

博观天下 静观世界

- ◀ 预警！欧洲下周或爆发大规模罢工，安特卫普港、鹿特丹港严阵以待
- ◀ 红海航线迎重大变故！运价飙升 30%，多家船公司调整航线，这份新规动态请惠存！
- ◀ 运价暴跌！四大航线跌幅超一成

资讯组出品
2026-02-02

来源：中国航务周刊

长荣开通拉美直达新航线

长荣海运日前宣布，其拉美航线继续扩容，将于1月底新增拉美直达航线WSA6。

该航线的开通，强化了长荣在拉美地区主要港口的覆盖度，同时兼顾墨西哥、中美洲以及南美西各主要港口，直达服务航程大幅缩短，区域服务网络进一步优化，助力客户进出口双向增长。

在港口覆盖方面，WSA6航线具有以下特点：

第一，直达墨西哥三港，包括恩赛纳达、曼萨尼约、拉萨罗卡德纳斯。

近年来，中墨双边贸易额超千亿美元，中国是墨西哥第二大贸易伙伴，墨西哥是中国在拉美地区的第二大贸易伙伴，双方机电产品、车辆及零部件、矿产贸易往来密切。

恩赛纳达毗邻美墨边境，为边境贸易门户，清关效率高，到交货地时间快；曼萨尼约作为太平洋门户，是墨西哥最大的集装箱港，拥有发达的铁路和公路网络，可连接内陆主要城市，腹地广阔；拉萨罗卡德纳斯为墨西哥深水港，适合巨型船舶挂靠。

第二，直达危地马拉夸特扎尔港。

中国和危地马拉经贸往来密切，中方主要出口石化、纺织、机械设备、金属制品，进口水果、糖等。夸特扎尔是危地马拉在太平洋沿岸最大的港口，处理全国约60%的进口货物。

第三，直达南美西三港，包括布埃纳文图拉、卡亚俄、圣安东尼奥。

中国是哥伦比亚的第二大贸易伙伴，也是其最大的进口来源国，布埃纳文

图拉港是哥伦比亚最大、最繁忙的港口。

中国是秘鲁第一大贸易伙伴。卡亚俄是秘鲁最繁忙的传统枢纽港，靠近首都利马，处理全国约 70% 的货运量。

中国是智利第一大贸易伙伴，圣安东尼奥是智利最大港口，处理全国约一半的集装箱货运量。

此外，WSA6 航线的优势还包括：

第一，青岛为国内尾港，抵达国外港口航程短、速度快。

第二，该航线港口覆盖度高，能进一步提升墨西哥乃至中美洲市场的进出口服务质量。

第三，该航线是为数不多能够直达危地马拉夸特扎尔港的航线，进一步保障了货物的到港时间，提供高效的运输服务。

第四，通过直达卡亚俄，能够为回程进口客户提供更快捷的服务。

(2026-1-26)

来源：壹航运

预警！欧洲下周或爆发大规模罢工

安特卫普港、鹿特丹港严阵以待

刚刚从极端暴风雪天气缓口气的欧洲物流及供应链，再次拉响警报！

最新获悉：**比利时铁路系统下周或将爆发大规模罢工**，欧洲物流及供应链相关企业正严阵以待。**此举预计将给本已承压的区域港口体系带来更多混乱，进一步加剧当前的拥堵与延误局面。**

在比利时政府批准一项被工会认为削弱铁路运营商在重大决策中工会话语权的法案后，铁路工会 CGSP Cheminots/ACOD Spoor 确认，罢工将于周日晚 10 点开始，持续至 1 月 31 日（周六）。

不过，铁路员工需在本周内申报是否参与罢工。比利时国家铁路公司（SNCB）向当地媒体表示，预计罢工期间仍将有部分列车服务运行。

Evofenedex 公共事务经理戈弗里德·史密特（Godfried Smit）向《The Loadstar》表示，在员工申报结束后，罢工的实际影响范围才会更加清晰，同时也值得关注不同承运人参与罢工的意愿差异。他指出，从整体来看，这类持续时间较长的罢工会损害铁路货运的形象，市场普遍认为铁路货运可靠性偏低，当前货主转向铁路运输的意愿并不强烈，欧盟提出的铁路货运大幅增长目标至今远未实现。

