chemicals, and batteries.
2. Shipment shall be declared in accordance with the designated authority's regulations and full cargo compliance.
3. ONE has the right to withhold release of the goods and refuse any bill of lading or other document amendment(s) until the customer pays the Misdeclaration Charge.
4. For the list of prohibited cargo, please refer to tariff rules ONEY-101 Rule 2.061 and ONEY-202 Rule 2.025.

For cargo to/from Europe/Mediterranean:

Latest Basic Ocean Freight rates, Bunker Related Charges, THCs (origin or destination), Security Related charges, Peak Season Surcharges (if applicable) can be accessible at our website:

<https://www.one-line.com/standard-page/europe-fak-ocean-tariff>
https://ecomm.one-line.com/ecom/CLUP_HOM_3116.do
<https://www.one-line.com/standard-page/usa-local-surcharges>

Other charges such as local charges and contingency charges may apply.

- 备注说明：
1. 适用于有特殊申报要求的非危险货物包括但不限于需特殊装载、特殊装卸、非危险化学品和电池等货物。
 2. 货物申报应符合指定主管机构的规定，确保货物完全满足相关要求。
 3. 在客户支付错误申报费之前，ONE 有权拒绝放行货物，并拒绝任何提单或其他单据的修改。
 4. 禁运货物清单请参阅税则 ONEY-101 号第 2.061 条和 ONEY-202 号第 2.025 条。 (2025-12-23)

来源：Port of Santos

桑托斯港 11 月吞吐量印证全年新高预期

2025 年，桑托斯港持续保持稳健增长态势，11 月货物处理量再创历史新高。当月吞吐量达 1613 万吨，刷新 11 月单月最高纪录；年初至今累计吞吐量达 1.7162 亿吨，同样创同期历史纪录。

凭借此表现，该港很有机会超越去年 1.798 亿吨的年度纪录，进一步巩固了创历史新高的预期。

集装箱吞吐量同样呈现强劲增长。2025 年累计吞吐量已达 540 万 TEU，较 2024 年增长 8%，刷新历史纪录。

月度表现

与 2024 年 11 月相比，总增长率为 13.9%：

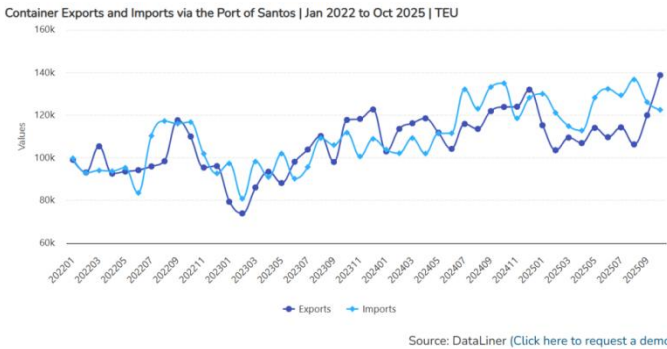
- 装运量：从 1001 万吨增至 1157 万吨（+15.6%）。
- 卸货量：从 410 万吨增至 456 万吨，增幅 11.1%。

在出口货物中，糖、玉米和大豆各品类均突破 200 万吨。

进口方面，化肥表现突出，货量超过 100 万吨。

集装箱方面，11 月以 48.915 万 TEU 创港口历史新高，较去年同期（46.47 万 TEU）增长 5.3%。

下图展示了自 2022 年 1 月以来桑托斯港集装箱进出口历史情况。



农业产业再次成为该港口业绩的核心驱动力。1-11 月占比最大的货物包括：

大豆：3383 万吨

糖：2245 万吨

玉米：1265 万吨

另一亮点是纸浆，其吞吐量在 2025 年 1-11 月实现 20.3%的增长，达到 890 万吨。（2025-12-23）

来源：搜航网

注意！大量停航

马士基公布 2026 春节运营调整

近日，马士基公布了 2026 年中国**春节期间**的运营规划。

其中包括，临时班期调整通知和空白航行计划，涉及**欧洲、阿拉伯湾、南美东、跨太平洋**等多个航线。

马士基表示，鉴于春节假期期间出口活动减少，马士基将适度安排**空白航行**，以实现运力与需求的匹配，并确保整体航线网络的可靠性。

具体**空白航行**的航线包括：

亚洲至美国西海岸（东行）

Direction	Service	Voyage	First Port / Proforma ETD
Eastbound	TP1	609E	Yantian / Feb-26
Eastbound	TP5	609E	Ningbo / Feb-28
Eastbound	TP6	609E	Vung Tau / Feb-26
Eastbound	TP8	608E	Qingdao / Feb-17

