

博视天下 静观世界

- ◀ 集装箱 90 天停留新规！重箱超期视为弃货
- ◀ 集体涨价！MSC、马士基、达飞、赫伯罗特 3 月运价调整
- ◀ 紧急！霍尔木兹海峡关闭！多家航运巨头停航绕道
- ◀ 船司关于红海、中东服务的最新消息

资讯组出品

2026-03-02

来源：搜航网

反转！美国海关突发公告： 全球关税确定为 10%而非 15%

当地时间 2 月 23 日晚间，美国海关与边境保护局（CBP）发布的最新通知（CSMS），接替此前违法关税的新政已经敲定。

• 关键变动

此前，美国联邦最高法院于 2 月 20 日裁定，特朗普政府依据《国际紧急经济权力法》（IEEPA）实施的关税措施**违法**。这意味着此前针对中国等国家的**10%对等关税以及 10%芬太尼关税正式宣告无效**。

为了填补政策空白，特朗普迅速签署了基于《1974 年贸易法》**第 122 条**的新行政令。根据 CBP 的最新部署，这项“全球关税”的最终执行税率为 **10%**，而非此前传闻的 15%。

短期利好：原本面临的总计 20%（对等+芬太尼）额外关税被废除，取而代之的是 10%的新全球关税。意味着在这一轮政策洗牌后，相关产品的额外税率**实际下降了 10%**。

• 执行细节

生效时间：2026 年 2 月 24 日

有效期限：暂定 **150 天**（2026 年 2 月 24 日至 2026 年 7 月 24 日）

征收范围：除有明确豁免规定外，从**任何国家**进口至美国的商品均需额外缴纳 10%的从价关税。

传闻澄清：此前特朗普在社交媒体上宣称要将税率提高至 15%，截至目前，

美国海系统 (ACE) 仅配置了 10% 的税率, 且没有任何正式行政令支持 15% 的说法。

- 依然生效的其他关税

这次变动仅针对被法院判定违法的 IEEPA 相关关税。美国此前依据 “301 调查” 对中国商品征收的关税, 以及依据 “232 调查” 对全球钢铁和铝征收的关税**依然维持不变**, 仍需照常缴纳。

虽然全球贸易环境依然波动, 但此次海关公告明确了短期内的税率标准。

(2026-2-24)

来源：搜航网

清零！马尼拉港 90 天超期空柜必须限期搬离

2月22日,为了解决长期困扰马尼拉港口的拥堵难题,菲律宾海关局(BOC)近期正式出重拳整治。明确要求各航运公司必须严格遵守现行的管理规定,尽快处理掉在港口**超过 90 天**的空集装箱。

依据菲律宾第 **8-2019 号海关行政命令**。集装箱在港口的停留时间**上限是 90 天**。如果超过这个红线还没处理,就会被视为违规,面临后续的执法程序。

海关局还对相关货物的税务处理提出了要求,航运公司需要**立即提交货物申报文件,并结清所有应付的关税及相关费用**,若未按规定完成上述操作,海关将依法启动强制执行程序。

菲律宾海关局希望通过这次大清理,能够有效**释放马尼拉南港和马尼拉国际集装箱码头 (MICT) 的堆场空间**,进一步畅通港口物流通道,提升整体运营效率。

对于已经办好手续、缴完税或者已经安排好再出口计划的航运公司,不受此次通知的影响。(2026-2-25)

来源：搜航网

多港口船舶积压！

芬兰湾遭遇 15 年最强冰封

核动力破冰船紧急支援

近期，波罗的海芬兰湾海域遭遇了自 2011 年以来最严重的极端严寒。受持续低温影响，整个海域已被厚达 **30 至 50 厘米** 的坚冰覆盖，导致**圣彼得堡、普里莫尔斯克和乌斯季卢加**等重要港口陷入严重拥堵。

据航运气象监测显示，目前的冰情已导致大量船舶在汇合点滞留。由于必须依靠破冰船编队护航，船舶的平均**等待时间已延长至 5 到 7 天**。为应对危机，俄罗斯政府已罕见地从北极地区调派核动力破冰船“**西伯利亚**”号前往芬兰湾执行任务。

目前，港口当局已发布严格禁令：**严禁无冰级加固的船舶航行**。目前圣彼得堡港有约 **74 艘**船舶停泊，**50 余艘**在锚地等候；普里莫尔斯克港有 **4 艘**在港，**6 艘**待入。随着 3 月冰情可能进一步恶化，更多非冰级船舶将面临全面禁航。

前往圣彼得堡等港口的集装箱支线船目前普遍面临**一周左右的延误**。中国出口至俄罗斯及波罗的海地区的货物到港时间将**大幅推迟**，需密切关注转运港的堆存情况。（2026-2-25）

来源：今日海运

集装箱 90 天停留新规

重箱超期视为弃货

为了缓解港口拥堵，菲律宾海关局 BOC 宣布严格执行**集装箱 90 天停留规定**。BOC 表示，这一举措将释放宝贵的码头空间，并**有助于缓解马尼拉南港和 MICT 码头的拥堵情况**。

