

博观天下 静观世界

- ◀ 1-11 月全国主要港口吞吐量数据出炉
- ◀ 红海复航“触礁”？赫伯罗特暂无回归计划
- ◀ 2025 年全球集装箱船订单新增 415 万 TEU，总量达到 1130 万 TEU
- ◀ 地中海航运宣布涨价！最高 8200 美金，1 月 15 日起生效

资讯组出品
2026-01-05

来源：港口圈

1-11 月全国主要港口吞吐量数据出炉

1-11 月，全国港口完成港口货物吞吐量 167.5 亿吨，同比增长 4.4%，其中外贸吞吐量同比增长 4.1%。完成集装箱吞吐量 3.24 亿 TEU，同比增长 6.6%。

据海关统计，今年前 11 个月，我国货物贸易进出口总值 41.21 万亿元人民币，同比增长 3.6%。其中，出口 24.46 万亿元，增长 6.2%。从地区来看，我国港口对“一带一路”共建国家出口增速达 10.5%，非洲、拉美等新兴市场成为重要增长极；从货类来看，今年全球范围内 AI 投资大幅增长，加之我国制造业转型升级效果比较明显，带动芯片、新能源汽车等出口持续快速增长，机电产品占出口比重超 6 成。从整体表现看，我国港口通过“抢出口”、推进出口市场多元化，实现了吞吐量的持续增长，货物与集装箱吞吐量与外贸增速形成良性互动。

2025年1-11月全国主要港口集装箱吞吐量TOP20			
序号	港口	1-11月	同比增速
1	上海港	5056	6.7%
2	宁波舟山港	3999	10.6%
3	深圳港	3241	6.6%
4	青岛港	3037	7.0%
5	广州港	2527	5.7%
6	天津港	2273	2.8%
7	厦门港	1125	1.9%
8	苏州港（内河）	933	4.5%
9	北部湾港	910	10.8%
10	日照港	677	10.3%
11	连云港港	648	7.6%
12	营口港	536	6.9%
13	烟台港	514	8.0%
14	大连港	499	1.3%
15	南京港（内河）	371	9.6%
16	福州港	348	0.04%
17	佛山港（内河）	329	-3.9%
18	唐山港	295	19.9%
18	洋浦港	295	63.6%
20	南通港	228	-8.8%

单位：万TEU
注：南通港集装箱吞吐量包括南通沿海及南通沿江。

1-11 月，全国主要港口集装箱吞吐量前十名分别为：上海港（第 1）、宁波舟山港（第 2）、深圳港（第 3）、青岛港（第 4）、广州港（第 5）、天津港（第

6)、厦门港(第7)、苏州港(第8)、北部湾港(第9)、日照港(第10)。

TOP20 的港口排名未见变化,不过值得关注的是,洋浦港增势迅猛,高达 63.6%,并且集装箱吞吐量已与唐山港齐平。

上海港 1-11 月共计完成集装箱吞吐量 5056 万标箱,同比增长 6.7%。临近年末,上海港解锁多项新成就:一是较去年提前 26 天完成 5000 万标箱装卸;二是全年海铁联运业务量突破 100 万标箱,同比增长近两成,创历史新高;三是前 11 个月上海港进出国际航行船舶达 4.2 万艘次,同比增长 2.4%,创历史同期新高.....多重 buff 下,上海港连续 16 年稳坐全球第一集装箱大港的宝座,未来随着罗泾港区改造一期工程开港运营,二期工程获核准批复,小洋山北侧工程建设如火如荼,上海港的作业能力将再上一个台阶。

宁波舟山港 1-11 月完成集装箱吞吐量 3999 万标箱,同比增长 10.6%,并且在 12 月 2 日突破 4000 万标箱,成功跻身全球 4000 万标箱大港俱乐部。在多式联运领域,宁波舟山港海铁联运业务持续领跑,截至 11 月底,业务量已超越去年全年总量;截至 12 月 25 日,年度海铁联运业务量更是突破 200 万标箱,其中外贸箱量长期稳居全国港口首位。除此之外,截至 10 月 30 日,宁波舟山港年内船用 LNG 加注量累计突破 20 万立方米,绿色发展成效显著。

洋浦港的增势最猛,1-11 月完成集装箱吞吐量 295 万标箱,同比增长 63.6%。近期,海南自由贸易港正式启动封关,洋浦港作为对外开放的“一线”口岸,对符合条件的进口货物实施各类优惠便利措施,为吞吐量增长提供了强劲支持,根据规划,到 2035 年,洋浦港吞吐量将达到 2.25 亿吨,集装箱 1200 万标箱。

