

博观天下 静观世界

- ◀ 大反转：欧线运费，超过美线了？
- ◀ 春节前还有旺季吗？船公司涨价“搁浅”
- ◀ 运力调整！船公司密集公布春节期间航线停航计划
- ◀ 数十个集装箱落海！遭遇极端天气，港口停运、物流延误

资讯组出品
2026-01-19

来源：海管家

大反转：欧线运费，超过美线了？

节前市场，亚欧激增，亚美放缓。

德路里 (12 月 25 日期) 数据显示, 上海-热那亚的运价为 **3247** 美元/FEU, 较上海-纽约高出约 **100** 美元。

据悉，这是有记录以来，首次出现从亚洲运输集装箱至地中海的成本高于北美东海岸的情况。

1 月欧线的订舱量十分强劲，有货代透露，这是因为发货方考虑到了“绕行好望角的较长的运输时间和欧洲港口可能出现的拥堵，尤其是当下的天气状况。

眼下在亚洲-北欧航线上，承运人已投入了创纪录的运力。

JOC 报道称，Xeneta 的数据显示，1 月份部署了 115 万标准箱的运力，几乎没有空白航班。

市场分析师观察到，除了正常的季节性需求外，还有前置出货的迹象，这部分是由于亚欧航线航程时间延长所导致的。

Sea-Intelligence 报告显示，近期的周运力水平比疫情前高出近 50%，这表明发货方已提前出运。

对此，德迅表示，“在经历了两年多的绕行后，货主正在调整他们的计划，这导致旺季时间变长。”

相比之下，亚洲-北美贸易势头较弱，美线的进口商今年已提前采购，预计 2026 年初的进口不会出现典型的节前高峰。

同时不断上升的通胀、疲软的消费者信心以及持续存在的关税不确定性，也使得美国零售商在订购季节性商品时保持谨慎。

上周我们关注到，马士基已多次试航红海。

对此马士基表示，其于 2025 年 12 月 19 日成功穿越红海区域是一个重大进展，然而，全面重返红海仍处于规划阶段，并取决于持续的安全和稳定条件。

马士基称，一旦班轮公司开始重返红海，供应链将面临更大的波动性，正之前绕行好望角所带来的影响一样。

尽管可以进行规划，但这种规模的调整会给整个运营网络带来相当大的干扰。

“对于整个行业来说，重返苏伊士运河航运的转变无疑将是重大的，完全不受干扰的可能性很小。”（2026-1-12）

来源：货代头条

春节前还有旺季吗 船公司涨价“搁浅”

最新一期上海集装箱出口(SCFI)运价指数于 9 日公布，结束了此前连续三周的上涨态势，小幅下跌 0.54%，至 1647.39 点。**不过，欧美四大航线运价仍有小涨。**

由于元旦假期未公布指数，从最新数据来看，此前美西、美东航线原计划于 1 月 1 日起，每大箱(40 尺柜)运价调涨约 900 美元，欧线每大箱调涨约 500 美元的计划，**均未能如愿实现大幅上调。实际涨幅大打折扣，美西仅上涨 30 美元，美东上涨 95 美元，欧线每箱(20 尺柜)上涨 29 美元。**

这表明船公司元旦的涨价行动先扬后抑，最终仅实现小幅上涨，主要受南美航线、东南亚航线等次要干线跌幅较大的拖累。

物流业内人士分析称，上周是新年假期后的首个工作周，市场需求放缓属于正常现象，价格并未大幅下跌，只是在平盘附近盘整，**本周的报价才能更真实地反映市场需求情况。**受此影响，**市场观望情绪渐浓，大家都在关注现货市场运价是否即将进入见顶回落阶段。**

部分船公司预期，**2026 年农历新年较晚，1 月中旬后市场需求将进一步增加，反映出农历年前出货的小旺季特征。**从长期来看，我国积极推动经济增长刺激措施，美国减税法案、对企业激励措施以及稳定的贸易政策，有望促进经济增长，全球经贸预计将呈现温和增长态势。不过，地缘政治风险升温仍可能对全球经济增长和贸易活动带来压力。

另有船公司表示，**目前整体市场氛围乐观且稳定，2026 年农历春节与穆斯林斋戒月均落在 2 月中旬，随着各地工厂在节前集中出货，预计 1 月将延续一**

波运量高峰。在供需结构相对平衡的情况下，运价有望呈现温和上行趋势。

大型货代公司指出，**目前美线船班实际装载率约为八成，市场运价大多已回落至 1 月 1 日涨价前的水平，1 月 15 日的涨价计划估计难以实施。**业界龙头地中海航运（MSC）公布的 1 月 15 日涨价方案中，也未包含美线，欧线则计划将每大箱运价涨至 4000 美元。

根据业界观察，**即便农历年前存在一定的出货需求，短期内新增的运力供给仍较难被完全吸收，市场供需结构持续调整属于正常现象。**总体而言，短期市场仍将持续受到航线配置、运力调整节奏以及国际贸易与政策环境等因素的影响。

1 月 9 日最新一期 SCFI 运价

四大航线皆上涨：

- **远东到欧洲**运价 1719 美元/TEU，较前一期上涨 29 美元，**上涨 1.71%**；
- **远东到地中海**运价 3232 美元/TEU，较前一期上涨 89 美元，**上周涨 2.83%**；
- **远东到美西**运价 2218 美元/FEU，较前一期上涨 30 美元，**涨幅 1.37%**；
- **远东到美东**运价 3128 美元/FEU，较前一期上涨 95 美元，**涨幅 3.13%**；
- **波斯湾线**运价 1981 美元/TEU，较前一期下降 139 元，**下跌 6.56%**；
- **南美航线(桑托斯)**运价 1208 美元/TEU，较前一期下降 84 美元，**下跌 6.5%**；
- **澳新航线**运价 13461281 美元/TEU，较前一期上涨 65 美元，**下跌 4.8%**；

