

博观天下 静观世界

- ◀ 全球首个 14 亿吨大港，在中国诞生！
- ◀ 红海停火 100 天，苏伊士运河遭“冷遇”！船公司返航“按兵不动”？
- ◀ 马士基宣布：取消这项附加费！涉及远东至南美洲西海岸、中美洲及加勒比地区
- ◀ 联合国报告预测 2026 年世界经济将增长 2.7%

资讯组出品
2026-01-12

来源：中国国际渔业博览会

时隔两年

马士基货船首次穿越红海和曼德海峡

来自 SeafoodNews 消息，丹麦航运公司马士基(Maersk)宣布，旗下货船近两年来首次成功穿越红海和曼德海峡，但目前尚无全面重开该航线的计划。

自 2024 年 1 月也门胡塞武装为声援加沙地带巴勒斯坦人袭击该区域船只后，马士基便开始让船只绕行好望角，避开亚丁湾和红海航线。

声明称：“尽管这是向前迈出的重要一步，但并不意味着我们已考虑将更广泛的東西向航线网络调整回苏伊士运河走廊。”

马士基表示，公司正考虑继续采取“分阶段策略”逐步恢复通行，但目前尚未安排其他航次。（2026-1-5）

来源：宁波发布

全球首个 14 亿吨大港 在中国诞生

今日（2026 年 1 月 5 日），宁波舟山港晒出成绩单，**2025 年完成货物吞吐量突破 14 亿吨，成为全球首个 14 亿吨大港，有望连续 17 年位居全球第一。**

据了解，2025 年，宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破 **4000 万**标准箱，**超 4300 万**标准箱，稳居全球第三。2025 年发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告（2025）》显示，**在全球国际航运中心城市排名中，宁波舟山历史性跻身全球第七位。**

2025 年，宁波舟山港航道通航能力实现跨越式突破。条帚门航道 30 万吨级扩建工程，于 2025 年 12 月 26 日试通航，宁波舟山港核心港区迈入“双通道”时代，超大型船舶通行能力提升 50%以上，可保障 20 万吨级全球最大等级集装箱船全天候通航、30 万吨级超大型油轮候潮进出。

截至 2025 年年底，宁波舟山港集装箱航线已达 309 条，连接全球 200 多个国家和地区的 700 多个港口，每日迎送货轮近 300 艘次，港口连通性指数稳居全球第二。同期，宁波舟山港海铁联运线路超 110 条，业务范围辐射 16 个省（区、市）的 69 个地级市，布局内陆无水港 40 个，海铁联运业务量超 200 万标准箱。

此外，2025 年，宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头、梅山港区集装箱码头的多个泊位，相继对外启用，特别是穿山港区 11 个集装箱泊位实现全域开放，开放岸线总长达 3740 米，为国际船舶靠泊提供了极大便利。

宁波舟山港海外业务发展，在 2025 年也迎来新进展。以德国、迪拜海外仓为支点的物流服务网络持续完善，新加坡、日本等海外办事点也相继成立，

全球化运营网络正加速形成。

2025 年，“宁波舟山港-威廉港”中欧快航进入常态化运营，将中欧航程缩短 10 余天，并形成“海铁联运+中欧快航”双快物流模式。2025 年 9 月，全球首条中欧北极集装箱快航在宁波舟山港首发，将航线延展至北冰洋，打造出长三角至欧洲最快的海上通道。

统计显示，宁波舟山港过去一年通过实施“集装箱海运准点降本”计划，已累计为船舶节省待港时间超 2.5 万小时，为航运企业节约成本超 8.67 亿元。

(2026-1-5)

来源：货代头条

最高 8200 美元！船司宣布再涨价


预警：北欧港口面临严重运营中断

MSC 地中海航运公司宣布, 自 2026 年 1 月 15 日起, 从所有远东港口 (包含但不限于日本、韩国及东南亚各港口) 运往北欧和地中海地区 (涵盖西地中海、东地中海、亚得里亚海及北非相关港口) 以及黑海港口的货物, 运费将按照新标准执行, 相较于 1 月初的运价再提高 100-300 美元, 最高达 8200 美元。