2025年1-11月全国主要港口货物吞吐量TOP20

序号	港口	1-11月	同比增速
1	宁波舟山港	131517	3.7%
2	上海港	81429	3.4%
3	唐山港	80602	2.5%
4	青岛港	68287	3.2%
5	广州港	61094	1.7%
6	日照港	59311	3.1%
7	苏州港（内河）	56088	2.6%
8	天津港	55189	2.8%
9	烟台港	50409	7.5%
10	北部湾港	44540	9.0%
11	黄骅港	33635	3.3%
12	连云港港	33431	6.4%
13	福州港	31853	4.4%
14	深圳港	30438	4.8%
15	大连港	27483	-6.5%
16	镇江港（内河）	26574	3.5%
17	南通港	26296	-4.6%
17	南京港（内河）	24645	-0.5%
19	湛江港	24244	-3.4%
20	九江港	21894	8.4%

单位：万吨

注：上海港货物吞吐量包含上海港及上海港内河数据，南通港货物吞吐量包含南通沿海及南通沿江数据。

1-11 月，全国主要港口货物吞吐量前十名**为：宁波舟山港（第 1）、上海港（第 2）、唐山港（第 3）、青岛港（第 4）、广州港（第 5）、日照港（第 6）、苏州港（第 7）、天津港（第 8）、烟台港（第 9）、北部湾港（第 10）**。TOP20 中，排名同样未见变化。

青岛港 1-11 月完成货物吞吐量 6.8 亿吨，并于 12 月 8 日突破 7 亿吨，集装箱吞吐量也已于 11 月 26 日突破 3000 万标准箱。青岛港今年新增集装箱航线 20 条，航线总数扩容至近 240 条，新开工 15 个重大项目，第二座 40 万吨矿石码头投产形成“双四十万”格局。通过推进码头扩能改造、自动化与信息化应用，以及配合海关监管模式优化，港口在作业效率、通关衔接和服务流程方面均实现提升，吞吐量得以屡创新高。

1-11 月，**广州港**业绩亮眼，外贸货物吞吐量达 1.79 亿吨、外贸集装箱吞吐量 1304 万标准箱，分别同比增长 10.72%和 19.23%，外贸集装箱占比历史性突破 50%，标志着从“内贸第一大港”向“双循环枢纽”加速转型。回看广

州港今年成绩单，南沙四期全自动化码头等智慧设施推动效率全球领先，BIPV 光伏、LNG 加注全覆盖等绿色转型成效显著，与全球前十班轮公司深度合作、缔结 60 个国际友好港口，各项成果进一步增强了广州港的综合竞争力，在新华·波罗的海国际航运中心指数中，广州位居全球第 12 位，影响力不断上升。

北部湾港 11 月喜讯不断：一是首次迎来 2 万 TEU 集装箱船靠泊，刷新港口最大集装箱船靠泊纪录；二是重要人事安排落地，胡华平正式履新北部湾港集团党委书记、董事长；三是钦州港区首批 6 个江海联运泊位及靠船设施改造工程顺利通过竣工验收，标志着港口在衔接平陆运河、完善江海联运体系、优化功能布局上取得关键性突破。多重因素作用下，北部湾港 1-11 月完成集装箱吞吐量 910 万标箱，同比增长 10.8%；货物吞吐量 4.45 亿吨，同比增长 9%，增速均在全国沿海港口中位居前列。

港口圈认为，进入年尾，各大港口都开启了冲刺模式，在各种吞吐量破纪录的喜报背后，是港口行业在基础设施升级、智慧绿色转型与服务效能提升等方面长期积淀的成果。从行业格局来看，洋浦港等新兴港口的迅猛增长，展现出区域政策红利与对外开放给港口带来的发展活力。后续，随着海南自贸港封关运作推进、平陆运河等重大交通工程衔接落地，以及各大港口扩能项目的持续推进，我国港口的枢纽能级与辐射能力有望进一步提升，但同时也需直面全球贸易环境波动、行业竞争加剧等潜在挑战。（2025-12-29）