近洋线方面，东南亚每 TEU(20 呎柜)较前一周下跌 24 美元，跌幅 4.37%；

远东到日本关西、远东到日本关东、远东到韩国每 TEU(20 呎柜)都与前一周持平。（2026-1-12）

来源：爱上舱 ISCBOKING

HPL：北欧航线恐中断

汉堡，鹿特丹，安特卫普等可能暂停运营

1月9日，HPL发布：北欧航线中断，汉堡，鹿特丹，安特卫普等可能暂停运营，具体通知如下：

我们想通知您，北欧地区严酷的冬季天气状况持续显著影响终端运营和内陆运输能力。因此，**北欧各地的港口运营因网络中断和依赖而直接或间接受到影响。**

汉堡、鹿特丹、安特卫普及法国北部的终端生产率下降，可能暂停运营。**不来梅港和威廉港**也预计将面临持续的运营挑战。此外，卡车和铁路运输时间延长正在减少内陆运力，可能影响未来几天的**运输性能**。

我们也看到**几个欧洲港口**，尤其是**汉堡、鹿特丹和安特卫普**出现拥堵，船只停泊在锚地等待。为保持服务可靠性并减少中断，我们可能会在可能的情况下**将部分船舶调往其他卸货港口**。

请注意，因**这些恶劣天气状况**产生的任何额外费用将由货物计入。

(2026-1-12)

来源：搜航网

营收 87.7 亿美元

这家船司公布 2025 全年业绩

近日，东方海外（OOCL）公布了 2025 年第四季度未经审计的营运概要。

2025 年全年，东方海外实现营业收入 **87.77 亿美元**，同比下降 10.6%。

2025 年，东方海外全年总货运量达 **787.4 万 TEU**，同比增长 3.7%。总运力同比上升 6.1%，整体运载率同比下降 1.9%，单箱平均运费为 **1115 美元**，同比下降 13.7%。

在 2025 年第四季度，东方海外共实现营业收入 20.81 亿美元，同比**减少 17.2%**；总货运量同比上升 0.8%，运力同比上升 4.5%。

整体运载率同比下降 3.1%，单箱平均运费 **1040 美元**，同比下降 17.8%。

东方海外2025年四季度运营数据						
千美元	2025Q4	2024Q4	百分比	2025年	2024年	百分比
营业收入	2,081,247	2,513,827	-17.2%	8,777,288	9,814,898	-10.6%
载箱量（TEU）	2,001,006	1,985,990	0.8%	7,874,424	7,595,476	3.7%
单箱运费（美元/TEU）	1,040	1,266	-17.8%	1,115	1,292	-13.7%

分航线看，2025 年全年，东方海外**太平洋**航线总营收为 32.1 亿美元，同比下降 17.2%；**亚洲/欧洲**航线收入 18.4 亿美元，同比下降 21.3%。

大西洋航线收入 7.1 亿美元，同比增长 14.9%；**亚洲区内/澳亚**航线收入 30.1 亿美元，同比增长 1.2%。

货运量方面，2025 年全年，东方海外**太平洋**航线货运量为 211.2 万 TEU，同比增长 1.7%；**亚洲/欧洲**航线为 142.0 万 TEU，与 2024 年同期基本持平。

大西洋航线为 55.1 万 TEU，同比增长 14.9%；**亚洲区内/澳亚**航线为 379.2 万 TEU，同比增长 4.8%。（2026-1-13）

来源：维运网

运力调整！

船公司密集公布春节期间航线停航计划

临近农历春节假期，受亚洲至欧美航线运输需求放缓影响，船公司陆续发布停航与班期调整计划。

近日，MSC、马士基、赫伯罗特三大航运公司均对运力进行调整，公布了春节期间相关航线的取消与调整安排。

具体停航与调整安排汇总为：

- 地中海航运（MSC）

亚洲至美国

由于预计春节期间需求将放缓，因此以下航次将被取消。

WEEK	SERVICE	VOYAGE NUMBER
7	AMERICA	GU607W
7	CHINOOK	UK607A
8	EMPIRE	GE608E
8	LONE STAR	GN608E
8	ORIENT	GO608N
9	EMERALD	11E
9	AMBERJACK	18E

亚洲至北欧

根据中国新年期间亚洲至欧洲航线需求放缓的情况调整其运力，因此以下航次将被取消。

WEEK	SERVICE	VOYAGE NUMBER
7	Albatros	GA607W
7	Swan	FW607W
8	Albatros	GA608W
8	Lion	GL608W

亚洲至地中海

以下航次将被取消。

WEEK	SERVICE	VOYAGE NUMBER
6	Jade	GJ606W

• 马士基航运（Maersk）

围绕 2026 新年推进航线调整，涉及欧洲、阿拉伯湾、南美东等多条航线，其中南美东 ASAS2 航线将停航。

欧洲航线

Week	Service	Voyage	First Load Port	ETD
8	AE3	609W	Shanghai	21-02-2026
9	AE2	609W	Ningbo	27-02-2026
8	AE11	608W	Shanghai	16-02-2026
8	AE12	608W	Ningbo	20-02-2026
9	AE15	609W	Qingdao	25-02-2026

阿拉伯湾航线

Week - 8					
Service / Vessel	Voyage WB/EB	First Load Port	ETD	Last Load Port	ETD
FM1 / SEASPAN YANGTZE	608W/614E	Xingang	22-02-2026	Jebel Ali	30-03-2026

南美东航线

Departure Voyage	First Load Port	Estimated Departure
604W	Shanghai	20-01-2026
610E	Santos	03-03-2026

• 赫伯罗特（Hapag-Lloyd）

赫伯罗特调整覆盖 7 条亚洲至美国航线，5 条亚洲至欧洲航线。

美国东海岸 US1 航线第 7-9 周停靠釜山后结束，US2 航线第 8 周停靠萨凡纳并在第 10 周跳港诺福克；**西海岸** WC1、WC3、WC4 航线第 9 周停航，WC2 航线第 8 周停航；**亚欧航线** NE1、NE3 第 9 周停航，SE1、SE2 第 8 周停航，SE3 第 9 周停航。

