

博观天下 静观世界

- ◀ 达飞对多条中国远洋航线收取旺季附加费
- ◀ 欧美航线紧急附加费最新动态，多船司叠加收取
- ◀ MSC 升级多条亚洲至美西航线

资讯组出品

2026-04-07

来源：中国航务周刊

ONE 今日宣布： 收购和记港口旗下码头股权

今日（3月30日），**海洋网联船务（ONE）**宣布，与和记港口集团有限公司（简称和记港口）签署股份购买协议，**收购和记港口旗下林查班码头有限公司（HLT）30%的股权**。本次收购还需满足监管机构的审批。

据介绍，林查班港是泰国东部经济走廊的重要组成部分，也是东南亚地区的战略门户。作为林查班港领先的深水码头运营商，HLT运营高度自动化的D码头，以及C1、C2、A3码头。

ONE表示，此次收购不仅能够提高自身竞争力，还强化了了在核心战略市场的业务布局。

ONE产品与网络全球负责人 Hiroki Tsujii 说：“此次对 HLT 的投资，是我们提升全球关键枢纽港运营能力的重要里程碑。该码头具备行业领先的运营能力，且致力于应用先进的港口技术，与 ONE 追求卓越运营、坚持创新的理念高度契合。通过深化与和记港口的合作，客户将在这一核心贸易枢纽享受到更可靠、更高效的物流服务。”

值得关注的是，ONE 近期发力码头投资。

3月24日，ONE宣布与韩国最大的渔业公司东远集团达成战略合作，同时投资釜山港码头，提升航线网络可靠性。

釜山东远环球码头（DGT）是韩国首座全自动化集装箱码头，在釜山港采用自动导引车（AGV）作业。该码头最终开发完成后，将拥有5个主泊位及一个支线泊位，年吞吐能力将超过450万标准箱。

ONE 表示，对 DGT 的战略投资，将强化自身在该区域的布局，提升服务品质与航线稳定性。鉴于釜山作为重要中转枢纽及门户的地位，该战略合作将助力 ONE 更高效地管理中转业务。

有业内人士分析称，ONE 短期内密集布局泰国、韩国两大关键港口，既是巩固东南亚、东北亚核心市场的重要举措，也是其深化全球港口枢纽布局、提升综合物流服务竞争力的战略落地。随着两项投资的逐步推进，ONE 有望进一步优化区域航线网络，强化中转效率。（2026-3-30）

来源：中国航务周刊

达飞对多条中国远洋航线 收取旺季附加费

达飞集团日前宣布，为了继续提供可靠和高效的服务，将对**中国至西非、东非、南非及马尔代夫的货物，收取旺季附加费（PSS）**。

具体包括：

自 3 月 27 日起，对起运地为中国，目的地为利比里亚、毛里塔尼亚、冈比亚、几内亚、几内亚比绍、佛得角、圣多美和普林西比的所有货物（适用于短期合同），收取 PSS，收费标准为 **225 美元/TEU**。

自 3 月 27 日起，对起运地为中国，目的地为塞内加尔的达喀尔、塞拉利昂的弗里敦的所有货物（适用于短期合同），收取 PSS，收费标准为 **400 美元/TEU**。

自 3 月 25 日起，对起运地为中国内地及香港和澳门特别行政区，目的地为肯尼亚（蒙巴萨）的所有货物，收取 PSS，收费标准为 **300 美元/TEU、900 美元/FEU**。

自 3 月 25 日起，对起运地为中国北部和中部地区，目的地为坦桑尼亚达累斯萨拉姆的所有货物，收取 PSS，收费标准为 **450 美元/TEU、900 美元/FEU**。

自 3 月 15 日起，对起运地为中国南方地区、香港及澳门特别行政区，目的地为坦桑尼亚达累斯萨拉姆的所有货物，收取 PSS，收费标准为 **450 美元/TEU、900 美元/FEU**。

自 3 月 25 日起，对起运地为中国内地及香港和澳门特别行政区，目的地为莫桑比克（贝拉-马普托-纳卡拉）的所有货物，收取 PSS，收费标准为 **500**

美元/TEU、900 美元/FEU。

自 3 月 25 日起，对起运地为中国内地及香港和澳门特别行政区，目的地为马尔代夫（马累）的所有货物，收取 PSS，收费标准为 **150 美元/TEU、800 美元/FEU。**