BOC 已致函国际航运协会，要求其成员船公司严格遵守规定，立即处理超期滞留的箱子。**外国集装箱无论是满载还是空柜，都必须在卸货后 90 天内复出口**。

根据规定，超期柜子的处理方式主要分**两种情况**：

空箱：如果**超过 90 天未被复出口**，海关会向船公司发出评估通知。船公司需要为这些柜子**进行货物申报**，并**支付相应的关税和税款**，否则将面临海关的执法措施。

重箱：收货人**一直不提货，超期**，海关会视为**弃货**。在经过公告等法定程序后，货物将被宣布放弃，并可能被拍卖或没收。

一般来说，码头堆场利用率的警戒线在 85%，超过这个数值，港口的运转效率就会急剧下降。利用率相当于码头的血压，太高就容易让人晕头转向，空位难找，去翻箱又很费时间。

目前菲律宾相关港口码头的利用率如下：**马尼拉港**的堆场利用率为**79.80%**；**马尼拉国际集装箱港**为**84.45%**；包括**八打雁**在内的一些主要港口为**49.6%**；**苏比克**为**60%**；**宿务**为**33%**；**达沃**为**68.34%**。（2026-2-25）

来源：搜航网

集体涨价！

MSC、马士基、达飞、赫伯罗特 3 月运价调整

全球航运市场再次迎来重大波动。包括 **MSC、马士基、达飞、赫伯罗特** 在内的四大头部船公司密集发布公告，宣布从 3 月 1 日起上调多条核心航线的运价。

此次调价覆盖了**欧洲、地中海、非洲**以及**拉美**等中国出口的关键航线。调价维度不仅限于基本运费（GRI），还涉及旺季附加费（PSS）等。

• MSC(地中海航运)

MSC 自 3 月 1 日起，所有**远东港口**（含日本、韩国、东南亚港口）至**北欧、地中海**（含西地中海、东地中海、亚得里亚海、北非）及**黑海港口**，实施新运费率直至另行通知。

▲ 远东至欧地、黑海				
Port of loading	Port of discharge		New Base Rates	
			20 DV	40 DV - HC
Far East	NORTH EUROPE	Freight All Kinds (FAK)	USD 1800	USD 3000
Far East	WEST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 3150	USD 4500
Far East	ADRIATIC	Freight All Kinds (FAK)	USD 3150	USD 4500
Far East	EAST MED	Freight All Kinds (FAK)	USD 3150	USD 4500
Far East	BLACK SEA	Freight All Kinds (FAK)	USD 3200	USD 4600
Far East	ALGERIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 4900	USD 7000
Far East	LIBYA	Freight All Kinds (FAK)	USD 4600	USD 6600
Far East	MOROCCO (CASABLANCA)	Freight All Kinds (FAK)	USD 3800	USD 5500
Far East	TUNISIA	Freight All Kinds (FAK)	USD 4600	USD 6600

*全球燃油附加费（GFS）为 54 美元/TEU（有效期至 3 月）；

*排放控制区附加费（ECA）地中海和北欧主要国家为 15 美元/TEU，其他北欧及波罗的海国家为 52 美元/TEU；

*碳限额附加费（CLS）20 美元/TEU、碳审查附加费（CRS）北欧 91 美元/TEU、地中海 115 美元/TEU。

远东至非洲、印度洋		
Port of Discharge	New All-in Rates (FAK)	
	20 DV	40 DV-HC
WEST AFRICA / Nigeria	USD 4'100	USD 5'100
WEST AFRICA BASE PORTS	USD 3'250	USD 4'400
SOUTH AFRICA	USD 2'800	USD 3'800
EAST AFRICA / Mombasa	USD 2'650	USD 3'850
MOZAMBIQUE	USD 2'950	USD 4'650
SOMALIA / Berbera	USD 3'950	USD 6'100
INDIAN OCEAN / Port Louis	USD 2'750	USD 3'650

Above FAK rates are subject to all surcharges & locals both ends (VATOS).

• 马士基 (Maersk)

马士基自 26 年 3 月 1 日起，将提高**中国大陆、中国香港、中国台湾、印度尼西亚、马来西亚、新加坡、菲律宾、越南、泰国、缅甸、老挝、柬埔寨至塞内加尔**航线的旺季附加费 (PSS) 进行调整，直至另行通知。

▲ 中国大陆、香港、台湾至塞内加尔					
Surcharge code - PSS					
Origin	Destination	Container basis	Currency	All 20	All 40 and 45 HDRY
China, Hong Kong China, Taiwan China, Indonesia, Malaysia, Singapore, Philippines, Vietnam, Thailand, Myanmar, Laos, Cambodia	Senegal	Per container	USD	1000 USD	2000 USD

* 非现货订舱 - 以上价格基于价格计算日期 (PCD) 计算得出。PCD = 价格计算日期。对于非 FMC 订舱，PCD 指的是非现货订舱确认时首航段的预定出发日期。对于 FMC 订舱，PCD 指的是非现货订舱的最后一个集装箱入港日期。