公司已公布受影响周数、航线及起运港信息，力求通过可预测安排降低对客户供应链的潜在影响。

跨太平洋航线

<div><div>^ Transpacific trade: Key updates & revised plan</div><div>Asia to US East Coast</div><div>US1</div><div>During Weeks 7, 8, and 9, the service will call Busan as the connection point to US2. After Busan, sailings will be blanked, with the following phase-out rotation in Asia: Haiphong – Shanghai (omitted) – Ningbo – Busan.</div><div><div><div>• Week 7: <i>Maersk Shivering</i> 607E (Haiphong, 13 February 2026)</div><div>• Week 8: <i>Columbine Maersk</i> 608E (Haiphong, 20 February 2026)</div><div>• Week 9: <i>GSL Alexandra</i> 609E (Haiphong, 27 February 2026)</div></div><div>Cargo destined for Charleston can be routed via Cartagena on US2, with onward coverage provided by GUF northbound sailings.</div><div>US2</div><div><div>• No cancelled sailings</div><div>• Week 8: <i>Kuala Lumpur Express</i> 608E (Ningbo, 21 February 2026) will add a call at Savannah and omit Norfolk. Rotation: Cartagena – Savannah – New York – Norfolk (omitted) – Cartagena</div><div>• Week 10: <i>Corcovado</i> 610E (Ningbo, 7 March 2026) will add a call at Savannah and omit Norfolk. Rotation: Cartagena – Savannah – New York – Norfolk (omitted) – Cartagena</div></div><div>US3</div><div><div>• No cancelled sailings</div></div><div>US4</div><div><div>• No cancelled sailings</div></div><div>AA7</div><div><div>• No sailing in Week 8 (Shanghai, February 19, 2026)</div></div></div></div>	<div><div>Asia to US West Coast</div><div>WC1</div><div><div>• No sailing in Week 9: <i>Maersk Alfirk</i> 609E (Vung Tau, February 26, 2026)</div></div><div>WC2</div><div><div>• No sailing in Week 8: <i>Gerner Maersk</i> 608E (Tianjin, February 17, 2026)</div></div><div>WC3</div><div><div>• No sailing in Week 9: <i>San Fernando</i> 609E (Yantian, February 26, 2026)</div></div><div>WC4</div><div><div>• No sailing in Week 9: <i>Frankfurt Express</i> 609E (Ningbo, February 28, 2026)</div></div><div>WC5</div><div><div>• No cancelled sailings</div></div></div>
---	---

欧洲航线

<div><div>^ Far East trade: Key updates & revised plan</div><div>Far East Asia to Europe</div><div>NE1</div><div><div>• Week 9: Hamburg Express 609W (Ningbo, February 27, 2026).</div><div>• Shanghai volumes can be loaded on NE2 Al Muraykh 609W (Shanghai, February 25, 2026)</div></div><div>NE2</div><div><div>• No cancelled sailings.</div><div>• Al Muraykh 609W will induce an additional call at Algeciras.</div></div><div>NE3</div><div><div>• Week 9: Monaco Maersk 609W (Shanghai, February 21, 2026).</div><div>• Shanghai volumes can be loaded on NE1 Al Dahna Express 608W (Shanghai, February 23, 2026).</div></div><div>NE4</div><div><div>• No cancelled sailings</div><div>• Munkebo Maersk 609W will induce an additional call at Tangier.</div></div><div>Far East Asia to Mediterranean Sea</div><div>SE1</div><div><div>• Week 8: Al Mashrab 608W (Ningbo, February 27, 2026).</div></div><div>SE2</div><div><div>• Week 8: Antonia Maersk 608W (Shanghai, February 27, 2026).</div></div><div>SE3</div><div><div>• Week 9: Brussels Maersk 609W (Qingdao, February 27, 2026).</div></div></div>

中东波斯湾航线

<div><div>^ Middle East trade: Key updates & revised plan</div><div>AGX</div><div><div>• Cancelled sailings Week 8: Seaspan Yangtze 608W (Tianjin, February 20, 2026)</div></div></div>

调整更偏向针对春节窗口期的阶段性控舱与结构优化，而非长期削减网络规模。（2026-1-13）

来源：货代头条

数十个集装箱落海！

遭遇极端天气，港口停运、物流延误

近日，欧洲多地遭遇极端恶劣天气，狂风、巨浪、霜冻、降雪等恶劣状况轮番来袭，**不仅导致英吉利海峡两艘船舶数十个集装箱落海，还使欧洲多个主要港口及物流运输系统陷入停运和延误的困境。货代巨头德迅再发预警，暴雪和风暴致主要交通枢纽和内陆运输网络出现严重延误。**

• 英吉利海峡两船 24 个集装箱落海

当地时间 1 月 8 日晚，英吉利海峡及周边海域被一场强烈的冬季风暴席卷，这场风暴带来了狂风巨浪，怀特岛西侧 Needles 地区阵风最高达每小时 73 英里，德文郡和康沃尔郡部分地区风速甚至高达每小时 99 英里。

在如此恶劣的海况下，**两艘船舶接连遭遇集装箱落水事故。**当晚 11 点 10 分左右，悬挂利比里亚国旗的“Lombok Strait”号集装箱船，在怀特岛以东的纳布塔附近海域航行时，船上多个冷藏集装箱坠入海中，起初报告丢失数量不明，后确认丢失 17 个集装箱。该船原计划从朴茨茅斯驶往布里奇敦，预计 1 月 18 日抵达。

不到一小时后的 11 点 55 分，悬挂塞浦路斯国旗的“Condor Valaparis”号集装箱船，在从安特卫普驶往阿维莱斯的途中，于圣凯瑟琳角以南约 16 海里处，有 7 个集装箱落水。