美国西海岸至亚洲（西行）

Direction	Service	Voyage	First Port / Proforma ETD
Westbound	TP1	613W	Prince Rupert / Mar-24
Westbound	TP5	613W	Tacoma / Mar-22
Westbound	TP6	613W	Los Angeles / Mar-22
Westbound	TP8	613W	Los Angeles / Mar-18

亚洲至美国东海岸（东行）

Direction	Service	Voyage	First Port / Proforma ETD
Eastbound	TP11	607E	Haiphong / Feb-13
Eastbound	TP11	608E	Haiphong / Feb-20
Eastbound	TP11	609E	Haiphong / Feb-27

美国东海岸至亚洲（西行）

Direction	Service	Voyage	First Port / Proforma ETD
Westbound	TP11	613W	Savannah / Mar-26
Westbound	TP11	614W	Savannah / Apr-2
Westbound	TP11	615W	Savannah / Apr-9

此外，连接**远东亚洲与南美东海岸**的“ASAS2”航线，也将空白航行。

具体受影响航次的信息如下：

Departure Voyage	First Load Port	Estimated Departure
604W	Shanghai	20-01-2026
610E	Santos	03-03-2026

在**远东亚洲至阿拉伯湾**航线，马士基将取消以下航次：

Service / Vessel	Voyage WB/EB	First Load Port	ETD	Last Load Port	ETD
FM1 / SEASPAN YANGTZE	608W/614E	Xingang	22-02- 2026	Jebel Ali	30-03- 2026

在**远东亚洲至欧洲**航线，马士基将取消以下航次：

Week	Service	Voyage	First Load Port	ETD
8	AE3	609W	Shanghai	21-02-2026
9	AE2	609W	Ningbo	27-02-2026
8	AE11	608W	Shanghai	16-02-2026
8	AE12	608W	Ningbo	20-02-2026
9	AE15	609W	Qingdao	25-02-2026

(2025-12-24)

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 西班牙发生 3 起野猪非洲猪瘟疫情

12 月 16 日、18 日, 西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生 3 起野猪非洲猪瘟疫情, 11 头野猪感染死亡。

2. 塞尔维亚发生 2 起家猪非洲猪瘟疫情

12 月 19 日, 塞尔维亚通报博尔州等 2 地发生 2 起家猪非洲猪瘟疫情, 2 头家猪感染, 1 头死亡, 21 头被扑杀。

02 禽流感



3. 葡萄牙发生 1 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 15 日, 葡萄牙通报法罗区等 2 地发生 1 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情, 1 只野禽和 1180 只家禽感染死亡。

4. 挪威发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 15 日、16 日, 挪威通报奥斯陆市发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情, 3 只野禽感染死亡。

5. 波兰发生 8 起野禽和 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 16 日、17 日、19 日, 波兰通报马佐夫舍省等 4 地发生 8 起野禽和 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情, 18 只野禽感染死亡, 15.7 万只家禽感染, 4797 只死亡。

6. 比利时发生 38 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 16 日, 比利时通报弗莱芒大区等 3 地发生 38 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情, 39 只野禽感染死亡。

7. 意大利发生 7 起野禽和 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12月19日,意大利通报伦巴第大区等3地发生7起野禽和4起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,17只野禽感染死亡,26.1万只家禽感染,183只死亡,27.9万只被扑杀。

8. 西班牙发生7起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

12月19日,西班牙通报马德里大区等2地发生7起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,67只野禽感染死亡。

9. 荷兰发生11起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

12月19日,荷兰通报南荷兰省等4地发生11起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,15只野禽感染死亡。



10. 法国发生1起结节性皮肤病疫情

12月14日,法国通报奥克大区上加龙省发生1起结节性皮肤病疫情,1头牛感染。

11. 波兰发生6起新城疫疫情

12月15日、18日,波兰通报大波兰省等2地发生6起新城疫疫情,25.9万只家禽感染,7182只死亡,8.6万只被扑杀。