

博观天下 静观世界

- ◀ 西非港口扩容升级迎接大型集装箱船停靠！航运巨头布局，贸易新流向来了
- ◀ 最新！巴拿马港口公司宣布：正式对马士基启动仲裁程序
- ◀ 马士基、赫伯罗特、DSV、德迅就霍尔木兹海峡局势最新表态
- ◀ 运费又要涨！马士基大幅调价，苏伊士运河取消折扣

资讯组出品

2026-04-13

来源：Jctrans 杰西圈

西非港口扩容升级迎接大型集装箱船停靠

航运巨头布局，贸易新流向来了

据 Dynamar 最新发布的《西非集装箱贸易调查》显示，西非港口如今正常态化地接待大型集装箱船舶，这反映出该地区航运运力正快速增长。

拉各斯、莱基、特马、阿比让、克里比和洛美等港口均有超过 10,000 标准箱的船舶挂靠，与十年前 3,500 标准箱左右的船舶成为常态相比，增长幅度显著。

尼日利亚凭借基础设施建设和航运公司业务拓展，重新夺回年度贸易运力榜首之位。

2023 年莱基港的投入运营，缓解了拉各斯港的压力；对尼日利亚东部港口的投资，优化了港口网络布局，提升了集装箱吞吐量。

航运公司格局愈发集中，地中海航运凭借年度贸易运力脱颖而出，成为西非地区最大运营商，超越了排名第二的马士基。马士基仍占据着总运力超五分之一的份额。

地中海航运在西非地区的扩张举措包括：将“Tiger”航线调整为途经西非地区港口，并与尼日利亚码头运营商 Nigerdock 签署了一份为期 45 年的特许经营协议，在拉各斯蛇岛港（SIP）开发一座新集装箱码头。

此外，**马士基、达飞轮船**宣布升级其亚洲-西非航线覆盖范围。

马士基第二季度将引入一项全新服务，并对现有服务进行优化，以增强亚洲与西非之间网络的稳定性、增加运力并提升对西非的覆盖范围。当前运行的 **FEW3** 服务将新增 **FEW1** 服务作为补充。

达飞推出经过重新规划的 **WAX** 航线服务，将现有服务划分为三个专门循环，新增 **WAX1** 和 **WAX2** 两条新服务，与现有的 **WAX3** 服务相互补充，旨在满足不断变化的市场需求，助力西非地区经济增长。

贸易流向正呈现向东转移的趋势，亚洲以及中东/印度次大陆航线已成为西非地区主要的洲际航线。

西非港口能力的提升，也降低了对地中海中转枢纽的依赖，尤其是对于几内亚湾目的地而言，不过这些中转枢纽在北大西洋航线连接方面仍具有重要意义。

展望未来，红海局势的稳定或将释放更多船舶运力，西非港口已做好承接准备。（2026-4-7）

来源：中国航务周刊

最新！巴拿马港口公司宣布 正式对马士基启动仲裁程序

长江和记实业有限公司旗下巴拿马港口公司，4月7日发布公告称，已就旗下货柜码头被接管后续事件，正式对马士基启动仲裁程序。

公告称，有关仲裁程序乃基于一份长期合约，订明巴拿马港口公司在巴拿马的港口货柜码头的专属营运安排，并通过巴拿马港口公司一系列营运设施及资料，促进双方以协作方式发展业务。

然而，马士基违背该合约，并与巴拿马共和国站在同一阵线，配合该国政府针对巴拿马港口公司的国家行动，借着安排货柜码头新营运商执行接管事宜，谋求取代巴拿马港口公司。

巴拿马港口公司强调，早已广受非议的是，于2026年2月23日，巴拿马政府通过极端行政手段，驱逐巴拿马港口公司并将其排除于货柜码头营运外，强行接管货柜码头，并就巴尔博亚港货柜码头，与一家和马士基联属、并已使用巴拿马港口公司的营运设施及资料的新营运商，签订了一份预早安排的特许经营合约。

巴拿马港口公司还表示，此次对马士基所启动的仲裁程序，将在伦敦进行。巴拿马港口公司向马士基提出的索偿，属独立于、且不影响巴拿马港口公司就巴拿马政府违反合约及损害投资者权益的行为，将对巴拿马政府持续采取追究行动。