英国海事与海岸警卫署（MCA）在事故发生后迅速行动，通宵处于高度戒备状态，持续追踪落海集装箱，并向过往船舶发布航行安全警告。1 月 9 日当天，MCA 出动固定翼飞机展开空中搜寻，同时与相关航运公司合作，确认落海集装箱的具体货物情况。**经确认，落水集装箱内物品均为非危险品，但由于恶**

劣海况，部分集装箱很可能已经沉没。

MCA 强调，定位并打捞落海集装箱的责任在于相关航运公司，目前正就事故展开调查，重点包括集装箱是否固定不当，或船员是否提前拆除固定装置以加快装卸作业效率。值得注意的是，此次事故距离上一次类似事件仅过去约一个月，当时一艘冷藏船在同一区域附近落海 16 个集装箱，部分箱体被冲上海滩甚至内陆地区。

• 德迅预警：欧洲港口及物流运输继续受阻

恶劣天气的影响不仅局限于英吉利海峡，德国北部主要码头运营也持续中断。13 日，德迅继续发布预警，**多家港口码头报告运营受限、临时停运或出现影响货物运输及内陆运输连接的限制情况**。报告称，1 月 12 日凌晨，不来梅哈芬港运营暂停，当天早些时候虽恢复运营，但速度大幅降低；汉堡港的 Eurogate 码头水侧作业效率明显受限，CTH 码头因码头占用率超过满负荷，预计前往的卡车将面临停运；CTA 码头活动水平极低，船舶作业、卡车运输和铁路运营均受影响，CTT 和 CTB 集装箱码头也面临类似状况。

欧洲的多式联运也遭遇严重挑战。霜冻、降雪和冻雨使道路危险，路面结冰，限制了货物运输能力。铁路网络持续面临障碍，道岔冻结和积雪未清理问题突出，尤其在莱比锡和汉诺威周边地区。METRANS 公司报告称，**由于牵引线路冻结，21 列开往汉堡的列车仍停运无法启动**。截至 1 月 13 日凌晨，德国、捷克、波兰和奥地利境内仍有 26 列火车停运，不过汉堡的进口服务正在逐步恢复。不来梅哈芬港火车运行延误，威廉港铁路服务也遇运输延误。鹿特丹港 RSC 码头运营虽未受干扰，但列车有延误；格但斯克积雪阻碍设备运行，减缓码头作业速度。

目前，预计第三周气温将升高，有望缓解德国各港口的部分运营压力，**但此次极端天气给欧洲港口及物流运输带来的影响仍需时间来消化和恢复**。

(2026-1-14)

来源：搜航网

最新！

全年进出口数据发布，增长 3.8%

1月14日上午，国新办举行新闻发布会，海关总署副署长王军介绍了2025年全年进出口情况。

据海关统计，全年我国外贸进出口达45.47万亿元，增长3.8%。其中，出口26.99万亿元，增长6.1%；进口18.48万亿元，增长0.5%。

具体来看，2025年全年进出口情况有以下5个特点：

一是规模再创新高。全年进出口总值迈上新台阶，超过45万亿元，创历史新高，我国将继续保持全球货物贸易第一大国地位。

二是市场更加多元。我国与240多个国家和地区有贸易往来，与190多个国家和地区进出口实现增长。

其中对共建“一带一路”国家进出口23.6万亿元，增长**6.3%**，占进出口总值的51.9%。对东盟、拉美、非洲分别进出口7.55万亿元、3.93万亿元、2.49万亿元，增长**8%、6.5%、18.4%**。

三是出口向新向优。我国高技术产品出口5.25万亿元，增长13.2%。

“新三样”、风力发电机组等绿色产品出口分别增长**27.1%、48.7%**。自主品牌产品出口增长12.9%，占出口总值的比重提升1.4个百分点。

四是进口保持增长。在国际市场价格下降的情况下，自二季度起，我国进口连续3个季度保持增长。

全年进口机电产品7.41万亿元，增长5.7%，其中电子元件、电脑零部件

进口分别增长 9.7%、20%。原油、金属矿砂等大宗商品进口量分别增加 4.4%、5.2%。干鲜瓜果、食用植物油等消费品进口分别增长 5.6%、16.6%。

五是企业活力更足。我国有进出口记录的经营主体**超过 78 万家**。其中，民营企业继续发挥外贸“主引擎”作用，进出口 26.04 万亿元，增长 7.1%，占进出口总值的比重提升至 57.3%。（2026-1-14）

来源：JCtrans 杰西圈

港口“堵爆”了，船公司紧急改道 大雾“突袭”美国墨西哥湾航运

托运人通知时间有限、航线调整以及最长达 96 小时的等待，加剧了休斯敦集装箱码头的压力。大雾扰乱航运，迫使船运公司重新安排美国墨西哥湾沿岸港口停靠。

据美国商业媒体 JOC 报道，美国墨西哥湾沿岸的季节性大雾扰乱了集装箱船的运营，减缓了休斯敦港的船舶到港速度，并**促使多家船运公司将船只改道至莫比尔港。**

报道称，使用莫比尔港的托运人表示，许多航线调整的通知时间很有限，导致他们在出口截止日期前组织货物的时间不足。

休斯敦港各类船舶往来频繁，冬季经常出现大雾天气。尽管本季中断的规模尚未得到证实，但这种天气状况**已导致集装箱船在等待泊位时的锚泊时间变长。**

为此，一些船运公司改变了它们在墨西哥湾沿岸港口的常规停靠顺序，先停靠莫比尔港，再前往休斯敦港，而非维持传统顺序。

休斯敦港码头的运营状况也受到了影响。

根据赫伯罗特最新发布的消息，1 月 12 日，双子星（Gemini）船舶和非双子星船舶在 Barbours Cut 码头的等待时间最长达到 3 小时。与此同时，停靠 Bayport 集装箱码头的船舶面临**最长 96 小时的延误。**