自 3 月 27 日起，对起运地为远东地区，目的地为南非的所有货物，收取 **300 美元/TEU、600 美元/FEU** 的 PSS。（2026-3-30）

来源：搜航网

欧美航线紧急附加费最新动态

多船司叠加收取

近日，MSC、马士基、以星、万海、太古轮船等大型船司发布了紧急附加费更新，开启新一轮的费用加收。

• 地中海航运 (MSC) 更新美线紧急附加费

Trades	20 DV	40 DV & HC	45' HC	20' RE	40 HR
From Asia to USA and Canada East Coast	USD 322	USD 644	USD 815	USD 483	USD 966
From Asia to USA and Canada West Coast	USD 234	USD 467	USD 591	USD 351	USD 701

MSC 对之前公告修订更新，自 26 年 5 月 1 日起生效，直至另行通知。

• 马士基 (Maersk) 更新全球紧急附加费

EBS DRY+ Special Equipment + NOR

Scope	Direction	20DRY	40DRY	40HDRY	45HDRY
All Long Hauls	Headhaul	200 USD	400 USD	400 USD	400 USD
All Long Hauls	Backhaul	100 USD	200 USD	200 USD	200 USD
Intra Trades	All directions	100 USD	200 USD	200 USD	200 USD

EBS REEF

Scope	Direction	20REEF	40REEF
All Long Hauls	Headhaul	300 USD	600 USD
All Long Hauls	Backhaul	150 USD	300 USD
Intra Trades	All directions	150 USD	300 USD

马士基 FMC 航线紧急附加费拟 4 月 9 日起加收，非 FMC 航线已在 3 月 25 日起生效。

• 以星 (ZIM) 更新中国到地中海/黑海和欧洲紧急附加费

以星原 3 月 9 号发布的费率取消，4 月 1 日采用新的费率。中国到地中海/黑海和欧洲加收 536 美元/TEU 紧急附加费。

• 万海 (Wan Hai Lines) 加征美线燃油附加费

For cargoes moving into U.S.A. or inland destinations via West Coast ports:

USD 310	per 20' all types
USD 390	per 40' all types except High Cube
USD 435	per 40' High Cube
USD 490	per 45' all types

For cargoes moving into U.S.A. or inland destinations via East Coast ports:

USD 495	per 20' all types
USD 621	per 40' all types except High Cube
USD 702	per 40' High Cube
USD 792	per 45' all types

For cargoes moving from West Coast of the United States to all destinations:

USD 80	per 20' all types
USD 95	per 40' all types except High Cube
USD 95	per 40' High Cube
USD 110	per 45' all types

For cargoes moving from East Coast of the United States to all destinations:

USD 126	per 20' all types
USD 153	per 40' all types except High Cube
USD 153	per 40' High Cube
USD 171	per 45' all types

万海航运 4 月 1 日起对美线加征燃油附加费，属于常规的季度调整，并非单独的紧急燃油附加费（EBS/EFS）。

• 太古轮船 (Swire Shipping) 更新亚洲至南太平洋紧急附加费

From Region	To Region	CUR	20' DRY	20' REEFER	40' DRY	40' REEFER	Breakbulk/ LCL (Per RT)
Asia, Australasia & Rest of World	South Pacific Region* Headhaul	USD	510.00	610.00	1,020.00	1,220.00	25.50
South Pacific Region*	Asia, Australasia & Rest of World Backhaul	USD	255.00	305.00	510.00	610.00	12.75

太古轮船在现有 BAF 基础上额外收取紧急附加费，4 月 13 日起加收。

(2026-3-30)

来源：搜航网

4 月集体涨价!

马士基、达飞、赫伯罗特附加费来袭

进入 4 月，全球海运市场迎来新一轮涨价潮。马士基、达飞、赫伯罗特密集发布涨价公告。

- **马士基-中国/中国香港旺季附加费调整通知**

生效日期：4 月 13 日起生效

始发地：中国/中国香港

目的地：肯尼亚 800 美元/20 尺干柜/冷柜、1400 美元/40 尺干柜/冷柜/45 尺高柜。达累斯萨拉姆 300 美元/20 尺干柜/冷柜、600 美元/40 尺干柜/冷柜/45 尺高柜。