此前，巴拿马港口公司曾发布公告称，对巴拿马政府提出的国际仲裁索偿金额，已超过20亿美元。

巴拿马港口公司表示，有关国际仲裁正根据国际商会国际仲裁院规则进行。

巴拿马政府一方面持续于当地采取针对巴拿马港口公司的行动，另一方面，却仍未于国际仲裁程序中提交其首次答辩。巴拿马政府曾明确表示，尚未委聘法律顾问，并以此作为拖延的理由。

巴拿马港口公司警告称，巴拿马政府企图拖慢国际仲裁程序、将不属相关合约的第三方拉入本案件中，并且持续其攻击行动，营造寒蝉效应，威吓外国投资者。巴拿马港口公司就巴拿马政府提出的一切事项，保留予以回应的权利。

(2026-4-8)

来源：中国航务周刊

马士基、赫伯罗特、DSV、德迅 就霍尔木兹海峡局势最新表态

当前中东局势持续紧张，供应链态势复杂，对此，马士基、赫伯罗特等班轮企业，以及 DSV、德迅等货代企业，纷纷发布最新表态，披露中东地区航运动态及应对举措。

据央视新闻报道，伊朗港口和海事组织 4 月 8 日公布了霍尔木兹海峡水域安全航路图，明确告知往来船只，需遵守航运安全原则，避免触雷风险。

该组织在声明中强调，2 月 28 日至 4 月 8 日期间，波斯湾和霍尔木兹海峡水域战事持续，主要航道内可能存在各类反舰水雷，因此要求往来船舶务必按照伊朗方面公布的安全航路图航行，直至另行通知。



4 月 8 日凌晨，伊朗方面宣布，霍尔木兹海峡将在两周时间内实现安全通航，以便与美国展开谈判。但就在美伊临时停火生效的第一天，以军对黎真主党发动本轮冲突以来最大规模空袭，伊朗方面称，其违反停火协议，再次关闭了霍尔木兹海峡。

宣布通行后不到一天又关闭海峡，如此快速的变化也让企业措手不及。

马士基 4 月 8 日发布中东局势运营更新，强调当前可获取的信息与细节仍十分有限，该公司正紧急推进工作以进一步厘清当地情况。

马士基明确表示，此次停火虽可能带来通航机会，但尚未形成全面的海上安全保障，仍需明确所有附带的潜在条件，而保障船员、船舶及货物安全，始终是该公司的首要任务。

对于旗下船舶是否通过霍尔木兹海峡，马士基称，任何决策都将基于持续的风险评估、对安全局势的密切监控，以及相关主管部门和合作伙伴提供的最新指引。

对于具体运输安排，马士基表示，当前局势透明度较低，预计仍将动态变化，现阶段将采取谨慎态度，不调整具体航线服务，将持续评估影响，尽快就船期、航线或应急措施的潜在变动直接与客户沟通。

另一家班轮巨头**赫伯罗特**也做出表态。其首席执行官 Rolf Habben Jansen 于 4 月 8 日表示，在美伊达成为期两周的停火协议后，该公司对霍尔木兹海峡航运恢复运营持谨慎乐观态度，但他同时强调，**全球航运网络全面恢复正常通行，至少需要 6 至 8 周时间。**

赫伯罗特与马士基持一致的谨慎立场，明确表示需获得更多安全保障，才能逐步恢复运营。Rolf Habben Jansen 坦言，尽管双方达成停火协议，但中东冲突仍严重扰乱航运与供应链运转，当前局势仍极具不确定性。

对于后续运营计划，他表示，**若未来数日停火得以持续，赫伯罗特或将开始接收客户订舱，初期会先对部分特定市场开放波斯湾上游地区的订舱服务，后续有望逐步扩大覆盖范围。**

Rolf Habben Jansen 还披露，**中东危机已使赫伯罗特每周新增成本 5000 万至 6000 万美元，高于此前预估的 4000 万至 5000 万美元，其中部分成本将转嫁给客户。**