赫伯罗特进一步报告称，Barbours Cut 码头进口重箱停留时间为 3.8 天，Bayport 码头为 3.6 天。此外，Bayport 码头有一台起重机停用，进一步加剧

了码头的整体压力。（2026-1-14）

来源：搜航网

马士基再试红海

“Maersk Denver” 轮成功通航

近日，马士基再次完成**红海航线**的东-西向试验通航。

马士基在公告中披露，在 1 月 11 日至 12 日期间，悬挂美国国旗的“Maersk Denver” 轮成功通过曼德海峡并进入红海。

据了解，“Maersk Denver” 轮当时正在执行 MECL 航线第 **552W 航次**，连接中东、印度次大陆与美国东海岸。

此前，在 2025 年 12 月 18 日至 19 日，“**Maersk Sebarok**” 轮已率先完成通航，成为马士基近两年来首艘重返红海航道的集装箱船。

马士基在声明中指出，公司在航行过程中采取了**严格的安全措施**，并已就“Maersk Denver” 轮上货物的运输安排，向相关客户进行了专项通报。

马士基同时强调，这**并不意味着**其已经全面恢复苏伊士运河航线运营。

对于未来是否继续增加经红海和苏伊士运河的航次，马士基表示将取决于**地区安全形势**是否持续达标，“目前仍将采取循序渐进的方式推进，尚未公布新的航次计划”。

值得一提的是，在去年 12 月底，达飞旗下的超大型集装箱船“**CMA CGM Jacques Saade**” 轮，通过苏伊士航道。

这艘船长达 400 米、可装载 **2.3 万标准箱**，是两年多来通过苏伊士航道的最大一艘集装箱船。（2026-1-14）

来源：今日海运

马士基征收这一航线旺季附加费

马士基近日发布公告：

为持续提供全球航运服务，**马士基将对远东至南非航线征收 PSS 附加费，小柜 600，大柜 1200。**

本次调整自 2026 年 1 月 24 日起生效，直至另行通知。

Rate announcements

Peak Season Surcharge – Far East Asia to South Africa

12 Jan 2026

Share

In order to keep providing you with our global services, Maersk is Increasing the Peak Season Surcharge charges for the scope of China, Hong Kong china, Indonesia, Malaysia, Philippines, Singapore, Taiwan china, Cambodia, Laos, Myanmar, Thailand, Vietnam to Mozambique, Madagascar, Seychelles, Botswana, Comoro Islands, Lesotho, Malawi, Swaziland, Zambia, Zimbabwe the below table with effective from 24-January-2026 until further notice.

The tariff amount is detailed as follow:

Surcharge Code - PSS

Origin	Destination	Container Size	Currency	New Rate
China / Hong Kong China / Indonesia / Malaysia / Philippines / Singapore / Taiwan China / Cambodia / Laos / Myanmar / Thailand / Vietnam	Mozambique /Madagascar / Seychelles / Botswana / Comoro Islands / Lesotho / Malawi / Swaziland / Zambia / Zimbabwe	ALL_20_DRY	USD	600
China / Hong Kong China / Indonesia / Malaysia / Philippines / Singapore / Taiwan China / Cambodia / Laos / Myanmar / Thailand / Vietnam	Mozambique /Madagascar / Seychelles / Botswana / Comoro Islands / Lesotho / Malawi / Swaziland / Zambia / Zimbabwe	ALL_40_DRY	USD	1200

起运地：中国、中国香港、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、中国台湾、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南

目的地：莫桑比克、马达加斯加、塞舌尔、博茨瓦纳、科摩罗群岛、莱索托、马拉维、斯威士兰、赞比亚、津巴布韦

另外，马士基旗下箱船再度通行红海，1 月 11 日至 12 日期间，“Maersk Denver” 轮成功通过曼德海峡并进入红海。（2026-1-14）

来源：JCtrans 杰西圈

MSC 宣布航线重大升级！

直航新港，运输时间大幅缩短

近日，地中海航运（MSC）宣布，将对其 **Dragon** 服务和 **Jade** 服务进行重大升级，实现从亚洲到地中海的更短运输时间，并提升航线连通性。

Dragon 服务将新增直航意大利的里雅斯特港，使当前运输时间缩短 5 天，并能无缝衔接科佩尔港、里耶卡港、威尼斯港、拉文纳港和安科纳港。

Jade 服务也将进行升级，新增直航法国福斯港，运输时间可缩短 7 天。

这些战略性改进将助力更快、更可靠地进入关键市场。

首艘执行升级后 Dragon 服务船舶为“MSC Thais”号，航次编号 FD608W，预计 2 月 18 日抵达釜山港，航线轮转如下：

釜山 - 宁波 - 上海 - 南沙 - 盐田 - 新加坡 - 的里雅斯特 - 焦亚陶罗 - 热那亚 - 拉斯佩齐亚 - 锡尼什 - 纽约 - 波士顿 - 诺福克 - 查尔斯顿 - 巴哈马自由港 - 釜山

首艘执行升级后 Jade 服务的船舶为“**MSC Mette**”号，航次编号 GJ607W，预计 2 月 10 日抵达青岛港，航线轮转如下：

青岛 - 釜山 - 宁波 - 上海 - 厦门 - 盐田 - 新加坡 - 瓦伦西亚 - 巴塞罗纳 - 滨海福斯 - 焦亚陶罗 - 新加坡 - 青岛

通过此次升级，地中海航运重申其致力于提供高效、可靠且以客户为中心的航运服务的承诺。（2026-1-15）

来源：财联社

2026 年我国外汇市场有望稳定运行

外汇市场韧性将不断增强

国家外汇局新闻发言人、副局长李斌 15 日在国新办新闻发布会上表示，
2026 年我国外汇市场有望稳定运行，跨境资金流动将保持平稳有序，外汇市场韧性也将不断增强。我国不断提升经济发展质效，内部经济基础更加坚实。积极扩大对外开放，跨境贸易和双向投资不断拓展。我国持续推进外汇市场深化发展，境内主体的外汇风险敞口降低，跨境资金流动宏观审慎调节工具箱充足，应对外部冲击风险的经验持续积累，抵御外部风险的底气更足。（2026-1-15）