罢工若最终落地，将进一步加剧安特卫普港（Antwerp）和鹿特丹港（Rotterdam）面临的压力。自今年年初以来，这两大港口已持续受到严重拥堵和延误困扰。

据 Kuehne+Nagel 旗下 Seaexplorer 预警地图显示，比利时主要港口目前正处于“运营严重受扰”状态，码头堆场利用率依旧居高不下，干箱、冷藏

箱及空箱堆场均维持在高位运行。

尽管部分码头的卡车周转效率仍相对稳定，例如北海码头（Nordzee Terminal）约为 25–30 分钟、欧罗巴码头（Europa Terminal）约为 50–55 分钟，但业内人士警告，**一旦铁路罢工实施，公路运输网络将承受更大压力。**

欧洲货代与物流组织 Clecat 总干事尼科莱特·范德雅赫特（Nicolette van der Jagt）表示，当前更大的**担忧在于罢工对整个欧洲供应链的外溢影响**。比利时港口与德国、法国、荷兰等内陆市场联系紧密，其影响势必跨境扩散。

她指出，如果铁路服务大幅减少，最直接的冲击将首先体现在港口环节，随后沿供应链向外传导。在安特卫普-布鲁日港（Antwerp-Bruges）和泽布吕赫港（Zeebrugge）等港口，铁路在集装箱和散货内陆转运中占据重要地位。一旦受阻，集装箱将在码头停留更久，堆场更快饱和，其他运输方式所承受的压力也将随之上升。

同时，比利时境内错过的铁路运输窗口，可能引发跨境通道的连锁延误，尤其是在本就繁忙的跨境运输走廊上。由此产生的拥堵很可能外溢至鹿特丹港（Rotterdam）和汉堡港（Hamburg），因为这些港口与安特卫普之间通过近洋航运、内河驳船和铁路网络高度互联。

目前，该地区正努力在经历劳工行动、极端天气和季节性需求波动后恢复正常运转。近期冬季恶劣天气已对安特卫普、汉堡和鹿特丹造成严重影响，其中汉堡港（Hamburg）仍在消化“严重”的天气相关集装箱积压。

Kuehne+Nagel 指出，汉堡港的相关行动将进一步压缩作业能力并拉长延误时间，其堆场利用率已因卸船量与卡车运力不匹配而超过 80%。

业内普遍认为，若比利时铁路罢工成行，货主很可能被迫转向公路运输作为主要替代方案。在此背景下，安特卫普内河航道的拥堵时间已超过两天，势

必加剧欧洲其他港口对公路运力的争夺，区域物流压力将进一步放大。

(2026-1-26)

来源：中国航务周刊

胡塞武装威胁： 将在红海对商船发动新袭击

就在部分船公司将船舶重新部署在红海、苏伊士运河之际，当地的政治局势再次动荡，也门胡塞武装也发出最新威胁，将在红海对商船发动新一轮袭击。

胡塞武装日前发布了一段视频，内容包含此前袭击船舶起火的画面，并配文：“很快（Soon）。”在另一份视频声明中，胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚称：“我们将站在任何遭受犹太复国主义侵略的阿拉伯或伊斯兰国家一边。”

据悉，胡塞武装此举是为了表明对伊朗的支持。

美伊紧张局势正持续升温。连日来，美国持续向中东地区增派兵力，包括至少一艘航母，同时在该地区部署更多的导弹防御系统。伊朗方面则警告，面对当下局势，伊朗在外交层面已经采取措施，与地区各国进行互动，但如果爆发战争，伊朗将坚决行使自卫能力，捍卫国家主权和领土完整。

胡塞武装最近一次在红海袭击商船，是 2025 年 9 月 29 日针对荷兰货船“Minervagracht”轮。2025 年 11 月初，胡塞武装正式宣布，停止所有针对红海地区商船的袭击，此举是为了缓解地区紧张局势，回应国际社会的和平呼吁。不过，该组织也曾强调，如果形势变化，他们会重新开火。