货代巨头 **DSV** 则于今日（4月9日）公布了中东地区运营的最新举措及应急预案，全力应对当前的挑战。

DSV 表示，海运方面，**目前航运企业已开始接收发往沙特红海地区的危险品货物；受保赔协会取消战争风险承保影响，多数航运企业已停止接收往返中东地区的新订舱，且最新禁航区已覆盖哈德角线以西所有海域（包括整个阿曼湾），无承保情况下，航运企业无法在该区域安全运营。**

值得注意的是，**沙特阿拉伯吉达港与阿卜杜拉国王港，未被划入禁航区，塞拉莱港已重新开放，但仅以有限运力运营。**目前，多家航运企业已暂停往返波斯湾的航线服务，该措施同样适用于已提箱装箱、计划从波斯湾出口的空箱。所有驶往波斯湾的在途货物，将改靠下一个安全卸货港。

针对受影响货物，DSV 表示，将与客户协商后续处理方案，提供三种可选方式：**一是在应急港口交付，同步办结提单流程，集装箱需在同一卸货港归还；二是通过公路或铁路，运往客户指定的目的地，但需就运价与运力达成一致；三是变更目的地，在运价、服务可用性及操作可行性允许下，将货物改运至客户选定的替代港口。**

据悉，DSV 已启动应急预案，重点保障锁定的运力配额、拓展承运商选择、保障远东核心贸易航线连续性、提供灵活航线方案及主动同步运价和附加费变动信息。DSV 表示，其全球团队正持续推进工作，根据货物紧急程度与品类特性，提供定制化解决方案，全力降低运输影响。

另一大货代巨头 **德迅** (Kuehne+Nagel) 也于4月8日表示，将持续密切监控局势进展，并通过官网及时更新信息。

当前，美伊局势仍面临巨大的不确定性，航运及货代巨头将持续调整应对举措。中东航线后续运营动态，仍需密切关注局势发展及企业最新公告。

(2026-4-9)

来源：搜航网

霍尔木兹海峡“短暂开放”再度关闭！

4月8日，据伊朗新闻电视台报道，**霍尔木兹海峡已完全关闭**，一些船只**被迫返航**。仍有大量船舶在海峡附近海域滞留。这距离美伊停火后伊朗有条件开放海峡通行，仅仅过去了**不到 24 小时**。

海事机构分析显示，美伊停火后 24 小时内有 **7 艘船通过海峡**。船东分别来自**中国**和希腊，它们走的是伊朗沿岸的所谓**收费站航线**，而非海峡中央的**常规航道**。

伊朗会议长卡利巴夫 8 日发表声明。表示美方此前将伊朗提出的**十点计划**称为**可行的谈判基础**，但谈判尚未开始，其中 **3 项关键条款已遭违反**。在**谈判基础被公然违反**的情况下，推进停火或开展谈判均毫无合理性。

具体包括：**第一，黎巴嫩停火条款被破坏**，以色列当天对黎巴嫩发动猛烈空袭；**第二，一架无人机入侵伊朗领空**，在法尔斯省拉尔市上空被击落；**第三，美方拒绝承认伊朗的铀浓缩权利**。

与此同时，伊朗伊斯兰革命卫队海军于 4 月 9 日凌晨发布声明，公布了霍尔木兹海峡安全替代路线图，提醒往来船只避开主航道中可能**存在的反舰水雷**，并要求**所有船舶**与革命卫队海军协调后方可通行。（2026-4-9）

来源：搜航网

运费又要涨!

马士基大幅调价，苏伊士运河取消折扣

近日，市场传来两则重要消息，马士基宣布自 5 月 4 日起上调远东至欧洲航线运费，苏伊士运河管理局宣布 4 月 7 日起，取消特定集装箱船 15% 通行费折扣，欧洲航线面临供给和需求端双重成本压力。