* 现货预订 - 以上价格是根据现货预订确认时第一艘船舶的预计离港时间计算得出的。

- 以上价格还须另加其他适用附加费，包括地方费用和意外费用。
- 这些费率不受根据当地监管要求通知、公布或备案的任何关税的影响，也不会影响任何关税。
- 对于受美国航运法或中国海事法规约束的贸易，除非包含在已向联邦海事委员会 (FMC) 或上海航运交易所 (视情况而定) 备案的服务合同或服务合同修订案中，否则与马士基航运公司运价不同的报价或附加费对马士基航运公司不具有约束力。

马士基自 26 年 3 月 2 日起，将提高**中国大陆、中国香港至肯尼亚**航线的旺季附加费 (PSS)，直至另行通知。

▲ 中国大陆、香港至肯尼亚					
Surcharge code - PSS					
Origin	Destination	Currency	All 20 dry, all 20 Reefer	All 40 dry, all 40 Reefer and 45 high dry	Container basis
China & Hong Kong China	Kenya	USD	500	800	Per container

马士基自 26 年 3 月 1 日起，将提高**印度尼西亚、马来西亚、新加坡、菲律宾、越南、泰国、缅甸、老挝、柬埔寨至尼日利亚、布基纳法索、贝宁、加纳、科特迪瓦、尼日尔、多哥、安哥拉、喀麦隆、刚果、刚果民主共和国、赤道几内亚、加蓬、纳米比亚、中非共和国、乍得、几内亚、毛里塔尼亚、冈比**

亚、利比里亚、塞拉利昂、佛得角、马里等地区实施旺季附加费（PSS），直至另行通知。

▲ 远东至西非					
Surcharge code - PSS					
Origin	Destination	Container basis	Currency	All 20	All 40 and 45 HDRY
Indonesia, Malaysia, Singapore, Philippines, Vietnam, Thailand, Myanmar, Laos, Cambodia	Nigeria, Burkina Faso, Benin, Ghana, Ivory Coast, Niger, Togo, Angola, Cameroon, Congo, Congo, Dem.Rep.of, Equatorial Guinea, Gabon, Namibia, Central African Republic, Chad, Guinea, Mauritania, Gambia, Liberia, Sierra Leone, Cape Verde Island, Mali	Per container	USD	200	400

* 非现货订舱 - 以上价格基于价格计算日期 (PCD) 计算得出。PCD = 价格计算日期。对于非 FMC 订舱，PCD 指的是非现货订舱确认时首航段的预定出发日期。对于 FMC 订舱，PCD 指的是非现货订舱的最后一个离港入港日期。

* 现货预订 - 以上价格是参照现货订舱时第一程船舶的预计离港时间计算得出的。

- 以上价格还包含其他适用附加费，包括地方费用和意外费用。
- 这些费率不受根据当地监管要求通知、公布或备案的任何决议的影响，也不会影响任何决议。
- 对于受美国航运法或中国海事法规约束的贸易，除非包含在已向联邦海事委员会 (FMC) 或上海航运交易所 (经情况而定) 备案的服务合同或服务协议修订案中，否则与马士基航运公司不同的报价或附加费对马士基航运公司不具有约束力。

• 达飞 (CMA CGM)

达飞自 26 年 3 月 1 日起，**远东至肯尼亚**（1000 美元/TEU）、**坦桑尼亚**（700 美元/TEU）、**莫桑比克**（850 美元/TEU）及**南非**（1000 美元/TEU）航线，将对所有货物征收旺季附加费（PSS）；**远东至西非**所有地区的干货和冷藏货，同时征收旺季附加费，标准为 1000 美元/TEU，进一步推高非洲航线物流成本。

达飞自 26 年 3 月 1 日（装货日）起，**亚洲至北欧**所有货物适用新的 FAK（均一费率），有效期至另行通知；

▲ 亚洲至北欧		
	20'GP	40'GP/40'HC/40'REEFER
Asia to North Europe	USD 1,750	USD 3,100

达飞自 26 年 3 月 1 日至 3 月 14 日期间，从**亚洲**所有港口至**西地中海、亚得里亚海、东地中海、黑海、阿尔及利亚**的所有干货、冷藏货、超限货物、空箱货适用新费率。

▲ 亚洲至地中海、北非		
	Quantum in USD per 20'	Quantum in USD per 40' & 40' HC
WEST MEDITERRANEAN	3,200	4,600
ADRIATIC	3,250	4,700
EAST MED	3,200	4,600
BLACK SEA	3,250	4,600
ALGERIA	4,950	7,200

达飞自 26 年 3 月 1 日（装船日）起，所有**亚洲港口**（包括日本、东南亚和孟加拉国）至**南美洲西海岸、南美洲东海岸、中美洲西海岸、中美洲东海岸、加勒比海地区及墨西哥**所有港口的货物每个集装箱加收 1000 美元。

• 赫伯罗特 (Hapag-Lloyd)

赫伯罗特自 26 年 3 月 1 日起会进行一次全面费率上调 (GRI)，从**远东至南美洲西海岸、南美洲东海岸、墨西哥、中美洲及加勒比海地区**，其中每个集装箱运费上调 1000 美元。