此外，**北欧主要港口城市遭遇冰雪严重侵扰，陆路交通与码头作业均受到极大影响。积雪堆积、路面冰冻以及零下的低温天气，全面波及公路、铁路和驳船等所有主要运输方式，致使码头和货场出现不同程度的延误与运营中断情况。**

MSC 宣布再次上调运价

日前，MSC 官网发布公告，**宣布再次上调北欧、地中海、黑海、北非(阿尔及利亚、利比亚、摩洛哥、突尼斯)的 FAK 费率**。至阿尔及利亚 20 尺柜运价高达 5300 美元，40 尺柜运价高达 8200 美元。除非另有说明，所有价格均以美元结算。



Price Announcement - Trade from Far East to North Europe and Mediterranean (inc. West Med, East Med, Adriatic and North Africa) and Black Sea

MSC Mediterranean Shipping Company announces the following new freight rates, from all Far East ports (including but not limited to ports in Japan, Korea and Southeast Asia) to Northern European and Mediterranean (including West Med, East Med, Adriatic and North Africa) and Black Sea ports, **as from 15 January 2026 until further notice but not beyond 31 January 2026.**

All prices are in US Dollars unless otherwise specified.

Port of loading	Port of discharge		New Base Rates	
			20 DV	40 DV - HC
Far East	NORTH EUROPE	Freight All Kinds (FAK)	USD 2400	USD 4000
Far East	WEST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 4000	USD 5700
Far East	ADRIATIC	Freight All Kinds (FAK)	USD 4000	USD 5700
Far East	EAST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 3500	USD 5500
Far East	BLACK SEA	Freight All Kinds (FAK)	USD 3550	USD 5600
Far East	ALGERIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 5300	USD 8200
Far East	LIBYA	Freight All Kinds (FAK)	USD 5000	USD 7600
Far East	MOROCCO (CASABLANCA)	Freight All Kinds (FAK)	USD 4500	USD 6600
Far East	TUNISIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 5000	USD 7600

相较于 1 月 1 日涨价计划，此次调整：

1. **至北欧** 20 尺柜再次上调 180 美元至 2400 美元，40 尺柜上调 300 美元至 4000 美元；
2. **至西地中海** 20 尺柜再次上调 100 美元至 4000 美元，40 尺柜上调 200 美元至 5700 美元；
3. **至亚得里亚海** 20 尺柜再次上调 100 美元至 4000 美元，40 尺柜上调 200 美元至 5700 美元；
4. **至东地中海** 20 尺柜再次上调 100 美元至 3500 美元，40 尺柜上调 200 美元至 5500 美元；
5. **至黑海** 20 尺柜再次上调 100 美元至 3550 美元，40 尺柜上调 200 美元至 5600 美元；
6. **至阿尔及利亚** 20 尺柜再次上调 100 美元至 5300 美元，40 尺柜上调 200 美元至 8200 美元；
7. **至利比亚** 20 尺柜再次上调 100 美元至 5000 美元，40 尺柜上调 200 美元至 7600 美元；
8. **至摩洛哥(卡萨布兰卡)**20 尺柜再次上调 100 美元至 4500 美元，40 尺柜上调 200 美元至 6600 美元；
9. **至突尼斯** 20 尺柜再次上调 100 美元至 5000 美元，40 尺柜上调 200 美元至 7600 美元；

北欧港口面临严重的运营中断

严寒冬季天气持续肆虐，对北欧和西欧广大地区的港口运营及内陆运输活动造成显著不利影响。**积雪堆积、路面冰冻以及零下低温，全面波及公路、铁路和驳船等所有主要运输方式，致使码头和货场出现不同程度的延误与作业中断。**

持续的冬季天气状况已引发以下一系列问题：

- 码头与仓库出现延误，服务被迫中断；
- 主要道路和高速公路交通拥堵严重，部分路段封闭；
- 货物处理时段减少，效率降低；
- 整个供应链因天气原因陷入拥堵状态。