来源：爱上舱 ISCBOOKING

中东暴涨！MSK 宣布：
对中东收 3000USD/40HQ 拥堵附加费
今天 1 月 15 号就生效

1 月 15 号，msk 宣布：为了持续为您提供全球服务，马士基正在修订拥堵费目的地（CFD），范围涵盖巴林、孟加拉国、印度、伊拉克、约旦、科威特、阿曼、巴基斯坦、卡塔尔、沙特阿拉伯、斯里兰卡、阿联酋至科纳克里，自 2026 年 1 月 15 日起生效。（2026-1-15）

费率公告

拥堵费目的地（CFD）

15 1月 2026

分享

为了持续为您提供全球服务，马士基正在修订拥堵费目的地（CFD），范围涵盖巴林、孟加拉国、印度、伊拉克、约旦、科威特、阿曼、巴基斯坦、卡塔尔、沙特阿拉伯、斯里兰卡、阿联酋至科纳克里，自2026年1月15日起生效

附加费代码 - CFD

起源	目的地	货币	生效日期	AIL_20 / AIL_40 / AIL_45	电荷基底
巴林、孟加拉国、印度、伊拉克、约旦、科威特、阿曼、巴基斯坦、卡塔尔、沙特阿拉伯、斯里兰卡、阿联酋	科纳克里, GN	美元	2026年1月15日	2000 / 3000 / 3000	每个容器

* 非定点预订——上述价格基于PCD查询。PCD = 价格计算日期。对于非FMC，PCD指的是非定点预订确认时首段水路段的预定出发日期。对于FMC，PCD是非现场预订的最后集装箱登机日期。

* 即期预订——上述费率基于预订确认时的第一艘船预计到达时间计算。

供您参考，我们还包含了从1月15日至26日期间，从非洲帝国杰贝阿里到大北尼达科纳克里部分样本走廊的水平和费率结构，直至另行通知。这些可能在未来发生变更;不过，我们会及时通知您。

杰贝尔阿里，AE前往科纳克里，GN

干式容器

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

附加费代码	20 干	40 干	40 HDRY	45 HDRY
BAS - 基础海运货运	3700美元	4200美元	4200美元	无
CFD - 拥堵费目的地	2000美元	3000美元	3000美元	3000美元
DCG - 目的地证书费用	65欧元	95欧元	95欧元	无
DDF - 文件费用 - 单提单目的地	273764 GNF	273764 GNF	273764 GNF	273764 GNF
ERS - 紧急风险附加费	无	无	无	无
EXP - 出口服务	45 AED	45 AED	45 AED	无
GRS - 海湾紧急风险附加费	42美元	84美元	84美元	无
IMP - 进口服务	784916 GNF	1522280 GNF	1522280 GNF	无
INI - 检查费 - 进口	90欧元	130欧元	130欧元	无
OCI - 运营成本进口	50美元	70美元	70美元	无
ODF - 提单单的起始文件费	575 AED	575 AED	575 AED	575 AED
PAI - 港口附加费 / 港口费用进口	750000 GNF	750000 GNF	750000 GNF	无
PSI - 港口安全服务进口	161998 GNF	275396 GNF	275396 GNF	无

冷藏车与专用集装箱

附加费代码	20号罐	40 HREEF	20 特别筒	40特别筒
BAS - 基础海运货运	无	无	4250美元	4250美元
CFD - 拥堵费目的地	2000美元	3000美元	2000美元	3000美元
DCG - 目的地证书费用	无	无	65欧元	95欧元
DDF - 文件费用 - 单提单目的地	273764 GNF	273764 GNF	273764 GNF	273764 GNF
ERS - 紧急风险附加费	无	无	150美元	300美元
EXP - 出口服务	无	无	45 AED	45 AED
GRS - 海湾紧急风险附加费	无	无	42美元	84美元
IMP - 进口服务	无	无	784916 GNF	1522280 GNF
INI - 检查费 - 进口	无	无	90欧元	130欧元
OCI - 运营成本进口	无	无	50美元	70美元

ODF - 提单单的起始文件费	575 AED	575 AED	575 AED	575 AED
PAI - 港口附加费 / 港口费用进口	无	无	750000 GNF	750000 GNF
PSI - 港口安全服务进口	无	无	161998 GNF	275396 GNF

- 上述费率还需缴纳其他适用附加费，包括地方费用和风险代理费。
- 这些费率不受任何已通知、公布或根据地方监管要求提交的资费影响，也不影响其生效。
- 对于受美国航运法或中国海事条例约束的贸易，若报价或附加费与马士基关税不同，除非包含在已向联邦海事委员会（FMC）或上海航运交易所提交的服务合同或服务合同修订中，否则对马士基不具约束力。

我们感谢您的业务，期待未来继续与您合作。

公众号 · 爱上舱ISCBOOKING

来源：货代头条

重返红海！恢复苏伊士河运行

马士基已通知媒体，并于周四上午(欧洲中部时间)发布新闻稿宣布，**其执行 MECL 服务的所有船舶现已恢复通过红海和曼德海峡运营，该航运集团将恢复其在红海的首条完整航线。**

此外，由达飞、中远海运、东方海外和长荣海运组成的海洋联盟亦宣布调整一条航线，**其欧洲-远东的 FAL1 服务将恢复经苏伊士运河东行运输，成为第二个重返该运河的环线，新航线将停靠吉达港，连接北欧与中国、马来西亚和新加坡港口。**