来源：维运网

四大干线全线上涨

部分航线需求释放

上周，上海出口集装箱综合运价指数（SCFI）和 Drewry 世界集装箱运价指数（WCI）均呈上涨趋势，涨幅与结构分化明显。

- SCFI：主要远洋航线运价齐齐上涨，其中欧洲线和地中海线运价涨幅均超过 10%。
- WCI：连续四周上涨，亚欧航线领涨、美线高位企稳。



上海出口集装箱综合运价指数（SCFI）

根据 12 月 26 日上海航运交易所发布的最新数据，上周 SCFI 为 **1656.32** 点，较上期上涨 **103.4** 点，涨幅达 **6.65%**。

- **欧洲航线**

上海港出口至欧洲基本港市场运价(海运及海运附加费)为 **1690 美元/TEU**，较上期上涨 157 美元，涨幅为涨幅 10.24%。

- **北美航线**

上海港出口至美西、美东基本港市场运价(海运及海运附加费)分别为 **2188 美元/FEU** 和 **3033 美元/FEU**。

- 美西航线较上期上涨 196 美元，涨幅为 9.83%

- 美东航线较上期上涨 187 美元，涨幅为 6.57%

- **地中海航线**

上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 **3143 美元/TEU**，较上期上涨 310 美元，涨幅为 10.94%。

- **波斯湾航线**

上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 **2120 美元/TEU**，较上期上涨 105 美元，涨幅为 5.21%。

- **南美航线**

上海港出口至南美基本港市场运价(海运及海运附加费)为 **1292 美元/TEU**，较上期上涨 1 美元，涨幅为 0.08%。

- **澳新航线**

上海港出口至澳新基本港市场运价(海运及海运附加费)为 **1346 美元/TEU**，较上期上涨 105 美元，涨幅为 6.6%。

• 近洋航线

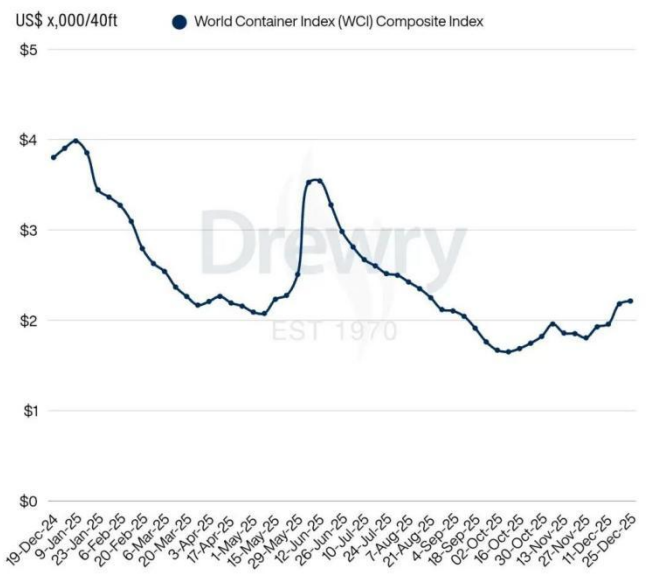
上海港出口至日本关西及关东运输市场保持平稳，市场运价小幅上涨；中国出口至日本航线运价指数为 **967.47 点**。

上海港出口至**东南亚（新加坡）** 运价为 **548 美元/TEU**，较上期上涨 6 美元，涨幅为 1.11%。

上海港出口至**韩国**运价为 **138 美元/TEU**，较上期下跌 1 美元，跌幅为 0.72%。

Drewry 世界集装箱运价指数 (WCI)

截至上周（12 月 25 日），Drewry 世界集装箱运价指数 (WCI) 为 **2,213 美元/FEU**，上涨 31 美元，涨幅 1%，实现“四连涨”。



跨太平洋东行航线即期运价保持平稳：

- 上海-洛杉矶运价为 2,481 美元，上涨 7 美元
- 上海-纽约运价为 3,302 美元，上涨 9 美元

德路里预测，该航线运价将在未来一周维持稳定。

ROUTE	Route code	11 Dec 2025	18 Dec 2025	25 Dec 2025	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$1,957	\$2,182	\$2,213	1% ▲	
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$2,361	\$2,539	\$2,584	2% ▲	
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$465	\$476	\$487	2% ▲	
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$3,004	\$3,314	\$3,427	3% ▲	
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$2,103	\$2,474	\$2,481	0%	
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$709	\$712	\$712	0%	
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$2,756	\$3,293	\$3,302	0%	
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$942	\$959	\$962	0%	
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$1,636	\$1,642	\$1,652	1% ▲	