这些干扰因素已对北欧和西欧沿沿线所有重要港口造成影响，且预计未来几天内仍将持续。赫伯罗特公司就德国港口运营面临的挑战，提供了如下最新动态：

汉堡港：

- **欧洲港务集团 (Eurogate)：**自1月3日（周六）上午起，**所有码头作业（涵盖水侧与陆侧作业）全面暂停。**

- **汉堡港 (HHLA) 旗下 CTA 码头：**自1月3日（周六）上午起，码头作业（水侧与陆侧）暂停。随后，水侧作业虽已恢复，但速度明显放缓；铁路和卡车服务也已恢复，不过速度有所降低。

- **汉堡港 (HHLA) 旗下 CTT 码头：**自1月3日（周六）上午起，**铁路和卡车运输仍暂停，水侧作业虽在进行，但进展迟缓。**

威廉港：

- **欧洲港务集团 (Eurogate)：**货运业务受到轻微干扰，但尚未出现全面停运情况。

不来梅哈芬港：

- **欧洲港务集团 (Eurogate) 与不来梅哈芬港务局：**两家均报告货运活动受到轻微干扰，但运营并未完全停止。

鹿特丹 ECT Delta 码头：所有运营活动均已暂停，直至另行通知，建议卡车司机避免靠近货运站区域。

安特卫普港：截至目前，尚未报告出现任何重大运营限制。

预计未来几天积雪和结冰天气仍将持续，导致延误、中断和运营限制不断。因此，原定的装卸预约和截关时间可能无法按计划完成。（2026-1-6）

来源：财联社

2025 年洋浦港吞吐量大幅增长

据海南日报，2025 年洋浦港集装箱吞吐量达 330 万标箱，同比增长 65%，国际航运枢纽功能持续增强，港口辐射能力稳步提升，这是记者 1 月 7 日从洋浦交通运输港航局获悉的。2025 年，洋浦港多项核心港航指标大幅增长，超额完成年度目标：**全年货物吞吐量突破 8000 万吨、同比增长 30%；水运周转量超 10800 亿吨公里、同比增长 5%**。截至目前，洋浦港已构建起“辐射东南、联通东盟、贯通两洋、链接全球”的航运网络，65 条集装箱班轮航线中包含内贸航线 30 条、外贸航线 35 条。“中国洋浦港”船籍港登记在册船舶已突破 83 艘、总运力超 762.15 万载重吨，**稳居国内自贸区（港）首位**。（2026-1-8）

来源：JCtrans 杰西圈

红海停火 100 天，苏伊士运河遭“冷遇”

船公司返航“按兵不动”？

在距上次报道的胡塞武装袭击事件已过去三个多月后，苏伊士运河的航运量仍大幅下降，这凸显出船运公司重返红海航线的速度何其缓慢。

据 BIMCO 称，自 9 月 29 日 “Minervagracht” 号遭袭以来，**至今已有 100 天未再发生船只遭袭事件**。43 天后，胡塞武装宣布停止袭击，但通过该运河的过境货运量至今仍未出现实质性回升。

BIMCO 首席航运分析师 Niels Rasmussen 表示：“2026 年第一周，苏伊士运河的过境量仍比 2023 年同期（即大规模绕行好望角之前）低约 **60%**。”

自 2023 年 11 月以来，已有近 100 艘船只遭到袭击或劫持。尽管 2023 年末发生了几起事件，但苏伊士运河航运量的显著下降仅从 2024 年 1 月开始显现。自那时起，该运河季度过境载重吨位比 2023 年下降了 51%。

2025 年全年，情况基本未变。苏伊士运河过境载重吨位比危机前水平低 57% 至 64%，其中集装箱航运量降幅最大。2025 年第四季度，集装箱船过境量比 2023 年下降了 86%，而散货船、原油油轮和成品油轮则分别下降了 55%、32% 和 19%。

成品油轮成为主要例外。较高的运费溢价促使更多此类船只重返该运河。2025 年第四季度，成品油轮过境量仅比 2023 年低 19%，而 2024 年全年降幅为 45%。

集装箱航运则基本避而远之。不过，达飞轮船已表示，将从 2026 年 1 月起将其 MEDEX 和 INDAMEX 航线恢复至苏伊士运河航线。马士基也于 12 月试探性回归，当时 “Maersk Sebarok” 号称为自 2024 年初以来首艘通过该运