复航决定与航线调整

1 月 15 日，继“Maersk Sebarok”号和“Maersk Denver”号成功穿越苏伊士运河后，马士基决定实施首次结构性调整，重返苏伊士运河航线。该航运集团在公告中表明，**MECL 服务将结构性回归跨苏伊士航线。鉴于红海及其周边地区局势持续稳定、稳定性和可靠性提升，马士基得以恢复最初设计的服务模式，为客户提供最高效的运输时间。**MECL 航线由马士基独家运营，连接中东、印度与美国东海岸。

从具体安排来看，2026 年 1 月 15 日，从杰贝阿里港出发的“CORNELIA MAERSK”号 603W 航次开始，MECL 服务西行将采用跨苏伊士运河航线；2026 年 1 月 10 日从北查尔斯顿港出发的“MAERSK DETROIT”号 602E 航次是首个采用跨苏伊士运河的东行航次，此后所有航次均遵循此航线。**目前，共有 14 艘船舶部署在 MECL 航线上航行于非洲好望角，此次复航将释放运力，到第一季度末，MECL 服务将仅部署 12 艘船舶。**

MAERSK

ZH_HANS

MECL Service Returning to Trans-Suez routing

15 1月 2026

分享

Westbound, with Cornelia Maersk going via Suez on 26 January 2026:

Vessel Code	Vessel Name	Last port before Suez	Dep. Voy	Dep. Date (Y/M/D)
546	CORNELIA MAERSK	Salalah Terminal	603W	2026-01-26
Q4K	MAERSK CHICAGO	Salalah Terminal	604W	2026-02-03
Q4A	MAERSK PITTSBURGH	Salalah Terminal	605W	2026-02-10
548	CLEMENTINE MAERSK	Salalah Terminal	606W	2026-02-17
Q4H	MAERSK KENSINGTON	Salalah Terminal	607W	2026-02-24
Q4G	MAERSK SENTOSA	Salalah Terminal	608W	2026-03-03
S8K	W KITHIRA	Salalah Terminal	609W	2026-03-10
Q4C	MAERSK DETROIT	Salalah Terminal	610W	2026-03-17
213	MAERSK SEBAROK	Salalah Terminal	611W	2026-03-24
Q4B	MAERSK ATLANTA	Salalah Terminal	612W	2026-03-31

Eastbound with Maersk Detroit going via Suez on 03 February 2026:

Vessel Code	Vessel Name	Last port before Suez	Dep. Voy	Dep. Date
Q4C	MAERSK DETROIT	Tanger Med 2	602E	2026-02-03
213	MAERSK SEBAROK	Tanger Med 2	603E	2026-02-10
Q4B	MAERSK ATLANTA	Tanger Med 2	604E	2026-02-17
214	MAERSK SENANG	Tanger Med 2	605E	2026-02-24
Q4F	MAERSK DENVER	Tanger Med 2	606E	2026-03-03
Q4J	MAERSK SELETAR	Tanger Med 2	607E	2026-03-10
Q4D	MAERSK HARTFORD	Tanger Med 2	608E	2026-03-17
546	CORNELIA MAERSK	Tanger Med 2	609E	2026-03-24
Q4K	MAERSK CHICAGO	Tanger Med 2	610E	2026-03-31

• 前期试探与背景

自 2024 年初，也门胡塞武装对红海地区商船发动多次武装袭击，多数航运公司为求安全，将船只改道远离红海，绕行非洲南部航线。这一改变使得从亚洲到欧洲的航程大幅增加，最多可达 14 天。马士基早在 12 月 19 日就试探性地派出悬挂新加坡国旗的“Maersk Sebarok”号货轮穿越红海，本周早些时候又尝试用悬挂美国国旗的“Maersk Denver”号货轮试航，这两艘集装箱船均部署在 MECL 航线。

• 安全保障与应急预案

马士基将持续密切关注该地区安全局势，MECL 航线的任何调整都取决于红海地区的持续稳定以及区域冲突是否升级。船员、船舶和客户货物的安全始终是重中之重。若安全局势恶化，马士基已制定完善的应急预案，可能调整部

分 MECL 航次，或对 MECL 航线进行更广泛的结构性调整，使其恢复至好望角航线。

复航影响与各方反应

• 全面复苏耗时较长

全面复苏可能并非一蹴而就，耗时较长。去年 12 月，马士基北欧区负责人 Ole Trumfeller 称，重新调整亚洲和欧洲之间的航线将需长达六个月。马士基海运产品经理 Johan Sigsgaard 指出，**回归将造成一定混乱，集装箱班轮恢复经由红海运输，供应链波动性会增加，船舶加速抵达欧洲可能导致库存过剩。**

• 航运业复航动态差异

早在去年 11 月就有马士基可能重返红海的传言。航运集团首席执行官柯文胜拜访苏伊士运河管理局主席奥萨马拉比后，有关部门在社交媒体平台 X 宣布马士基及竞争对手达飞海运集团下月初重返该地区，但马士基及其联盟伙伴赫伯罗特随后向媒体发布更正声明，称重返时间未定。

如今看来，**苏伊士运河管理局先人一步，马士基与该运河的战略伙伴关系在复航计划中发挥了关键作用，与苏伊士运河管理局和该地区其他战略伙伴的合作，对确保 MECL 服务结构性变革及后续步骤以保障运营安全、维护客户可预测性和稳定性的方式进行至关重要。**周四的公告也强调，途经苏伊士运河、红海和曼德海峡的路线，是为亚洲和欧洲之间客户提供运输服务最快捷、最可持续、最高效的方式。

实际上，自 2024 年以来，一些航运公司已开始尝试穿越红海。例如法国的达飞海运集团（CMA CGM），在法国海军舰艇的护航下，偶尔进行穿越红海的航行，秋季期间航行次数增加，船舶也变得更大；全球最大的集装箱航运公司 MSC 于今年夏天完成了首次穿越红海的试航。