亚欧航线即期运价已连续四周保持上涨态势：

- 上海-热那亚运价为 3,427 美元/FEU，上涨 113 美元，涨幅为 3%
- 上海-鹿特丹运价为 2,584 美元/FEU，上涨 45 美元，涨幅为 2%

过去三年数据显示，每年 12 月货量该航线均录得两位数环比增长，使得强劲的年终货量已成为“新常态”。

目前，由于船公司已开始接收 2026 年 2 月农历新年之前的早期订舱，德路里预计下周运价有望继续小幅上行。（2025-12-30）

来源：oushitalia

2026 年开局不平静

全意大利 1 月罢工时间表出炉

2026 年伊始，意大利的 1 月将格外“火热”。但升温的并非气温，而是接连不断的罢工行动，尤其集中在交通运输领域。

意大利 Tgcom24 网报道，航空、铁路、地铁及公交系统均被纳入意大利各大工会已宣布的抗议范围。全国性与地方性罢工交织展开，相关行动日程已陆续公布。对出行者而言，提前了解信息尤为重要，因为在 2026 年的 1 月，走到哪座城市，就可能遇上哪一场罢工。

罢工活动具体信息如下：

• 1 月 8 日——阿布鲁佐大区、那不勒斯、博尔扎诺公共交通罢工

1 月 8 日周四，**阿布鲁佐大区**公共交通将罢工 4 小时，时间为 9.00-13.00。

那不勒斯 EAV 公交公司，包括铁路部门员工、乘务人员以及维苏威火山线路员工在内，将举行 24 小时罢工。

博尔扎诺 SASA 公交公司的员工举行 4 小时罢工，要求提高工资并改善车辆安全状况。罢工时间为 16.00-20.00。

• 1 月 9 日——航空领域、地方公共交通罢工

1 月 9 日周五，航空运输领域将举行罢工：

易捷航空的机组人员计划罢工 24 小时；

伏林航空的空乘人员罢工 8 小时；

米兰利纳特机场、马尔彭萨机场的多家地勤人员工会也计划参与罢工，预计将对值机、登机及行李处理流程造成不同程度的影响。

同一天，部分地区的地方公共交通计划罢工：

撒丁岛卡利亚里省、萨萨里省、努奥罗省、奥里斯塔诺省的 ARST 公交公司员工计划举行 24 小时罢工；

莫利塞大区坎波巴索省特尔莫利市 (Termoli) 的 GTM 公交公司员工罢工 4 小时，时间为 9.00—13.00。

• 1 月 15 日——米兰公共交通罢工

1 月 15 日周四，米兰 ATM 公交公司将举行 24 小时罢工，其运营的地铁、公交和有轨电车可能受到影响，保障时段尚未公布。

• 1 月 16 日——莫利塞大区、西西里岛公共交通罢工

1 月 16 日周五，莫利塞大区域际公共交通部门进行 5 小时罢工，时间为 18.00-23.00。

西西里岛巴勒莫省、恩纳省和卡塔尼亚省的公共交通工作人员将举行 24 小时罢工。

• 1 月 20 日——铁路领域罢工

1 月 20 日周二，意大利国家铁路集团的**列车司机及乘务人员**计划举行大规模罢工，预计将对**城际列车、区域列车**以及**中长途列车**运行造成影响，出行或出现延误和取消情况。

• 1 月 23 日——那不勒斯铁路员工罢工

1 月 23 日周五，意铁公司 Santa Maria la Bruna 站员工将举行 8 小时罢工，时间为 9.00-17.00，可能对坎帕尼亚地区部分铁路服务造成影响。

• **1 月 29 日——安科纳公共交通罢工**

1 月 29 日周四，安科纳 Conerobus 公交公司的员工将全天罢工。

• **1 月 30 日——博洛尼亚铁路员工罢工**

1 月 30 日周五，博洛尼亚意大利铁路网公司（RFI）运行与时刻部门员工将举行 8 小时罢工，时间为 9.00-17.00。罢工期间，届时部分铁路服务将受到影响。（2025-12-31）

来源：海运圈聚焦

红海复航“触礁”？

赫伯罗特暂无回归计划

尽管马士基（Maersk）在圣诞节前进行了单船“试航”操作，但其“双子星”联盟（Gemini Cooperation）的合作伙伴赫伯罗特（Hapag-Lloyd）近日明确表态：目前没有计划在“不久的将来”重返红海航线。