远东到南美西海岸	
^ Far East to South America West Coast:	
Current Rates	
• 20' DRY:	USD 1,300
• 40' DRY:	USD 1,600
• 40' NOR:	USD 1,500
New Rates	
• 20' DRY:	USD 2,300
• 40' DRY:	USD 2,600
• 40' NOR:	USD 2,500

远东至墨西哥西海岸	
^ Far East to Mexico West Coast:	
Current Rates	
• 20' DRY:	USD 1,300
• 40' DRY:	USD 1,600
• 40' NOR:	USD 1,500
New Rates	
• 20' DRY:	USD 2,300
• 40' DRY:	USD 2,600
• 40' NOR:	USD 2,500

远东至墨西哥东海岸	
^ Far East to South America East Coast	
Current Rates	
• 20' DRY:	USD 1,000
• 40' DRY:	USD 1,200
• 40' NOR:	USD 1,000
New Rates	
• 20' DRY:	USD 2,000
• 40' DRY:	USD 2,200
• 40' NOR:	USD 2,000

远东至南美洲西海岸和中美洲 (包括特立尼达和魁北克省)
^ Far East to South America West Coast & Central America (including GTPRQ):
Current Rates
• 20' DRY: USD 2,600
• 40' DRY: USD 2,700
• 40' NOR: USD 2,600
New Rates
• 20' DRY: USD 3,600
• 40' DRY: USD 3,700
• 40' NOR: USD 3,600

远东至加勒比海地区 (包括巴拿马)
^ Far East to South America West Coast & Central America (including GTPRQ):
Current Rates
• 20' DRY: USD 2,600
• 40' DRY: USD 2,700
• 40' NOR: USD 2,600
New Rates
• 20' DRY: USD 3,600
• 40' DRY: USD 3,700
• 40' NOR: USD 3,600

由于涨价窗口期紧迫,可能导致短期内出现**抢仓、爆舱**现象。(2026-2-27)

来源：维运网

紧急！美国海关“5H 查验”爆发 数千中国货柜遭强制扣留、退运

据悉，自2月初以来，美国海关与边境保护局（CBP）针对中国出口货柜启动的大规模“5H 查验”呈爆发式增长。

全美整体查验率较往年翻倍，洛杉矶港和长滩港作为美西重要贸易枢纽，成为此次查验行动的“重灾区”。

截至目前，已有数千个中国发往美国的集装箱被强制扣留、退运。

所谓“5H 查验”，是美国AMS/ACE系统中的“申报处理扣留”指令。

- H 代表 “HOLD (扣留)”
- I 则为 “Release (放行)”

作为强化文件审核的核心查验类型，它遵循“先文审、后实查”的逻辑，首先对**发票、装箱单、提单、进口商资质、关税保证金 (Bond) 信息等全套报关文件**进行深度核查。

重点确认申报数据与实际货物的一致性、商品描述的准确性，以及是否存在低申报、瞒报、避税等违规行为。

与传统查验不同，“5H 查验”审核极为严格，且全程无补件机会，一旦认定资料不合格，便直接下达强制退运指令。

值得注意的是，CBP 还聘请了二十多名具有丰富物流经验的华人协助审查，对中国卖家的申报套路和操作手法更为了解，审核针对性极强。

5H	Entry Processing Hold	Generated as a result of selectivity processing: Indicates previous entry posting has been targeted for a document discrepancy exam. Release is denied. Bill status changed to 'HELD'. Subtracts rel quantity from bill if preceding notification was 1C or 1B.
5I	Entry Processing Hold Removed	Generated as a result of selectivity processing: Bill status returns to previous status. Writes rel quantity to the bill.

早在 2025 年 9 月 27 日, CBP 就已完成自动化商业环境 (ACE) 系统升级, 启用 “自动拒收载货信息不全的舱单申报” 增强功能。

只要申报文件中缺失货物描述、收货人信息或托运人信息, 系统便会自动拒绝提交, 并返回 548、549、550 等对应错误代码。

更关键的是, CBP 专门成立了 Fast Doc Review (快速文件审查) 部门, 从技术和人力两方面为 “5H 查验” 的严苛执行奠定了基础。

“5H 查验” 近期集中爆发, 与部分企业长期存在的超低货值申报、品名模糊、收货人不实、资质不全等违规行为直接相关。

严查之下, 中国出口企业正面临多重冲击, 货柜清关延误导致在港滞留时间大幅增加, **港口堆存费、滞箱费等额外成本持续攀升**, 多家跨境卖家和货代物流企业反馈, 累积费用可能远超货值本身。

需要注意的是, **“5H 查验” 没有公开书面通知**, 卖家需主动通过清关行、货代在 ACE 系统中查询, 或自行登录美国海关官网、PIER PASS 等码头系统核实, 确认是否标注 “H5/Fast Doc Review” 代码或 “CBP H5 Exam” 字样。

面对来势汹汹的查验潮, 侥幸心理已成为最大风险, 合规经营成为企业应对的唯一出路。对于尚未发货的企业, 需坚决拒绝低报、虚申报, 按实际交易价值精准申报, **确保商业发票、装箱单、舱单上的品名、数量、货值、HS 编码完全一致**, 品名描述要具体详实。