此次美伊紧张局势升温，以及红海地区航行安全再次受到威胁，使得正考虑将船舶重新部署在红海的船公司，不得不按下暂停键。

进入 2026 年，通过红海、苏伊士运河的航线和航次有逐步增多的趋势。2026 年 1 月 15 日，马士基曾宣布，对连接中东、印度与美国东海岸的

MECL 航线进行结构性调整，重返经苏伊士运河的航线。

但此前较早重返红海的达飞集团，则在近期调整了计划，其三条主要航线重新绕道好望角。更多的船公司仍保持谨慎态度，红海复航仍处于初期阶段，且基本条件并不具备。

业内的普遍观点是，当前红海复航仅具备部分试探性条件，尚未达到全行业大规模复航的成熟条件。地区安全风险的持续存在、保险成本的居高不下、地缘政治的复杂多变等因素，共同构成了红海复航道路上的主要障碍。

更重要的是，货主对红海复航的态度十分谨慎。尽管通过苏伊士运河的航线，能够为每个航次带来两周左右的效率提升，相比绕行好望角有更明显的时间优势，但货主并不希望其中存在安全隐患，以及由此导致更长时间的延误乃至货损。

此次胡塞武装威胁将重新袭击商船，也证明地缘局势瞬息万变。在这一背景下，稳定、安全压倒一切，船公司和货主都意识到，可确定的未来，比不可预测的前景更加重要。（2026-1-27）

来源：JCtrans 杰西圈

美国多个关键港口关闭 运输陷入中断与延误困境

据德迅报告称，因上周开始的严重暴风雪，**美国多个关键港口暂停运营。**

港口及沿海设施的船舶航行速度变慢，积冰、降雪和能见度低给引航和泊位作业带来挑战。包括密西西比河和伊利诺伊河部分河段在内的内河航运系统，驳船运输量也有所减少。

从得克萨斯州到路易斯安那州的墨西哥湾沿岸地区，港口运营仍面临冻雨和结冰威胁，给港口进出和码头作业带来风险。1月26日，**休斯敦港关闭**，即便天气状况有所改善，运营也可能仍受限。

从佐治亚州到弗吉尼亚州的美国东南大西洋沿岸地区，冬季混合天气状况持续阻碍南北方向的货运流动，并间歇性限制港口和铁路通行。**萨凡纳港、查尔斯顿港和杰克逊维尔港虽仍在运营**，但活动有限。

截至1月26日，包括**纽约/新泽西港、巴尔的摩港、波士顿港和诺福克港**在内的美国东北部、中大西洋和俄亥俄河谷地区的多个港口关闭，预计短期内不会重新开放或仅有限开放。