据航运分析师 Lars Jensen 此前分析认为，从运营节奏来看，2026 年“春节后或节后 2-3 周”原本被视为全面恢复红海通行的最佳窗口期。

然而，赫伯罗特发言人在回应中给这一预期降温：“赫伯罗特正在评估情况，但目前尚无确定的复航时间表。尽管与三到六个月前相比，局势确实有趋稳的迹象，但在安全得到确切保障前，我们不会贸然行动。”

赫伯罗特的态度对“双子星”联盟的运作至关重要。马士基与赫伯罗特刚刚组建新联盟，共同部署了 340 艘船舶以构建东西向网络。如果两大巨头在红海航线这一核心路径上无法达成一致，意味着马士基很难单方面实施大规模复航。

值得注意的是，虽然马士基旗下的“Maersk Sebarok”轮确实于 12 月 18 日至 19 日期间穿越曼德海峡进入红海，但这仅仅被视为一次孤立的“试探”。该船系 2007 年建造的老旧船舶，且并不属于“双子星”联盟的核心网络资产。

不仅是“双子星”联盟内部存在温差，其他主要联盟也选择了保守策略。

由海洋网联船务（ONE）、韩新海运（HMM）和阳明海运组成的 Premier Alliance 近日宣布更新其 2026 年航线网络（将于 2026 年 4 月生效）。更新后的方案明确显示，其航线将继续绕行好望角。ONE 方面在圣诞节后重申，目前仍无计划穿越红海和曼德海峡。

除安全考量外，商业层面的博弈也是阻碍复航的关键因素。据外媒报道，赫伯罗特此前曾计划在印度至美东航线上试水穿越苏伊士运河，但最终因遭到核心客户的强烈反对而被迫取消。

报道指出，反对声浪主要来自该航线最大的货代客户 Expeditors International。据悉，由于苏伊士航线的战争险及货物运输保险存在极大的不确定性，Expeditors 无法说服其包括 Costco 在内的几家关键大客户接受这一方案。

基于此，赫伯罗特再次强调，只有在安全局势永久稳定后才会做出回归决定。目前，该公司尚未进行、也未计划进行任何“试探性”或有限度的红海复航。（2026-1-1）

来源：信德海事

2025 年全球集装箱船订单新增 415 万 TEU 总量达到 1130 万 TEU

2025 年，全球集装箱船新造船手持订单规模已达到前所未有的水平，**目前约为 1130 万 TEU，按船舶数量来算共有 1165 艘标准集装箱箱船正在建造。**

Alphaliner 指出：“订单交付期也比以往任何时候都更长，一些船舶的交付计划最晚排到 2030 年，也就是说，距离‘当前’仍超过四年。”

“Alphaliner 目前的统计记录不包括现代多用途船（multi-purpose vessels）或带开口舱的散货船（open-hatch bulker）中那些货舱为立方形、适合集装箱装载的‘理论’运力。与此同时，一些小于 500TEU 的集装箱船也被排除在外，因为其技术规格可能不够明确。这一点在中国国内沿海船舶中尤为明显，在那里普通杂货船与集装箱船之间的界限有时会比较模糊，”该机构表示。

整个 2025 年，全球集装箱班轮公司与非营运船东（独立船东）新增订单合计 415 万 TEU。扣除当年交付的 221 万 TEU 后，**2025 年全球集装箱船手持订单实现净增长 194 万 TEU。**

目前，有四家班轮公司的手持订单运力超过 100 万 TEU，这些订单要么由其直接下单，要么来自其对第三方新造船“提前租入”的承诺：

- 地中海航运（MSC）205 万 TEU；
- 达飞（CMA CGM）188 万 TEU；
- 中远海运（Cosco Group）137 万 TEU；
- 马士基（Maersk）105 万 TEU。

Alphaliner 指出：“实际数字甚至可能略高一些，因为仍有部分第三方新造船系列尚未确定承租方，或承租方尚未被识别。这些船舶中相当一部分最终可能会落到前十大班轮公司手中，从而进一步抬高前述运力合计数。”

在非营运船东方面，Seaspan (68 万 TEU / 55 艘)、EPS (38 万 TEU / 51 艘) 与 Capital (8 万 TEU / 35 艘) 拥有最大的在订规模，其后还有 Danaos、SFL 等公司。