Origins	Destinations	Commodity	Rate levels (USD)			Effective start date	Effective end date
			20DC	40DC	40HC		
Asia Mainports	Rotterdam, NL	FAK	2275	3500	3500	04/05/2026	Until further notice, but not beyond 31-05-26
Asia Mainports	Gdansk, PL	FAK	2340	3600	3600	04/05/2026	Until further notice, but not beyond 31-05-26
Asia Mainports	London Gateway, GB	FAK	2275	3500	3500	04/05/2026	Until further notice, but not beyond 31-05-26
Asia Mainports	Aarhus, DK	FAK	2308	3550	3550	04/05/2026	Until further notice, but not beyond 31-05-26
Asia Mainports	Gothenburg, SE	FAK	2308	3550	3550	04/05/2026	Until further notice, but not beyond 31-05-26
Asia Mainports	Oslo, NO	FAK	2535	3900	3900	04/05/2026	Until further notice, but not beyond 31-05-26

Dear customer,

To continue offering you a broad portfolio of high-quality services, we are announcing an increase in FAK rates (Freight All Kinds) to come into effect on 4th May 2026. Details as follows:

- The above rates are inclusive of Basic Freight Rate (BAS), Environmental Fuel Factor (EFF) and Low Sulphur Surcharge (LSS).
- The above rates are subject to Terminal Handling Charges (THC) and any other applicable surcharges, including Emission Surcharge for Spot (ESS), local charges and contingency charges varying for each origin and destination port. Please refer to maersk.com for surcharge details.
- Other corridors, commodities, and container types (including reefers) that are not listed above may also be subject to increases.
- These rates are unaffected by, and do not affect, any tariff notified, published, or filed in accordance with local regulatory requirements.
- For trades subject to the US Shipping Act or the China Maritime Regulations, quotations or surcharges that vary from the Maersk Line tariff shall not be binding on Maersk Line unless included in a service contract or service contract amendment that has been filed with the Federal Maritime Commission (FMC) or the Shanghai Shipping Exchange, as applicable.

马士基自 2026 年 5 月 4 日起上调远东至北欧航线综合运费（FAK），欧洲航线运输成本进一步提升。

- **远东至鹿特丹**-2275 美元/20 尺柜、3500 美元/40 尺柜/高柜
- **远东至格但斯克**-2340 美元/20 尺柜、3600 美元/40 尺柜/高柜
- **远东至伦敦门户港**-2275 美元/20 尺柜、3500 美元/40 尺柜/高柜
- **远东至奥胡斯、哥德堡**-2308 美元/20 尺柜、3550 美元/40 尺柜/高柜
- **远东至奥斯陆**-2535 美元/20 尺柜、3900 美元/40 尺柜/高柜

*以上费率另需加收码头操作费 (THC)、排放附加费 (ESS)、当地费用及应急附加费等。

苏伊士运河管理局(SCA)宣布自 4 月 7 日起**暂停**对 13 万吨以上集装箱船 (无论满载或空载, 北行或南行均适用) **15%通行费折扣**。

该折扣于 25 年 5 月推出, 后延长至 26 年 6 月 30 日, 此次**提前终止**, 管理局未作具体解释。该措施曾是苏伊士运河在红海安全形势改善后**吸引船舶回流的重要手段**。

两则消息叠加来看, 短期内**欧线物流成本上行趋势明朗**。建议有发往欧洲方向的货主合理安排出货日期, 提前锁定舱位与运价。 (2026-4-10)

来源：壹航运

突发！安特卫普港最大集装箱码头停摆

54 艘集装箱被滞留

据壹航运最新获悉：欧洲第一大港安特卫普-布鲁日港（Port of Antwerp-Bruges）一艘船舶在加油过程中，**发生严重漏油事故，事故导致安特卫普 - 布鲁日港最大集装箱码头 Deurganckdok 被迫紧急停摆！**

安特卫普-布鲁日港称此次漏油事故为“危机（Crisis）”，并表示此次罕见的漏油事故，正对安特卫普港造成重大影响！

来自港口的最新官方公告显示：**自当地时间 4 月 10 日 19:30 时起，安特卫普-布鲁日港 Deurganckdok 集装箱码头将紧急暂停作业，具体恢复作业时间待另行通知。**

港口方面称：接下来，港口的首要任务是彻底清理德尔甘克多克、诺尔泽和欧罗巴终端以及贝伦德雷希特-赞德弗利特船闸区域。（Our operational priority is to fully clear the Deurganckdock, the Noordzee and Europaterminal, and the Berendrecht-Zandvliet lock complex.）