河的马士基船只。该航运公司表示，后续航行将取决于安全条件是否持续满足其阈值。

战争风险溢价降低或有助于吸引更多航运量回归。标普全球 (S&P Global) 12 月初报道称，红海地区保险溢价已降至船体价值的约 0.2%，为 2023 年 11 月以来最低水平。

Rasmussen 表示：“如今，船只过境量恢复正常化的可能性比过去两年任何时候都要高，但速度仍不确定。” 尽管重返苏伊士运河将降低船东的运营成本，但也会减少吨位需求。BIMCO 估计，完全恢复正常化可能使集装箱船需求减少约 10%，其他行业则面临 2%至 3%的降幅。（2026-1-9）

来源：JCtrans 杰西圈

马士基宣布：取消这项附加费！

涉及远东至南美洲西海岸、中美洲及加勒比地区

日前，马士基宣布将取消从远东亚洲至南美洲西海岸、中美洲及加勒比地区，针对 20 英尺干货集装箱和 40NOR(40 英尺干冻柜)的重货附加费(HWS)。自 2026 年 1 月 15 日价格计算日起，直至另行通知，该贸易航线将不再收取重货附加费（HWS）。

远东亚洲的起运国包括：文莱、中国、中国香港、印度尼西亚、日本、柬埔寨、蒙古、韩国、老挝、缅甸、马来西亚、菲律宾、新加坡、中国台湾、泰国和越南。

南美洲西海岸、中美洲及加勒比地区的目的地国家包括：安提瓜和巴布达、安圭拉、荷属安的列斯群岛、阿鲁巴、巴巴多斯、百慕大群岛、玻利维亚、博内尔岛 - 圣尤斯特歇斯岛和萨巴岛、巴哈马、伯利兹、智利、哥伦比亚、哥斯达黎加、库拉索岛、多米尼克、多米尼加共和国、格林纳达、法属圭亚那、瓜德罗普岛、危地马拉、圭亚那、洪都拉斯、海地、牙买加、墨西哥、圣基茨 - 尼维斯、开曼群岛、圣卢西亚、马提尼克岛、蒙塞拉特岛、尼加拉瓜、巴拿马、秘鲁、圣皮埃尔和密克隆群岛、波多黎各、苏里南、萨尔瓦多、圣马丁岛、特克斯和凯科斯群岛、特立尼达和多巴哥、圣文森特和格林纳丁斯、委内瑞拉、英属维尔京群岛。

重货附加费将适用于所有海运产品，包括合同产品、即期产品、马士基 GO 以及其他产品。

上述费率还需缴纳其他适用附加费，包括本地费用和应急费用。

这些费率不受根据当地监管要求通知、公布或备案的任何关税影响，也不

影响此类关税。

对于受美国航运法或中国海商法约束的贸易，若报价或附加费与马士基航线的关税不同，除非包含在已向美国联邦海事委员会（FMC）等机构备案的服务合同或服务合同修订中，否则对马士基航线不具有约束力。（2026-1-9）

来源：新华网

联合国报告预测 2026 年世界经济将增长 2.7%

联合国 8 日发布《2026 年世界经济形势与展望》报告，**预测 2026 年世界经济将增长 2.7%，略低于 2025 年 2.8% 的预估增速。**

报告指出，2025 年尽管美国大幅提高关税，但在稳健的消费支出和通胀回落的支撑下，全球经济表现出超预期韧性，维持了增长势头。然而，深层次的脆弱性依然存在。投资持续低迷和财政空间有限，正在拖累经济活动，并增加了全球经济可能陷入长期低增长的风险。

报告说，贸易紧张局势的初步缓和有助于减缓对国际贸易的冲击，但更高的关税水平叠加宏观经济不确定性上升，**其影响预计将在 2026 年更加明显。**
报告预计 2026 年全球贸易增长率将降至 2.2%，低于 2025 年的 3.8%。

报告预测，受劳动力市场趋于疲软抑制增长动能的影响，2026 年美国经济增速将维持在 2.0% 左右。由于美国提高关税以及持续的地缘政治不确定性对出口构成压力，2026 年欧盟经济增长将放缓至 1.3%。受外部环境持续走弱影响，日本 2026 年经济增速预计约为 0.9%。