从季度节奏看：

- 2025 年一季度订船活动较为稳健 (99 万 TEU / 82 艘) ；
- 二季度进一步走强 (105 万 TEU / 128 艘) ；
- 三季度达到峰值 (128 万 TEU / 195 艘) ；
- 四季度略有回落 (82 万 TEU / 102 艘) 。

2025 年共交付 266 艘新船，合计 221 万 TEU，据此计算 2025 年交付船舶的平均单船规模约 8,300 TEU。

从“自有/内部管理运力”口径看，MSC 以 65 万 TEU / 51 艘领先，其后为达飞 (48 万 TEU / 22 艘)、长荣 (Evergreen, 45 万 TEU / 21 艘)、马士基 (18 万 TEU / 11 艘) 以及 ONE (Ocean Network Express, 15 万 TEU / 11 艘) 。

Alphaliner 指出：“按 2025 年建造船舶的运营统计来看，整体图景类似，但数字会略高一些，因为该口径会将租入运力 (chartered-in tonnage) 加入自有新船之中。”

“尽管手持订单已经非常庞大，Alphaliner 认为 2026 年一季度仍有若干交易处于推进管线中。不过，船厂产能趋于饱和、新造船价格创纪录、以及市

场对结构性运力过剩的担忧上升，将导致 2026 年集装箱船订造活动放缓。”
报告结论称。（2026-1-2）

来源：JCtrans 杰西圈

地中海航运宣布涨价！

最高 8200 美金，1 月 15 日起生效

近日，地中海航运宣布，自 2026 年 1 月 15 日起，从所有远东港口（包括但不限于日本、韩国及东南亚港口）至北欧及地中海（含西地中海、东地中海、亚得里亚海和北非）以及黑海港口的以下新运费标准生效，直至另行通知，且有效期不超过 2026 年 1 月 31 日。

除非另有说明，所有价格均以美元计价。

Port of loading	Port of discharge		New Base Rates	
			20 DV	40 DV - HC
Far East	NORTH EUROPE	Freight All Kinds (FAK)	USD 2400	USD 4000
Far East	WEST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 4000	USD 5700
Far East	ADRIATIC	Freight All Kinds (FAK)	USD 4000	USD 5700
Far East	EAST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 3500	USD 5500
Far East	BLACK SEA	Freight All Kinds (FAK)	USD 3550	USD 5600
Far East	ALGERIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 5300	USD 8200
Far East	LIBYA	Freight All Kinds (FAK)	USD 5000	USD 7600
Far East	MOROCCO (CASABLANCA)	Freight All Kinds (FAK)	USD 4500	USD 6600
Far East	TUNISIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 5000	USD 7600

2025 年 12 月，地中海航运发布了上述航线的运价调整公告，可以对比下具体涨幅。（2026-1-5）

Port of loading	Port of discharge		New Base Rates	
			20 DV	40 DV - HC
Far East	NORTH EUROPE	Freight All Kinds (FAK)	USD 2220	USD 3700
Far East	WEST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 3900	USD 5500
Far East	ADRIATIC	Freight All Kinds (FAK)	USD 3900	USD 5500
Far East	EAST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 3400	USD 5300
Far East	BLACK SEA	Freight All Kinds (FAK)	USD 3450	USD 5400
Far East	ALGERIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 5200	USD 8000
Far East	LIBYA	Freight All Kinds (FAK)	USD 4900	USD 7400
Far East	MOROCCO (CASABLANCA)	Freight All Kinds (FAK)	USD 4400	USD 6400
Far East	TUNISIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 4900	USD 7400

来源：青岛晚报

青岛港开通今年首条外贸新航线 直连澳大利亚两大枢纽港

1月4日，地中海航运（MSC）最新推出的直航新航线（KANGAROO）首班船舶——“地中海杰西尼亚”轮稳稳靠泊前湾集装箱码头，将满载着机电产品、化工品、纺织品等物资，直航澳大利亚布里斯班、悉尼两大枢纽港。这是青岛港2026年开通的首条外贸新航线，将构建起“中国北方—大洋洲”直连物流新通道，为“十五五”开局之年我国外贸高质量发展打响“开门头彩”。

新航线的开通，是青岛港枢纽吸引力与服务能力持续提升的生动印证，彰显港航企业深度协同的合作成果。作为全球规模最大的集装箱班轮公司，地中海航运2025年在青岛港箱量首次突破300万标箱，创历年新高；此次开通新航线，地中海航运在青岛港的航线总数扩容至18条，进一步完善了青岛港“南通澳新”的全球航线布局。