目前安特卫普港区**已有合计 54 艘集装箱船（其中 29 艘出港船只、25 艘入港船只）被滞留**，而且随着停摆时间的持续，被滞留的船舶数量也将逐步增加。

公告称：目前港口方面与其他相关部门合作，港区漏油工作已经展开，油污清理工作正在进行。

预计当地时间 4 月 11 日上午港口将进一步评估对周边自然区域的影响。并确定港口能否恢复作业。

据悉，目前泄露的原油已蔓延至港口附近斯赫尔德河。如果油污清理不能快速完成，预计停摆对于港口的影响将快速恶化，同时由于停摆导致的延误，也将对后续挂靠港口带来影响。（2026-4-11）

来源：海运网

运价三连涨！美线领涨

在地缘局势持续扰动与运力调控叠加作用下，全球集装箱运输市场出现阶段性回暖。最新一期 SCFI 运价指数显示，**市场已连续三周上涨，其中北美航线表现最为强劲，成为推动本轮运价上行的核心动力。**

4月10日，上海航运交易所发布最新一期上海出口集装箱运价指数(SCFI)，报 1890.77 点，较上期上涨 35.81 点，涨幅 1.93%，**实现连续三周回升。**

从航线表现来看，市场呈现明显分化格局——**北美航线持续走强，而欧洲航线则延续弱势。**

具体而言，上海至美西航线运价上涨 8.2%，报 2552 美元/FEU；上海至美东航线运价上涨 4.9%，报 3518 美元/FEU，两大航线价差扩大至约 966 美元。与此同时，**受中东局势影响，上海至波斯湾航线运价亦上涨 4.8%，达到 4167 美元/TEU。**

相比之下，欧洲市场表现疲软。上海至欧洲基本港运价降至 1547 美元/TEU，周跌 6.2%；地中海航线报 2590 美元/TEU，下跌 3.5%。市场需求增长乏力，成为拖累运价的主要因素。

运力调控叠加需求支撑，美线持续走强

业内普遍认为，本轮美线运价上涨主要受“供给收缩+需求稳定”双重驱动。**一方面**，船公司持续通过减班（blank sailing）与控舱策略收紧运力供给；**另一方面**，美国市场需求整体保持平稳，支撑即期运价上行。

货代企业反馈，**目前美东航线舱位紧张，部分航次已接近满载，市场报价普遍在 3700 美元/FEU 左右；美西航线现货价格约 2700-2800 美元/FEU。**

值得注意的是，尽管部分船公司仍提供约 1800 美元/FEU 的长约价，但随着市场上涨趋势确立，以及船公司计划在 4 月中旬进一步上调运价，**长约与现货价格“倒挂”的局面或将逐步修复。**

中东局势推高成本，风险溢价持续显现

除供需因素外，地缘政治风险也成为支撑运价的重要变量。业内人士指出，**美伊冲突已在海运与空运市场形成明显的“风险溢价”。**

当前，霍尔木兹海峡通航仍未完全恢复，船舶需绕行或接受更严格管控，导致航程延长。同时，国际油价波动上行，叠加燃油成本、战争风险保险费上涨，整体运营成本显著增加。

万海航运表示，在中东局势持续不确定的背景下，公司各航线运价正逐步反映成本上升压力。其中，**亚洲区间航线已计划于 4 月实施两轮运价上调，以维持服务稳定性与运营质量。**

欧线承压，短期反弹动能不足

相较之下，欧洲航线仍面临需求不足的压力。尽管部分航次有所调整，但整体运力削减有限，供需关系仍偏宽松。

市场数据显示，**目前欧洲线每 40 尺柜运价约为 2100-2400 美元。业内预计，短期内欧洲航线运价难以出现明显反弹，或继续维持低位震荡。**

多项指数同步回升，短期下行空间有限

值得关注的是，本周除 SCFI 外，中国出口集装箱运价指数(CCFI)与 Drewry 世界集装箱运价指数(WCI)亦同步实现三连涨，反映全球集运市场整体回暖趋势。