已遭遇 “5H 查验” 的货物, 应**第一时间与清关代理保持实时沟通**, 核实清关可能性, 若确认无法放行, 需果断启动退运流程, 尽早止损以减少港口费用累积。 (2026-2-27)

来源：海运网

突发！85 个集装箱落海

载有大量中国货物！港口运营中断

当地时间 2 月 26 日深夜，摩洛哥卡萨布兰卡港入口附近突发海上事故。一艘刚完成装卸作业、载有大量来自中国转运货物的集装箱船在驶离港口时遭遇巨浪冲击，导致约 85 个集装箱坠海。事故发生后，港口航道一度被迫关闭，运营中断，相关海域随即展开紧急搜救与清障行动。

• 集装箱船夜间离港突遇巨浪

发生事故的船舶为“Ionikos”号集装箱船，悬挂利比亚旗，建于 2009 年，载重吨 52427 吨，运力 4360 标准箱 (TEU)，由希腊船东 Dioryx Maritime 持有，并由赫伯罗特租用运营。该船原计划自卡萨布兰卡驶往西班牙巴塞罗那。

据当地媒体援引港口消息人士报道，事发时间约为当晚 23 时 45 分。船舶在完成来自中国的集装箱装卸作业后离港，在港口入口附近海域遭遇强烈风浪，船体剧烈摇晃，部分集装箱发生移位并坠入海中。船东随后正式确认，共有 85 个集装箱落海。

序号	港口中文	港口英文	国家或地区	到港时间	靠泊时间	离港时间
1	卡萨布兰卡	Casablan...	摩洛哥	2026/2/21 8:16	2026/2/25 8:26	2026/2/26 6:31
2	阿姆巴利	Ambarli	土耳其	2026/2/13 16:50	2026/2/13 17:35	2026/2/15 19:49
3	博鲁森	Borusan	土耳其	2026/2/12 17:53	2026/2/12 18:58	2026/2/13 13:34
4	亚勒姆费	Yarimca	土耳其	2026/2/10 18:21	2026/2/10 18:21	2026/2/12 12:55
5	拉夫里	Lavrion	希腊	2026/2/9 11:46		2026/2/9 17:27
6	巴塞罗那	Barcelona	西班牙	2026/2/5 18:30	2026/2/5 18:30	2026/2/6 13:09
7	丹吉尔 - 地中海	Tanger-Mediterr...	摩洛哥	2026/2/3 5:49	2026/2/3 5:49	2026/2/4 4:49

目前，该船已在距离港口约 6 海里的海面抛锚停泊，等待进一步调查与处理。

• 货物情况：涉及汽车零部件、家具及食品

据披露，落海集装箱内装载货物种类多样，包括汽车零部件、家具及其他消费品。部分报道指出，至少有一个集装箱破损，内部货物被海浪冲上海滩，甚至有雀巢品牌麦片等食品类商品出现在岸边。

由于部分集装箱在海流作用下向岸边漂移，目击与通报集中在哈桑二世清真寺附近海域及滨海大道、Marina 游艇码头一带。相关部门担忧，漂浮或半漂浮状态的箱体可能对近岸游艇、游船活动及港区设施构成风险；若箱内货物破损外泄，也可能带来环境与卫生隐患。

• 港口停航：以安全为首要前提

基于明确的航行安全风险，卡萨布兰卡港方面宣布暂停夜间作业，并随后扩大至港区航运交通暂停。港口管理方强调，停航并非“程序性谨慎”，而是出于对现实安全隐患的评估。

落海集装箱在未完全定位与清除前，可能成为航道内“不可控碰撞点”。在狭窄水域中，一旦允许船舶进出港，存在擦碰、搁浅甚至引发二次事故的可能。港口方面明确提出，复航需满足“定位完成、清障完成、风险评估完成”三项前提条件。截至媒体最新报道，港口仍处于暂停运营状态，具体恢复时间尚未公布。

• 紧急处置：直升机与军警舰艇出动

事故发生后，摩洛哥国家港口局（ANP）迅速启动应急机制。皇家海事宪兵队与皇家海军共派出五艘船只，并出动一架直升机对海面展开搜索与定位作业，部分拖船在集装箱附近待命协助处置。

由于事故发生在夜间，海面能见度有限，增加了搜寻与定位难度。初步检查在事发当晚未发现明显异常，直到次日清晨，相关部门才在港口航道内发现

散落和漂浮的集装箱。

港务部门表示，已有部分集装箱被移出危险水域，但仍有相当数量在海上漂移，清障工作仍在持续进行中。

• 事故原因待查

目前，相关部门已就事故展开调查，重点将围绕当时海况、货物绑扎与固定情况以及是否存在技术或操作因素展开分析。媒体指出，今年冬季以来，连续风暴和强浪已多次影响当地港口作业，此次事故是否与恶劣海况直接相关，仍需官方最终确认。

此次事件不仅造成航运层面的货损风险，也对港口运营、沿岸公共安全及环境管理带来连锁影响。后续清障进展、港口复航时间以及责任认定结果，仍有待进一步公布。（2026-2-28）