- **马士基-南非/毛里求斯旺季附加费调整公告**

生效日期：4 月 6 日起（直至另行通知）

始发地：中国大陆、中国香港、中国台湾、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南。

目的地：南非、毛里求斯。

收费标准：250 美元/20 尺干柜、500 美元/40 尺干柜。

- **马士基-亚太地区发往中东地区旺季附加费调整**

生效日期：3 月 30 日起（已生效）

始发地：中国大陆、中国香港、中国台湾、中国澳门、日本、韩国、文莱、

印度尼西亚、柬埔寨、老挝、缅甸、马来西亚、蒙古、菲律宾、新加坡、泰国、东帝汶、越南。

目的地：塞拉莱、阿曼、索哈、吉达、沙特阿拉伯、豪尔费坎、阿联酋。

货物类型：所有 20 尺、40 尺及 45 尺集装箱。

收费标准：所有箱型 500 美元。

• **达飞-中国发往西非中部的旺季附加费调整**

生效日期：4 月 6 日起（直至另行通知）

始发地及目的地：中国至尼日利亚、科特迪瓦、贝宁、加纳、多哥、赤道几内亚。

收费标准：所有类型货物每 TEU（20 尺标准柜）500 美元。

• **达飞-中国发往西非北部的旺季附加费调整**

生效日期：3 月 27 日起（已生效）

目的地 1：利比里亚、毛里塔尼亚、冈比亚、几内亚、几内亚比绍、佛得角、圣多美和普林西比。**收费标准：**每 TEU（20 尺标准柜）225 美元。

目的地 2：达喀尔、弗里敦。

收费标准：每 TEU（20 尺标准柜）400 美元。

• **达飞-亚洲发往北欧的 FAK 费率调整**

生效日期：4 月 1 日起（已生效）

始发地：所有亚洲港口（包括日本、东南亚及孟加拉国）

目的地：所有北欧港口（包括英国，以及从葡萄牙到芬兰、爱沙尼亚的全

航线范围)

收费标准: 2000 美元/20 尺干柜、3500 美元/40 尺干柜/40 尺高柜/40 尺冷藏柜。

*以上为基本港至基本港运价，非基本港将按常规收取中转附加费 TAO/TAD。

• **达飞-亚洲发往地中海及北非地区 FAK 费率调整**

生效日期: 4 月 1 日至 4 月 14 日

始发地: 所有亚洲主要港口

目的地: 地中海各港口及北非相关地区

收费标准:

- 1.西地中海-20 尺柜 4300 美元, 40 尺柜/40 尺高柜 5700 美元。
- 2.亚德里亚海-20 尺柜 4500 美元, 40 尺柜/40 尺高柜 5800 美元。
- 3.东地中海及黑海-20 尺柜 4600 美元, 40 尺柜/40 尺高柜 6000 美元。
- 4.阿尔及利亚-20 尺柜 5700 美元 40 尺柜/40 尺高柜 7800 美元。

• **赫伯罗特-亚洲及大洋洲发往西南非和西非地区旺季附加费调整**

生效日期: 4 月 8 日起

始发地: 中国、东南亚、韩国

目的地: 罗安达、洛比托、卡宾达; 黑角; 马塔迪、博马; 利伯维尔、让蒂尔港; 克里比、杜阿拉; 鲸湾港; 努瓦克肖特; 达喀尔; 班珠尔; 弗里敦; 蒙罗维亚; 科纳克里; 巴塔、马拉博。

1.除科纳克里（几内亚）以外的所有目的 500 美元/标准柜。

2.目的地为科纳克里（几内亚）收费 2200 美元/标准柜。

适用货物：所有集装箱类型

*始发地日本、澳大利亚、新西兰、斐济的货物，旺季附加费单独设置，覆盖目的地塞拉利昂弗里敦、利比里亚蒙罗维亚、几内亚科纳克里。（2026-4-2）

来源：中国航务周刊

MSC 升级多条亚洲至美西航线

4月3日，地中海航运（MSC）宣布，已对运营于亚洲至美国西海岸网络的 ORIENT 航线、SENTOSA 航线和 CHINOOK 航线进行了优化调整，旨在提高服务可靠性和船期稳定性。

即将实施的航线变更及相关运营优势包括：

ORIENT 航线

生效航次：GO616N

新挂靠顺序：青岛-宁波-上海-釜山-长滩-青岛。

变更详情：青岛将取代海防成为第一挂靠港；奥克兰将从航线挂靠中移除。

优势：通过减少挂靠港数量，调整港口顺序，降低遭遇港口拥堵的风险，从而提高船期可靠性，并保证更稳定的准班到达。

SENTOSA 航线

生效航次：FV614N

新挂靠顺序：新加坡-巴生港-林查班-头顿-海防-盐田-厦门-长滩-奥克兰-釜山-宁波-新加坡。

变更详情：海防将加入航线挂靠。

优势：与之前的航线相比，将提供更优的运输时间，同时在更稳定的网络结构中，优化港口覆盖率。

CHINOOK 航线

生效航次: UK616A

新挂靠顺序: 头顿-盐田-宁波-上海-青岛-釜山-西雅图-温哥华-鲁珀特王子港-釜山-头顿。

变更详情: 海防将从航线挂靠中移除。

优势: 提供了额外的船期缓冲时间, 减少了在发生运营延误时的恢复压力, 支持更稳定和可预测的服务表现。 (2026-4-3)