随着 4 月中下旬美国线年度长约谈判逐步展开，市场普遍预期运价短期下

行空间有限。叠加运力调控及地缘风险因素，运价或将在一段时间内维持震荡偏强走势。

整体来看，在运力收缩、成本上升与地缘风险交织影响下，全球集运市场正呈现“结构性上涨”特征——美线强势领涨，欧线持续承压。

短期内，这种分化格局仍将延续，运价走势也将继续受到供需关系与国际局势变化的双重影响。

4月10日最新一期 SCFI 运价

主要航线运价上涨：

- 远东到欧洲运价 1547 美元/TEU, 较前一期下跌 103 美元, 跌幅 6.24%;
- 远东到地中海运价 2590 美元/TEU, 较前一期下跌 94 美元, 跌幅 3.50%;
- 远东到美西运价 2552 美元/FEU, 较前一期上涨 193 美元, 涨幅 8.18%;
- 远东到美东运价 3518 美元/FEU, 较前一期上涨 164 美元, 涨幅 2.76%;
- 波斯湾线运价 4167 美元/TEU, 较前一期上涨 190 美元, 涨幅 4.78%;
- 南美航线(桑托斯)运价 2501 美元/TEU, 较前一期下跌 108 美元, 跌幅 4.14%;
- 澳新航线运价 849 美元/TEU, 较前一期上涨 55 美元, 涨幅 6.9%。

近洋线方面，远东到东南亚线(新加坡)每箱运价 515 美元，上涨 13 美元，涨幅 2.52%；远东到日本关西、远东到日本关东每 TEU (20 尺柜) 与前一周持平、远东到韩国每 TEU (20 尺柜) 较前一周上涨 5 美元。(2026-4-13)

动物疫情

**1. 意大利发生 63 起野猪非洲猪瘟疫情**

3月31日和4月3日，意大利通报托斯卡纳大区等3地发生63起野猪非洲猪瘟疫情，63头野猪感染死亡。

2. 西班牙发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情

4月1日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生1起野猪非洲猪瘟疫情，3头野猪感染死亡。

**3. 美国发生 5 起野禽和 21 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情**

3月30日和4月3日，美国通报堪萨斯州等5地发生5起野禽和21起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，60只野禽和散养家禽感染死亡，100只被扑杀，2.1万只商品化家禽感染死亡，221.4万只被扑杀。

4. 加拿大发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月31日，加拿大通报安大略省发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

5. 加拿大发生 2 起野禽 H5N5 亚型高致病性禽流感疫情

3月31日，加拿大通报新斯科舍省等2地发生2起野禽H5N5亚型高致病性禽流感疫情，6只野禽感染死亡。

6. 丹麦发生 36 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月30日，丹麦通报约灵市等5地发生36起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，39只野禽感染死亡。

7. 法国发生 5 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

3月30日，法国通报约讷省等5地发生5起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，8只野禽感染死亡。

8. 比利时发生4起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

3月30日和4月3日，比利时通报弗莱芒大区发生4起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，4只野禽感染死亡。

9. 意大利发生1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

3月30日，意大利通报托斯卡纳大区发生1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，130只家禽感染死亡，2270只被扑杀。

10. 波兰发生5起野禽和7起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

3月31日和4月2、3日，波兰通报库亚瓦滨海省等4地发生5起野禽和7起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，5只野禽感染死亡，22.4万只家禽感染，3310只死亡，6.5万只被扑杀。

11. 荷兰发生4起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

4月3日，荷兰通报格尔德兰省等3地发生4起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，4只野禽感染死亡。

03 其他疫情



12. 波兰发生4起新城疫疫情

3月30日和4月3日，波兰通报卢布斯卡省等3地发生4起新城疫疫情，11.9万只家禽感染，3470只死亡，22.8万只被扑杀。

13. 南非发生80起SAT2型口蹄疫疫情

3月30日，南非通报西开普省等4地发生80起SAT2型口蹄疫疫情，881头牛感染，16头死亡。

14. 希腊发生8起SAT1型口蹄疫疫情

3月30日，希腊通报莱斯沃斯省发生8起SAT1型口蹄疫疫情，5头牛和185只山羊绵羊感染。