来源：今日海运

马士基再回好望角

红海复航计划又搁浅

2月27日，马士基发布公告：目前正面临因红海地区运营环境所带来的不确定性的限制。

“经与我们的安保合作伙伴沟通后可以确认，**这些限制使得船舶在该区域通行时难以避免延误。**

因此，我们已决定将部分即将开航的 ME11 和 MECL 航线船舶**由原本的经苏伊士运河改为绕行好望角。**”

马士基 3 月后的相关船期均绕行好望角，以下是未来三周的船舶安排：

ME11 westbound sailings

Direction	Vessel name	Voyage number	Last port prior to Suez/Cape of Good Hope	Last port ETD	Route
Westbound	Alexandra Maersk	607W	Salalah	26/02/2026	Trans Suez
Westbound	Maersk Houston	608W	Salalah	05/03/2026	Cape of Good Hope
Westbound	Astrid Maersk	609W	Salalah	12/03/2026	Cape of Good Hope

ME11 eastbound sailings

Direction	Vessel name	Voyage number	Last port prior to Suez/Cape of Good Hope	Last port ETD	Route
Eastbound	Maersk Herrera	607E	Algeciras	27/02/2026	Trans Suez
Eastbound	Maersk Hamburg	608E	Port Tangiers	08/03/2026	Cape of Good Hope
Eastbound	Angelica Maersk	609E	Port Said	06/03/2026	Trans Suez
Eastbound	Maersk Huacho	610E	Port Said	15/03/2026	Cape of Good Hope

MECL westbound sailings

Direction	Vessel name	Voyage number	Last port prior to Suez/Cape of Good Hope	Last port ETD	Route
Westbound	Maersk Kensington	607W	Salalah	23/02/2026	Trans Suez
Westbound	Maersk Sentosa	608W	Salalah	02/03/2026	Trans Suez
Westbound	Maersk Detroit	609W	Salalah	11/03/2026	Cape of Good hope

MECL eastbound sailings

Direction	Vessel name	Voyage number	Last port prior to Suez/Cape of Good Hope	Last port ETD	Route
Eastbound	Maersk Senang	605E	Port Tangiers	01/03/2026	Cape of Good Hope
Eastbound	Maersk Denver	606E	Port Tangiers	08/03/2026	Trans Suez
Eastbound	Maersk Seletar	607E	Port Tangiers	12/03/2026	Cape of Good Hope

中国船东协会 27 日发布通知，鉴于伊朗局势仍处于变化之中，霍尔木兹海峡安全局势升级，为进一步落实监测工作，全面、及时准确掌握航经阿曼湾、霍尔木兹海峡、波斯湾海域船舶动态资料，维护航向安全，请各航运企业、船员船管公司接到通知后，继续向中国船东协会报送航经阿曼湾、霍尔木兹海峡、波斯湾海域船舶动态资料。（2026-2-28）

关于进一步落实航经阿曼湾、霍尔木兹海峡、波斯湾海域船舶信息报送工作的通知

各相关航运企业、船员船管公司：

自2025年6月起，中国船东协会持续开展阿曼湾、霍尔木兹海峡、波斯湾海域船舶信息监测工作。鉴于伊朗局势仍处于变化之中，霍尔木兹海峡安全局势升级，为进一步落实监测工作，全面、及时准确掌握航经阿曼湾、霍尔木兹海峡、波斯湾海域船舶动态资料，维护航向安全，请各航运企业、船员船管公司接到通知后，继续向中国船东协会报送航经阿曼湾、霍尔木兹海峡、波斯湾海域船舶动态资料。现将具体事宜通知如下：

一、报送内容

1、实时报送信息：自本通知发布之日起，每日报送船舶当日航经阿曼湾、霍尔木兹海峡、波斯湾海域的实时动态信息；

2、请指定专项联系人负责对接此事项，公司名、指定人员名称、职务、电话、邮箱。

二、每日报送船舶动态相关要求

1. 报送时机：船舶进入上述区域前开始报送，船舶离开上述后取消报送。

2. 报送周期：每 24 小时报送一次。

3. 报告时间：每日18时（北京时间）前报送。

4. 报送内容：公司名、公司注册地、船名、IMO号、MMSI号、船型、船旗国、始发港、目的港、计划驶入时间、计划驶出时间、船员人数（分国别）等。

5. 报送方式：电子邮箱。

来源：搜航网

紧急！霍尔木兹海峡关闭

多家航运巨头停航绕道

据央视新闻及各大航运公司最新公告，受中东局势剧烈动荡影响，霍尔木兹海峡及红海地区航行安全风险陡增，全球航运业已进入紧急避险模式。

• 霍尔木兹海峡实际已关闭

伊朗伊斯兰革命卫队于 2 月 28 日晚宣布，**禁止任何船只**通过霍尔木兹海峡。消息称，随着油轮等船只的**交通停止**，该海峡目前实际上已被关闭。受军事行动影响，周边区域存在**严重安全风险**。