此外，报告还预测，2026 年东亚地区经济增长 4.4%、南亚地区增长 5.6%、非洲地区增长 4.0%、拉丁美洲和加勒比地区增长 2.3%、独立国家联合体和格鲁吉亚增长 2.1%。

报告呼吁各国在当前地缘政治紧张局势加剧背景下，加强全球协调与集体行动，以应对贸易格局调整、价格压力及气候冲击，重建信任、增强可预测性，以及重申对开放、基于规则的多边贸易体系的承诺。（2026-1-9）

来源：搜航网

MSC 新航线

多港口直通澳洲

近日，全球航运巨头地中海航运（MSC）强势开通 “KANGAROO” 新航线，直连中国三大核心港口与澳洲两大枢纽港。

据了解，新航线全程挂港顺序为**青岛、上海、宁波、布里斯班、悉尼、青岛**，实现了国内核心港口与澳大利亚枢纽港的直连互通。

其中，青岛直达布里斯班航程约 20 天、直达悉尼约 25 天。

为何这条新航线值得关注？

1、黄金三角港口覆盖

一次性串联**青岛、上海、宁波**——中国北方、华东核心外贸门户，舱位供给充足，方便华东、华北客户就近出货。

2、澳洲双枢纽直航

直达布里斯班（昆士兰州主要港口）与**悉尼**（新南威尔士州核心港），覆盖**澳洲东海岸**经济活跃区，减少中转，提升全程时效。

3、春节旺季“定时达”

航线开通时间巧妙衔接春节前出货高峰，为备战年终促销、节前补货的客户提供稳定舱位保障，缓解旺季缺舱压力。（2026-1-9）

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 西班牙发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情

12 月 27 日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情，2 头野猪感染死亡。

2. 塞尔维亚发生 5 起野猪和 1 起家猪非洲猪瘟疫情

12 月 31 日，塞尔维亚通报西巴奇卡州等 3 地发生 5 起野猪和 1 起家猪非洲猪瘟疫情，95 头野猪感染死亡，9 头家猪感染死亡，10 头被扑杀。

02 禽流感



3. 英国发生 4 起家禽和 16 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 27 日，英国通报英格兰发生 4 起家禽和 16 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，4252 只家禽感染，308 只死亡，24 只野禽和散养家禽感染死亡。

4. 加拿大发生 5 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 27 日，加拿大通报不列颠哥伦比亚省等 5 地发生 5 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，4213 只家禽感染死亡，10.9 万只被扑杀。

5. 哥伦比亚发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 27 日，哥伦比亚通报苏克雷省等 2 地发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，49 只野禽感染，42 只死亡，69 只被扑杀。

6. 波兰发生 4 起野禽和 6 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12 月 30 日、31 日，波兰通报奥波莱省等 5 地发生 4 起野禽和 6 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，6 只野禽感染死亡，112.4 万只家禽感染，2.7 万只死亡，9.4 万只被扑杀。

7. 荷兰发生 3 起野禽和 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

12月27日、30日，荷兰通报林堡省等4地发生3起野禽和4起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，3只野禽感染死亡，362只家禽感染，112只死亡，42.9万只被扑杀。

8. 葡萄牙发生1起野禽和1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

12月27日，葡萄牙通报雷亚尔城区等2地发生1起野禽和1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡，2万只家禽感染，2954只死亡，5.9万只被扑杀。

9. 法国发生1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

12月27日，法国通报卢瓦尔河大区旺代省发生1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，多只家禽感染死亡，18万只被扑杀。

10. 丹麦发生1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

12月30日，丹麦通报莱姆维自治市发生1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，67只家禽感染死亡，457只被扑杀。



11. 比利时发生4起西尼罗热疫情

12月27日，比利时通报弗莱芒大区发生4起西尼罗热疫情，4只野禽感染，2只死亡。

12. 波兰发生32起3型蓝舌病疫情

12月30日、31日，波兰通报下西里西亚省等4地发生32起3型蓝舌病疫情，89头牛和2只绵羊感染。