来源：JCtrans 杰西圈

达飞再扩航线布局！

日本直航北欧新线首航，美西快线同步升级

近日，达飞轮船在日本神户港迎来了全新周班航线——OCR 的首航挂靠，这条直连日本与北欧的新航线正式投入运营，同时达飞还对其美西核心航线进行优化升级，亚洲往返欧洲、美西的航运网络再迎重要调整。

作为达飞全新打造的亚欧直航产品，OCR 航线主打高效直连与稳定时效，为日本地区货主提供直达北欧主要港口的运输选择，相比传统路径拥有更具竞争力的运输时长，也能更好地满足当前市场对供应链稳定性与时效性的需求。

该航线全程由达飞独立运营，首航船舶为 8000TEU 级别的达飞托斯卡号，后续将依次停靠日本、中国多个核心港口后驶往北欧，形成闭环运营。

在加码亚欧航线的同时，达飞也没有放松亚美航线的布局。其旗下雄鹰快线 1 号 (EX1) 迎来全面优化，新增日本神户、名古屋、横滨三大挂靠港，大幅提升了日本本土货主发往美西的便捷度，从横滨出发最快仅需 12 天即可抵达洛杉矶，时效优势十分明显。这条美旗周班航线将在 5 月初正式执行新班期，配合达飞在洛杉矶、釜山、横滨等地的码头资源，整体运营稳定性也将进一步提升。

达飞日本方面负责人表示，两条航线的同步升级，旨在为当地及沿线货主提供更高效、可靠的航运选择，助力企业优化供应链布局。

自 2007 年进入日本以来，达飞已在当地构建起成熟的航运与物流网络，航线覆盖十余个港口，并配合端到端物流服务，持续深化在东北亚地区的航运布局。

此次新航线开通与既有航线升级，也将为中日、亚欧、亚美贸易往来提供

更丰富的舱位与时效选择，对外贸及货代行业而言，又多了一条稳定可靠的航线可选。（2026-4-4）

来源：海运网

运价连续两周上涨！

美线续涨、欧线转跌，波斯湾航线

累计涨幅达 200%

在中东局势持续紧张、燃油成本上升以及运力收缩等多重因素影响下，全球集运市场出现结构性分化。最新一期上海出口集装箱运价指数(SCFI)已连续两周上涨，美线运价保持坚挺，而欧线则出现回调。其中，波斯湾航线受地缘冲突冲击显著，运价较战前累计涨幅接近 200%，成为当前市场最受关注的焦点。

最新数据显示，SCFI 在 4 月首周继续走强，报 1854.96 点，较前一周上涨 28.19 点，涨幅 1.54%，实现连续第二周上涨。不过，从结构上看，四大远洋航线呈现明显分化：北美航线延续上涨趋势，而欧洲与地中海航线则出现回落。

具体来看，远东至美西航线运价小幅上涨 0.3%，远东至美东航线涨幅达 2.76%；相比之下，欧洲航线下跌 3.11%，地中海航线下跌 2.89%。业内人士指出，这种“美强欧弱”的走势，反映出当前全球贸易需求与区域市场恢复节奏的不均衡。

值得关注的是，波斯湾航线成为本轮上涨的最大亮点。数据显示，该航线运价单周上涨 6.68%，每 20 尺柜 (TEU) 运价达到约 3977 美元。若与 2 月 27 日 (中东冲突爆发前) 约 1327 美元的水平相比，累计涨幅高达 199.69%。市场普遍认为，这一涨势直接受到中东局势紧张、航运安全风险上升以及航线供给受限的推动。

在北美航线方面，现货市场价格已连续两周上涨。货代业内人士表示，目前美西航线每 40 尺柜 (FEU) 参考价约为 2525 美元，美东航线约为 3525 美

元。虽然部分航班因装载率差异仍存在特价舱位，但整体价格已基本稳住上涨区间。

与此同时，4月正值美线长约签约季，在油价上涨背景下，船公司正通过多种方式支撑运价。一方面，部分航司已加收紧急燃油附加费（EBS），以对冲航油成本上涨；另一方面，通过加大“空班”（blank sailing）力度，尤其是压缩美东航线运力，以稳定市场供需关系。