由于美国和以色列对伊朗实施了军事打击，胡塞武装随即**宣布结束**长达四个月的停火状态，**全面恢复**军事行动。

• 航运巨头集体宣布停航或绕道

面对突发的封锁，全球多家头部航运企业在过去 24 小时内**紧急发布**应对措施：

马士基 (Maersk)：已宣布将部分**航线改道**至好望角，以应对红海及周边运营环境带来的不可预见限制。

达飞 (CMACGM)：已指示所有在波斯湾及途中的船舶立即前往安全区域躲避，并宣布**暂停通过**苏伊士运河，船舶将全面改道绕行好望角。

赫伯罗特 (Hapag-Lloyd) 3 月 1 日正式公告，**暂停所有船舶**在霍尔木兹海峡的通行，直至另行通知。公司警告称，挂靠阿拉伯湾港口的服务将出现延误或改道。

希腊航运部已向其船舶发出最高级别警示，要求**避免进入波斯湾、阿曼湾及霍尔木兹海峡**。海上安保机构 VanguardTech 已上调了阿拉伯湾的整体威胁等级。

• 行业影响

行业组织 BIMCO 预计，受局势影响，该区域的船舶**保险费率可能上涨数倍**。部分与美国或以色列相关的船舶甚至可能面临无法获得保险的困境。

目前，大量位于波斯湾的船舶正寻求进入**中立国领海避险**，全球供应链的稳定性正面临**严峻考验**。霍尔木兹海峡作为全球最重要的**石油与贸易通道之一**，其**持续关闭**将直接推高航运成本并延长航行周期。（2026-3-1）

来源：今日海运

船司关于红海、中东服务的最新消息

美国与以色列最近对伊朗进行了大规模军事打击，地区冲突急剧升级，对商船安全通行的威胁明显上升。

海上预警区：

英国和美国海军发布了海上风险/预警区，提示霍尔木兹海峡周边海域安全风险显著提升。

美已宣布整个中东海湾为海上风险区，称无法保证商船安全，该区域涵盖中东湾、阿曼湾、北阿拉伯海和霍尔木兹海峡。

欧盟称，海上护航行动已处于高度戒备状态，准备好协助保持海上走廊的畅通。

波罗的海国际航运公会 BIMCO 首席安全官拉尔森警告：“美以对伊朗的攻击极大增加了波斯湾及邻近水域船只的安全风险。”

拉尔森表示，**与美国/以色列有商业联系的船只更可能成为袭击目标，但其他船只也可能被误判成目标。**

船公司方面的调整：

日本主要船司 MOL/K-line/NYK 称已停止经由霍尔木兹海峡的运营，并让船只待在安全水域。

K-line：“在局势稳定之前，不会尝试派船通过海峡，也不会派遣更多船只前往该地区。”

中远海运：已进入波斯湾内的船舶，在安全的前提下，完成原定港口靠泊

和作业后，在安全水域滞航或锚泊。

前往波斯湾方向的船舶，已通知相关船舶注意航行安全，采取或减速航行，或前往安全水域，或指定庇护锚地等待进一步通知。

中东地区局势更新 - 服务提示No1 2026-03-01

尊敬的客户：

鉴于当前中东地区安全形势的持续演变，以及霍尔木兹海峡海上交通所面临的限制，中远海运集运正密切关注该地区的局势发展，并与相关当局及安全机构保持紧密沟通，我们始终将船员、船舶及您的货物安全置于首位。

为确保所有运营的安全性，我们针对现阶段船舶和货物的情况做如下提示：

- 1、已进入波斯湾内的船舶，在安全的前提下，完成原定港口靠泊和作业后，在安全水域滞航或锚泊。
- 2、前往波斯湾方向的船舶，我们已通知相关船舶注意航行安全，采取或减速航行，或前往安全水域，或指定庇护锚地等待进一步通知。
- 3、相关船舶信息详见附表
- 4、我们正在评估所有在船货物后续处置方案（包括可能的替代卸货港），将严格遵循我们提单条款与条件中的相关规定。

我们会持续关注中东地区事态发展，并通过官方网站及客服渠道及时向您更新后续进展。感谢您在此特殊时期对中远海运的理解与一贯支持。

中远海运集运
2026年3月1日

附表

Service	Vessel Name	Voyage	OPR	Position	REMARK
MEX	CSCL INDIAN OCEAN	075E	COS	IN GULF	
MEX	CSCL ARCTIC OCEAN	059E	COS	IN GULF	
MEX	CSCL GLOBE	074W	COS	ENROUTE TO GULF	
MEX	COSCO SHIPPING AQUARIUS	047W	OOCL	OUT OF GULF	
AGI2	XIN HAI KOU	328W	COS	ENROUTE TO GULF	
AGI2	XIN HUI ZHOU	255W	COS	ENROUTE TO GULF	

MSC: 作为预防措施，MSC 已暂停所有全球中东地区的货运预订。

已指示所有目前在墨西哥湾地区运营的船只以及正在前往该区域的船只，前往指定的安全避难区，直至另行通知。

CMA: 鉴于中东安全形势的不断变化以及霍尔木兹海峡海上交通受限，CMA 重申，船员的安全始终是首要任务。因此，CMA 持续采取一切必要措施保护船舶安全和客户货物：