西海岸未报告相关天气导致的运营中断情况。**洛杉矶港、长滩港和奥克兰港**均正常运营。

陆上运输中断

受影响地区的短驳运输运力受限，进入东北部的铁路服务仍延误，卡车运输公司面临道路不安全、除雪能力有限的问题。

生产效率大幅下降，预计未来 24-48 小时内港口大门将逐步重新开放。

即便运营开始改善，预计铁路和堆场仍会持续延误。

当前面临的挑战主要来自陆上状况，而非海上作业，涉及上述地区业务的企业应做好多日延误的准备。（2026-1-28）

来源：搜航网

红海航线迎重大变故！运价飙升 30%

多家船公司调整航线，这份新规动态请惠存

1月28日早上，也门胡塞武装宣布将所有途经曼德海峡的以色列关联航运企业列入打击清单，同时派武装快艇在相关海域开展常态化巡逻。

多家船公司已调整红海航线，选择绕行好望角，导致航程增加 7-10 天，航运成本上升约 30%，并进一步加剧舱位紧张。

随之而来的影响是，马士基、MSC 等已宣布对红海航线征收战争风险附加费，部分航次暂停挂靠红海港口。

本周航运市场的运价分化比较大，需要注意：

欧线：周一 EC 指数下跌 0.11%，春节临近船司揽货压力增加，运价进入传统淡季下降通道；

美线：运价持续飙升 26%，部分船公司已宣布 2 月起进一步上调美线运价，主要受光伏产品抢出口（4 月 1 日退税取消前）和春节前备货影响；

上海出口集装箱综合运价指数（SCFI）报 1647.39 点，较前一周微跌 0.5%。（2026-1-28）

类别	核心事件	关键信息	信源	生效/动态时间	影响（含货代实操要点）
港口运营新规	广州南沙三围提柜规则调整	取消“一文一提”按次禁入；司机取消提柜1次禁入3天、2次禁入7天，公司累计3次禁入7天	广州南沙三围通知、市集装箱运输协会	2026年1月28日0时起	货代需管控车队/司机行为，提前规划提柜时间，避免违规被禁入影响货物周转
航线开通	渤海湾至印尼件杂货公共航线	“宝宁19”轮1月25日离泊，28日首航；标准化定期运营，辐射雅加达、泗水等港口	交通运输部、中国水运网	1月25日开通，1月28日首航	货代可拓展“潍坊—东盟”件杂货业务，丰富东南亚物流方案，提升竞争力
船公司收费	马士基旺季附加费（PSS）征收	印度次大陆/中东至美东航线征收PSS，具体标准以官网公告为准	马士基官网2026年1月27日公告	2026年1月28日起生效	及时同步客户成本变化，调整报价策略，避免后续费用纠纷
市场运价	美线运价上涨	受光伏抢出口（4月退税取消前）、春节备货推动，SCFI指数走高	上海航运交易所SCFI指数	1月28日数或发布	建议客户提前锁定舱位与运价，规避成本超支风险，优先对接舱位资源
海关监管	多式联运监管新模式试点	海铁联运、水水中转实行“一次申报、全程监管”，通过单一窗口传输数据	海关总署公告2026年第12号	1月27日起实施（1月28日试点期）	优化多式联运方案，提升通关效率，为客户降低申报成本与时间成本
船舶事故	德国汽车运输船“Thames Highway”处置	1月26日晚机舱起火，28日完成拖带返回埃姆登港，无人员伤亡	德国CCME、PortNews	1月26日起火，1月28日完成拖带	涉及该船业务的货代，需协调客户调整运输计划，对接保险理赔事宜
地区局势	胡塞武装红海行动升级	扩大打击以色列关联企业，派快艇在曼德海峡常态化巡逻	胡塞武装1月28日声明、路透社	1月28日声明发布	紧急评估红海航线风险，为客户提供绕行方案、核算额外成本，同步时效变化
外贸政策	出口退税断缴风险	4月1日起249项产品取消退税，按出口报关单日期界定执行标准	税务总局公告（市场预热）	4月1日起生效（1月28日预照强化）	协助客户规划订单与报关时间，调整报价及供应链策略，赶在新规前完成合规报关
跨境电商	海外仓“离境即退税”落地	跨境电商9810模式实行“离境即退税、销售后再核销”	海关总署跨境电商便利化措施	1月28日持续推进	拓展9810模式服务，助力客户提升资金周转效率，强化跨境电商业务竞争力
船司动态	MSC、马士基节前停航	美线、欧线部分航次取消，舱位紧张，订舱需确认替代方案	船公司官网、搜航网	1月28日订舱需即时确认	提前在搜航网查询剩余舱位及替代航线，第一时间同步客户，减少影响

来源：维运网

突发！欧洲大批码头暂停作业

马士基紧急预警

近日，新一轮强度显著的寒潮侵袭欧洲，多国低温将近零下 20°C。

目前，寒潮已致使德国全国供应链网络中断，其北部、东部及东南部受冲击最为严重。其中，汉堡、不来梅港、纽伦堡等重要运输枢纽均受到影响，货物运输出现受阻或作业限制情况。