新航线全程挂港顺序为青岛、上海、宁波、布里斯班、悉尼、青岛，实现国内核心港口与澳大利亚枢纽港的直连互通。其中，青岛直达布里斯班航程约20天、直达悉尼约25天，相较传统中转航线大幅压缩时效，为腹地企业量身打造“快航化、集约化”的双向物流通道。

据青岛海关统计，2025年前11个月，青岛口岸对澳大利亚进出口总值1005.7亿元，其中出口580.5亿元，同比增长10.6%。依托新航线，青岛港将进一步畅通北方腹地出口货物的澳大利亚终端市场通道，高效承接澳大利亚货物的进口分拨，降低企业综合物流成本，助力企业抢抓新年海外市场新机遇。

作为东北亚国际航运枢纽，凭借完善的航线网络、高效的作业效率与广阔的腹地辐射，青岛港已经成为全球船公司航线落地的核心首选港。截至目前，青岛港外贸航线总数近240条，稳居北方港口首位，联通全球180多个国家和

地区的 700 多个港口。为最大程度发挥枢纽辐射带动作用，青岛港构建起“港口、内陆港、海铁联运”的立体物流网络，建成 56 个内陆港、开通 86 条海铁联运班列，海铁联运箱量持续保持全国沿海港口首位。（2026-1-5）

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 波兰发生 135 起野猪非洲猪瘟疫情

12 月 23、24 日，波兰通报波德拉谢省等 8 地发生 135 起野猪非洲猪瘟疫情，230 头野猪感染死亡。

2. 希腊发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情

12 月 23 日，希腊通报德拉玛省发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情，2 头野猪感染死亡。

02 禽流感



3. 美国发生 17 起野禽和 24 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 22 日，美国通报威斯康辛州等 8 地发生 17 起野禽和 24 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，471 只野禽和散养家禽感染死亡，227 只被扑杀，31.4 万只家禽被扑杀。

4. 加拿大发生 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 22 日，加拿大通报不列颠哥伦比亚省等 3 地发生 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2131 只家禽感染死亡，28.2 万只被扑杀。

5. 波兰发生 4 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 22、23 日，波兰通报马佐夫舍省等 4 地发生 4 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，7 只野禽感染死亡，17.2 万只家禽感染，5237 只死亡。

6. 荷兰发生 1 起家禽和 9 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 22、23 日，荷兰通报林堡省等 4 地发生 1 起家禽和 9 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，20 只家禽感染，10 只死亡，2 万只被扑杀，14 只野

禽感染死亡。

7. 丹麦发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 22、23 日，丹麦通报腓特烈港自治市等 2 地发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，23 只野禽和散养家禽感染死亡。

8. 葡萄牙发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 22 日，葡萄牙通报阿威罗区等 2 地发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2 只野禽感染死亡。

9. 意大利发生 4 起野禽和 5 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 23 日，意大利通报托斯卡纳大区等 4 地发生 4 起野禽和 5 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，6 只野禽感染死亡，7 万只家禽感染，220 只死亡，2.6 万只被扑杀。

10. 巴西发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 24 日，巴西通报马托格罗索州发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，21 只野禽和散养家禽感染，16 只死亡，154 只被扑杀。

11. 比利时发生 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 24 日，比利时通报弗莱芒大区发生 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，214 只家禽感染死亡，4.4 万只被扑杀。

12. 挪威发生 4 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 24 日，挪威通报特伦德拉格郡等 4 地发生 4 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，4 只野禽感染死亡。



13. 法国发生 4 起结节性皮肤病疫情

12 月 22 日，法国通报奥克大区上加龙省等 3 地发生 4 起结节性皮肤病疫情，4 头牛感染。

14. 意大利发生 15 起蓝舌病疫情

12月22日，意大利通报特伦蒂诺-上阿迪杰大区等2地发生14起8型和1起4型共15起蓝舌病疫情，32头牛感染。

15. 法国发生1起伪狂犬疫情

12月23日，法国通报上法兰西大区阿勒省发生1起伪狂犬疫情，1头野猪感染。

16. 波兰发生2起新城疫疫情

12月24日，波兰通报大波兰省等2地发生2起新城疫疫情，1.8万只家禽感染，3096只死亡，1.5万只被扑杀。