• 赫伯罗特态度谨慎

然而，赫伯罗特似乎没有像其联盟伙伴马士基那样迅速地重返红海。赫伯罗特于 12 月 30 日向媒体解释说，当时该公司没有将船只送回红海的计划。“**我们正在评估情况，但目前我们没有近期返回的计划。**”该航运公司的一位发言人表示，**德国货运公司周三通过发言人以书面形式回复媒体时重申情况依然如此。**

媒体询问马士基，该航运集团是否与赫伯罗特就双子座联盟的船舶回归事宜进行过对话，以及赫伯罗特对此的看法和是否直接反对双子座联盟的船舶回归。马士基发言人表示，**目前双方正在就该网络进行总体层面的对话，但无法透露进程进展程度。**不过，马士基援引了两家航运公司在 11 月底发表的一份联合声明，声明中写道：“在安全条件允许的情况下，秉承 Gemini 品牌行业领先的可靠性，赫伯罗特和马士基将与各自的客户和主要利益相关者密切协调，以确保平稳过渡到以苏伊士运河为基础的网络，并将对客户供应链的干扰降至最低。”

赫伯罗特有所保留可能并非单纯出于谨慎。圣诞节前，《商业日报》报道称，由于客户的担忧，赫伯罗特被迫取消了重新开通从印度经苏伊士运河到美国东海岸航线的计划。据媒体报道，**美国货运代理公司 Expeditors International 的情况尤其如此，据称这是由于通过苏伊士运河运输的保险费存在不确定性所致。**据报道，这家货运代理公司很难说服其几位最重要的客户（例如零售连锁店 Costco）签署一份意向书，该意向书要求客户承担与恐怖主义相关的风险等。媒体已联系 Expeditors International 和 Costco 征求意见，但两家公司均未作出回应。

• 航运公司回归考量

无论发生什么情况，联盟伙伴始终相伴左右。去年 12 月，马士基航运的“Maersk Sebarok”号货轮完成了自 2024 年以来首次穿越红海的试航。当时，

分析师表示，竞争对手效仿只是时间问题。**“现在情况可能会迅速变化。我相信，新年过后，其他航运公司也会立即效仿。”** Jyske Bank 银行分析师 Haider Anjum 表示。

Vespucci Maritime 咨询公司总监 Lars Jensen 进一步解释说，**此举可以被视为“迈向正常化的第一步”**。如果一家航运公司恢复运营，原则上它能够为客户提供比那些仍在非洲南部航行的竞争对手低得多的价格。因此，对于航运公司来说，等待太久才恢复运营并不划算，因为这可能会造成收益损失。所以，从长远来看，马士基非常希望赫伯罗特也对这条冲突不断的航线表现出兴趣，否则他们旗下双子星航线的船只将继续绕道非洲南端，这条航线既昂贵又缓慢。

目前，距离红海上次发生商船袭击事件已经过去 100 多天了。然而，今年第一周通过苏伊士运河的运力仍然比 2023 年第一周（航运公司撤离之前）减少了 60%，航运业全面回归红海仍有一段距离。（2026-1-16）

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 西班牙发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情

1 月 5 日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生 2 起野猪非洲猪瘟疫情，18 头野猪感染死亡。

2. 乌克兰发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情

1 月 7 日，乌克兰通报切尔诺夫策州发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情，4 头野猪感染死亡。

02 禽流感



3. 波兰发生 7 起野禽和 13 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 5 日、7 日、8 日，波兰通报滨海省等 6 地发生 7 起野禽和 13 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，126 只野禽和散养家禽感染，67 只死亡，124.4 万只家禽感染，9392 只死亡，10.2 万只被扑杀。

4. 法国发生 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 5 日、6 日，法国通报诺德省等 4 地发生 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，66 只家禽感染死亡，1.4 万只被扑杀。

5. 美国发生 1 起奶牛 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 5 日，美国通报威斯康星州发生 1 起奶牛 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，多头奶牛感染。

6. 美国发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 5 日，美国通报华盛顿州发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情，53 只散养家禽被扑杀。

7. 美国发生 6 起家禽和 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1月5日,美国通报印第安纳州等4地发生6起家禽和1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,470只家禽感染死亡,9.6万只被扑杀,多只野禽感染死亡。

8. 意大利发生2起野禽H5亚型高致病性禽流感疫情

1月5日,意大利通报威尼托大区等2地发生2起野禽H5亚型高致病性禽流感疫情,3只野禽感染死亡。

9. 西班牙发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

1月8日,西班牙通报阿拉贡自治区发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,1只野禽感染死亡。

10. 丹麦发生21起野禽和1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

1月9日,丹麦通报赫尔辛格自治市等5地发生21起野禽和1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,25只野禽感染死亡,7只家禽感染死亡,12只被扑杀。

11. 比利时发生2起野禽和1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

1月9日,比利时通报瓦隆大区等2地发生2起野禽和1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,2只野禽感染死亡,1.1万只家禽感染,40只死亡,5.7万只被扑杀。

12. 哥伦比亚发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

1月5日,哥伦比亚通报苏克雷省发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,1只野禽感染,35只被扑杀。



13. 波兰发生5起新城疫疫情

1月5日、8日,波兰通报马佐夫舍省等3地发生5起新城疫疫情,66.4万只家禽感染,4472只死亡,146.9万只被扑杀。

14. 西班牙发生4起新城疫疫情

1月7日,西班牙通报瓦伦西亚自治区发生4起新城疫疫情,2.8万只家禽感染,

2.7 万只死亡，5.3 万只被扑杀。

15. 巴西发生 1 起猪瘟疫情

1 月 5 日，巴西通报皮奥伊州发生 1 起猪瘟疫情，56 头家猪感染，32 头死亡。

16. 波兰发生 6 起 3 型蓝舌病疫情

1 月 5 日、8 日，波兰通报大波兰省等 3 地发生 6 起 3 型蓝舌病疫情，12 头牛感染。