- 所有在海湾内并前往海湾的船只，已被立即指示前往避难。
- 苏伊士运河通行暂停，直至另行通知，船只将改道经好望角。

另，自 2026 年 3 月 2 日起（至另行通知）加收紧急冲突附加费（ECS），小柜 2000 美元 | 大柜 3000 美元 | 冷藏箱/特种箱 4000 美元。

适用范围：伊拉克、巴林、科威特、也门、卡塔尔、阿曼、阿联酋、沙特阿拉伯、约旦、埃及/艾因苏赫纳港、吉布提、苏丹、厄立特里亚的进出口货物

HPL: 鉴于中东冲突及相关部门在该地区安全形势变化下官方关闭霍尔木兹海峡，HPL 暂停所有船舶通过该水路，直至另行通知。

旗下 IMX 服务将绕行好望角。 HPL 同时提醒, 停靠阿拉伯湾港口的服务可能会遇到延误、改道或船司调整。

另, 自 3 月 2 日起, 针对往来上波斯湾、阿拉伯湾及波斯湾地区的货物, 将开征战争风险附加费 (WRS) 。

普柜箱 1500 美元/TEU, 冷藏箱及特种设备 3500 美元/箱。

适用于 2026 年 3 月 2 日及之后签发且尚未装运的所有订舱, 以及已在中转途中但尚未卸至或装往来/往上波斯湾、波斯湾及阿拉伯湾的货物。

(2026-3-2)

动物疫情

01 非洲猪瘟



1. 匈牙利发生 68 起野猪非洲猪瘟疫情

2月9日、16日、19日，匈牙利通报佩斯州等5地发生68起野猪非洲猪瘟疫情，101头野猪感染死亡。

2. 波兰发生 84 起野猪非洲猪瘟疫情

2月16日，波兰通报库亚瓦滨海省等6地发生84起野猪非洲猪瘟疫情，168头野猪感染死亡。

3. 意大利发生 15 起野猪非洲猪瘟疫情

2月13日，意大利通报利古里亚大区等3地发生15起野猪非洲猪瘟疫情，15头野猪感染死亡。

4. 西班牙发生 5 起野猪非洲猪瘟疫情

2月13日、17日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生5起野猪非洲猪瘟疫情，20头野猪感染死亡。

5. 南非发生 3 起家猪非洲猪瘟疫情

2月13日，南非通报豪登省发生3起家猪非洲猪瘟疫情，262头家猪感染，260头死亡，5490头被扑杀。

02 禽流感



6. 加拿大发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月12日，加拿大通报新斯科舍省发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，10只野禽和散养家禽感染，8只死亡，292只被扑杀。

7. 美国发生 11 起野禽和 14 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月9日、13日、20日，美国通报印第安纳州等7地发生11起野禽和14起

家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，172 只野禽和散养家禽感染死亡，64 只被扑杀，1121 只商品化家禽感染死亡，57.1 万只被扑杀。

8. 荷兰发生 32 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2 月 9 日、11 日、16 日，荷兰通报乌特勒支省等 6 地发生 32 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，44 只野禽和散养家禽感染死亡，353 只被扑杀，55 只商品化家禽感染，20 只死亡，7 万只被扑杀。

9. 波兰发生 49 起野禽和 8 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2 月 9 日、10 日、11 日、13 日，波兰通报库亚瓦滨海省等 4 地发生 49 起野禽和 8 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，181 只野禽和散养家禽感染，131 只死亡，20.4 万只商品化家禽感染，1.2 万只死亡，47 万只被扑杀。

10. 匈牙利发生 21 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2 月 10 日、11 日、12 日，匈牙利通报索莫吉州等 5 地发生 21 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，42 只野禽感染死亡。

11. 丹麦发生 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2 月 10 日、18 日，丹麦通报古尔堡市等 2 地发生 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，49 只家禽感染死亡，803 只被扑杀。

12. 比利时发生 38 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2 月 13 日，比利时通报弗莱芒大区发生 38 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，57 只野禽和散养家禽感染，46 只死亡，11 只被扑杀。

13. 意大利发生 2 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2 月 13 日，意大利通报弗留利威尼斯朱利亚大区等 2 地发生 2 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2 只野禽感染死亡，637 只家禽感染，146 只死亡，13 万只被扑杀。

14. 挪威发生 8 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2 月 13 日、16 日，挪威通报罗加兰郡等 3 地发生 8 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，14 只野禽感染死亡。

15. 法国发生 19 起野禽和 4 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

2月18日、19日，法国通报热尔省等7地发生19起野禽和4起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，107只野禽和散养家禽感染死亡，111只被扑杀，233只商品化家禽感染死亡，1.7万只被扑杀。



16. 波兰发生2起新城疫疫情

2月18日、19日，波兰通报罗兹省等2地发生2起新城疫疫情，9.3万只家禽感染，3818只死亡。

17. 南非发生95起SAT2型和12起SAT1型共107起口蹄疫疫情

2月10日、16日，南非通报西北省等4地发生95起SAT2型和12起SAT1型共107起口蹄疫疫情，928头牛感染，29头死亡。