市场消息显示，航运巨头 MSC 计划于4月8日再次上调美国线运价，每40尺柜涨幅约200美元。此外，部分船公司还将推出内陆燃油附加费（IFS），预计于4月中旬生效，用于覆盖多式联运环节中柴油成本的上涨压力。

从需求端来看，随着国内节后全面复工，出口货量正在逐步恢复。包括阳明海运在内的多家船公司表示，**欧美航线船舶装载率自3月中旬以来持续回升，为运价提供了一定支撑。**

不过，业内普遍认为，**当前市场货量尚未完全释放，运价上涨更多是由成本端与供给端因素驱动。**中东冲突推高油价、关键航道安全风险上升，以及部分运力因绕行或避险而减少，共同构成了当前运价上行的核心逻辑。

展望后市，航运业界普遍持偏乐观态度。**预计在成本压力与运力收缩的支撑下，4月上旬运价仍有约7%至10%的上涨空间；而随着需求逐步释放，不排除4月下旬市场迎来新一轮涨势。**

总体来看，当前集运市场正处于“需求恢复初期+成本驱动上涨”的阶段，区域分化明显。在地缘政治与供需博弈交织的背景下，运价走势仍将保持高位波动。

4月3日最新一期 SCFI 运价

主要航线运价上涨：

远东到欧洲运价 1650 美元/TEU，较前一期下跌 53 美元，**跌幅 3.11%**；

远东到地中海运价 2684 美元/TEU，较前一期下跌 80 美元，**跌幅 2.89%**；

远东到美西运价 2359 美元/FEU，较前一期上涨 7 美元，**涨幅 0.3%**；

远东到美东运价 3354 美元/FEU，较前一期上涨 90 美元，**涨幅 2.76%**；

波斯湾线运价 3977 美元/TEU，较前一期上涨 249 美元，**涨幅 6.68%**；

南美航线(桑托斯)运价 2609 美元/TEU，较前一期上涨 134 美元，**涨幅 5.41%**；

澳新航线运价 695794 美元/TEU，较前一期上涨 99 美元，**涨幅 14.24%**。

近洋线方面，远东到东南亚上涨 15 美元，每 TEU 为 515 美元，**涨幅 3%**；

远东到日本关西及关东都是持平，分别为 316 美元及 318 美元；远东到韩国下跌 1 美元，为 162 美元，**跌幅 0.61%**。（2026-4-7）

动物疫情

**1. 匈牙利发生 13 起野猪非洲猪瘟疫情**

3月23日，匈牙利通报豪比州等4地发生13起野猪非洲猪瘟疫情，16头野猪感染死亡。

2. 西班牙发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情

3月26日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生1起野猪非洲猪瘟疫情，6头野猪感染死亡。

3. 塞尔维亚发生 6 起野猪和 3 起家猪非洲猪瘟疫情

3月26日，塞尔维亚通报斯雷姆州等4地发生6起野猪和3起家猪非洲猪瘟疫情，10头野猪感染死亡，14头家猪感染，12头死亡，56头被扑杀。

**4. 法国发生 3 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情**

3月23日，法国通报马耶纳省等3地发生3起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，10只野禽和散养家禽感染死亡，14只被扑杀。

5. 波兰发生 14 起野禽和 3 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月23日、24日、26日，波兰通报大波兰省等4地发生14起野禽和3起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，20只野禽感染死亡，8.1万只家禽感染，4991只死亡。

6. 荷兰发生 7 起野禽和 2 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月23日、26日，荷兰通报德伦特省等6地发生7起野禽和2起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，7只野禽感染死亡，190只家禽感染死亡，3.6万只被扑杀。

7. 挪威发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3 月 23 日、27 日，挪威通报阿格德尔郡等 2 地发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，2 只野禽感染死亡。

8. 比利时发生 7 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3 月 23 日，比利时通报弗莱芒大区发生 7 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，9 只野禽感染死亡。

9. 丹麦发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3 月 23 日，丹麦通报齐斯泰兹市发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，1 只野禽感染死亡。

10. 意大利发生 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3 月 26 日，意大利通报托斯卡纳大区发生 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情，6 只家禽感染死亡。

03 其他疫情



11. 波兰发生 1 起新城疫疫情

3 月 26 日，波兰通报大波兰省发生 1 起新城疫疫情，2876 只家禽感染，162 只死亡。

12. 蒙古发生 1 起 O 型口蹄疫疫情

3 月 25 日，蒙古通报苏赫巴托省发生 1 起 O 型口蹄疫疫情，1 头牛感染。