北部港口码头因降雪出现卡车拥堵，汉堡港 CTA/CTB 码头清关延误 4-8 小时，作业时间缩短。

货运铁路方面，1 月 26 日，纽伦堡因铁路调车限制，导致进口列车无法离开汉堡港和不来梅港，出口列车则被迫等待通行。

汉诺威-哥廷根高速铁路发生铁轨断裂事故，导致下萨克森州的 Diekholz 和 Sorsum 之间的列车仅能单轨运行，致使线路长时间延续。

同时，**马士基也紧急发布公告**，西南欧及西欧正遭遇极端冬季天气，多地出现强风暴与强降雪。

恶劣天气给全行业造成严重冲击，船舶纷纷进港避风，码头被迫暂停运营或降低作业效率。

受此影响，码头及货运场站的作业效率也大幅下降。同时，路面积雪结冰，导致往返码头的内陆运输出现交通拥堵与延误。

多重因素叠加，使得进出口货物的等待周期延长，多个码头的堆场拥堵问题也进一步加剧。

马士基称，截至 1 月 28 日，**西地中海区域码头已全面停运，目前暂无明确的复工复运时间。**

同样受影响的还有往返北欧的货物流转，虽然此前比斯开湾的天气状况稍有好转，但预计本周内该区域的天气将再度恶化。

马士基预计船舶延误、码头关停的情况将持续发生。

此外，马士基还提醒，相关客户请尽早提取集装箱，最大限度降低延误风险。

向码头交付集装箱时，请务必彻底清除箱体积雪与结冰，确保货物能够安全高效地装卸作业。（2026-1-29）

来源：货代头条

运价暴跌！四大航线跌幅超一成

最新一期上海出口集装箱运价指数(SCFI)显示，其数值下跌 9.68%至 1316.75 点，已连续四周下跌且跌幅有所扩大。从各主要航线来看，运价全线下滑。美东、美西、欧洲、地中海航线跌幅均超过 1 成，分别下修 10.04%、10.41%、11.1%、12.05%；波斯湾航线跌幅惊人，超跌 22%；东南亚线也下跌了 2.62%。仅有日本与韩国线运价持平，未出现波动。

大型货代公司透露，集运市场欧美线运价近期均有下调。目前联盟船现货市场中，40 尺柜运价情况如下：

- 美西每大箱(40 尺柜)运价，从之前的 1700-1750 美元降至 30 日的 1600-1700 美元/FEU；
- 美东运价从 2500-2600 美元/FEU 降至 2350-2500 美元/FEU；
- 欧线运价从 2500 美元降至 2000-2200 美元/FEU。

多家船公司已通知表明，当前运价将延续至 2 月底，这意味着 3 月初才有可能调升运价。最新一期 SCFI 情况与上期类似，几乎全航线运价下跌，波斯湾线单周跌幅连续两周超过两成，欧美主航线运价跌幅均在一成以上。

对于运价下跌的原因，多家船公司表示，2 月农历春节期间，中国、越南、韩国等亚洲国家放假时间较长，同时伊斯兰教国家进入斋戒月，货主为应对这一情况，早在去年 12 月就开始提前拉货，导致现在到年前预期出货减少。

多家货代业内人士分析，短期市场运力供过于求的状况较为明显，运价因此承受较大压力，整体价格呈现盘整偏弱态势。后续运价走势仍需观察船公司过年后的控舱情况以及市场需求的回温状况。预估东南亚国家年假较短，年后

会率先复工出货，但整体运价要实现触底反弹，恐怕要等到 3 月初甚至 3 月中才会较为明朗。

1 月 30 日最新一期 SCFI 运价

除美东外，基本全航线运价下滑：

远东到欧洲运价 1418 美元/TEU，较前一期下跌 177 美元，跌幅 11.1%；

远东到地中海运价 2424 美元/TEU，较前一期下跌 332 美元，跌幅 12.05%；

远东到美西运价 1867 美元/FEU，较前一期下跌 217 美元，跌幅 10.41%；

远东到美东运价 2605 美元/FEU，较前一期下跌 291 美元，跌幅 10.04%；

波斯湾线运价 997 美元/TEU，较前一期下降 291 元，跌幅 22.59%；

南美航线(桑托斯)运价 1131 美元/TEU，较前一期下降 22 美元，跌幅 1.91%；

澳新航线运价 870 美元/TEU，较前一期下跌 159 美元，跌幅 15.5%；

近洋线方面，东南亚线(新加坡)运价 483 美元/TEU，下跌 13 美元，跌幅 2.62%；远东到日本关西、远东到日本关东、远东到韩国每 TEU 较前一周持平。(2026-2-2)

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 波兰发生 97 起野猪非洲猪瘟疫情

1 月 19 日，波兰通报卢布斯卡省等 8 地发生 97 起野猪非洲猪瘟疫情，193 头野猪感染死亡。

2. 意大利发生 43 起野猪非洲猪瘟疫情

1 月 22 日，意大利通报托斯卡纳大区等 3 地发生 43 起野猪非洲猪瘟疫情，43 头野猪感染死亡。

3. 西班牙发生 3 起野猪非洲猪瘟疫情

1 月 23 日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生 3 起野猪非洲猪瘟疫情，21 头野猪感染死亡。

4. 塞尔维亚发生 1 起家猪非洲猪瘟疫情

1 月 23 日，塞尔维亚通报科卢巴拉州发生 1 起家猪非洲猪瘟疫情，2 头家猪感染死亡。

02 禽流感



5. 加拿大发生 2 起家禽和 3 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 19、20 日，加拿大通报安大略省发生 2 起家禽和 3 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，7002 只家禽感染死亡，8752 只被扑杀，181 只野禽和散养家禽感染死亡，2 只被扑杀。

6. 美国发生 9 起野禽和 7 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 23 日，美国通报纽约州等 8 地发生 9 起野禽和 7 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，176 只野禽和散养家禽感染，42 只被扑杀，43.1 万只商品化家禽被扑杀。

7. 波兰发生 3 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 19、20、22 日，波兰通报大波兰省等 3 地发生 3 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，3 只野禽感染死亡，293.1 万只家禽感染，800 只死亡。

8. 比利时发生 1 起家禽和 97 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 19、22、23 日，比利时通报弗莱芒大区等 3 地发生 1 起家禽和 97 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1.6 万只家禽感染，36 只死亡，3.9 万只被扑杀，138 只野禽感染，133 只死亡。

9. 比利时发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 22 日，比利时通报布鲁塞尔市发生 1 起野禽 H5 亚型高致病性禽流感疫情，1 只野禽感染死亡。

10. 巴西发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 21 日，巴西通报马托格罗索州发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，54 只散养家禽感染，52 只死亡，339 只被扑杀。

11. 南非发生 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 20 日，南非通报西开普省发生 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，358 只家禽感染死亡，117 只被扑杀。

12. 丹麦发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 22 日，丹麦通报海尔斯自治市发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，5 只野禽感染死亡。

13. 芬兰发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 22 日，芬兰通报南芬兰省发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2 只野禽感染死亡。

14. 荷兰发生 13 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1 月 22 日，荷兰通报林堡省等 5 地发生 13 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，23 只野禽和散养家禽感染，10 只死亡，13 只被扑杀。

15. 法国发生 110 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

1月23日，法国通报吉伦特省等10地发生110起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，344只野禽和散养家禽感染死亡，652只被扑杀。

16. 意大利发生4起野禽和3起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

1月23日，意大利通报伦巴第大区等3地发生4起野禽和3起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，4只野禽感染死亡，18.5万只家禽感染，275只死亡，近18.5万只被扑杀。



17. 波兰发生7起新城疫疫情

1月19、21日，波兰通报大波兰省等3地发生7起新城疫疫情，92.5万只家禽感染，4113只死亡，49.3万只被扑杀。

18. 西班牙发生1起新城疫疫情

1月21日，西班牙通报瓦伦西亚自治区发生1起新城疫疫情，3.1万只家禽感染死亡，4.5万只被扑杀。

19. 西班牙发生1起结节性皮肤病疫情

1月19日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生1起结节性皮肤病疫情，4头牛感染。

20. 挪威发生1起兔出血病疫情

1月19日，挪威通报南特伦德拉格郡发生1起兔出血病疫情，2只家兔感染死亡。