

# 博观天下 静观世界

- ◀ **交通运输部今日通告：处罚 9 家国际集运公司和 7 家无船承运业务经营者**
- ◀ **FAO 警告：霍尔木兹海峡危机已对全球农粮系统造成影响**
- ◀ **最新！地中海航线大调整！MSC 新增南欧直航港，航程最高缩短 10 天！**

资讯组出品  
2026-05-18

来源：搜航网

## 阳明联手 HMM、ONE! 新增拉美专线

据航运机构 Alphaliner 最新数据显示，阳明海运通过与 HMM 和 ONE 签订**舱位租赁**协议，正式新增**两条远东至拉丁美洲**的航线，分别覆盖**南美西海岸**和**东海岸**。

### • 南美西海岸方向

阳明通过 **NWX/AX4** 服务 (SA2/NW4/AX4) 参与运营，该航线由 HMM 和 ONE 共同执行。

**航线挂靠顺序**：上海-宁波-青岛-釜山-**墨西哥**（恩塞纳达-拉萨罗卡德纳斯-曼萨尼约）-**秘鲁**（卡亚俄）-**厄瓜多尔**（瓜亚基尔）-横滨-上海。

航线新增**横滨**挂靠，强化了该航线对日本货源的覆盖。

### • 南美东海岸方向

阳明加入由 HMM 和 ONE 运营的 **FL2/SX2** 服务 (SSX/FL2/SX2) 。

**航线挂靠顺序**：釜山-上海-蛇口-新加坡-**巴西**（里约热内卢-桑托斯-伊塔波阿）-新加坡-越南（盖梅-海防）-釜山。

这条航线对于**中国华南**、**越南**等出口市场的货主提供了一条通往巴西等**南美核心经济体**的新选择。

阳明、HMM 和 ONE 三家同属 Premier Alliance 联盟，对于阳明来说，**无需投入船舶**即可快速进入拉美市场，是一种高效灵活的扩张策略。

拉美航运市场**近年持续升温**。随着区域内经济复苏和中拉贸易量增长，多家主要船公司都在加大对这一市场的投入。（2026-5-11）

来源：JCtrans 杰西圈

## 马士基、赫伯罗特继续涨价 内河、支线、拉美东非全线加费

除了马士基 5 月下旬起上调肯尼亚和拉美 PSS，赫伯罗特上周还针对中国大陆约 50 个内河港口加征了 35 美元/TEU 的支线附加费——金额虽小，但覆盖港口范围极广，折射出船公司在把成本向毛细血管级别的转运节点传递。

做东非、拉美以及亚洲区内航线的货代，可以提前把报价单更新一下了。

### 一、赫伯罗特：两项针对内陆和支线的紧急附加费

赫伯罗特连续推出了两项不太一样的附加费，都不是针对远洋海运段，而是针对第三方服务商。

**第一项：支线操作费 (EOO/EOD) ，中国大陆内河港 35 美元/TEU，巴新高达 395 美元**

针对亚洲和大洋洲的第三方支线服务，赫伯罗特加收紧急操作费，用于覆盖支线船运营成本上涨。金额按港口不同差异很大：

- 中国大陆（约 50 个内河及沿海港口）：35 美元/TEU。适用港口包括南京、武汉、重庆、张家港、镇江、福州、厦门、汕头、中山、珠海等。注意：仅适用于直卸至上述港口的进口货，国内支线移泊不适用。

- 日本：35 美元/TEU

- 韩国光阳：30 美元/TEU

- 菲律宾马尼拉等地：65 美元/TEU

- 巴布亚新几内亚（莱城、莫尔兹比港等）：395 美元/TEU
- 新西兰利特尔顿：110 美元/TEU
- 其他东南亚港口：25-40 美元不等

生效时间：非 FMC 贸易 5 月 15 日起，FMC 贸易 6 月 9 日起。

Country	Ports - For 3rd Party Feeders only	Amount per TEU
New Zealand	Lyttelton	110
Papua New Guinea	Lae, Madang, Port Moresby, Rabaul	395
Mainland China **	Anji, Anqing, Beijing, Changsha, Changshu, Changzhou, Chongqing, Damallyu, Dongguan/zhao, Dounen, Fuzhou, Gaoan, Gaoming, Guangao, Guo Gang, Haikou, Hafei, Huaibei, Huangpu, Jiangmen, Jiao Xin, Jingzhou, Jinzhou, Jiujiang, Juying, Liangzishan, Liangyong, Luzhou, Meandian, Maifang, Macoming, Nanchang, Nantai, Nanjing, Nansha, Nanlong, Ningde, Pullian, Qingyuan, Qizhou, Richao, Ruijiao, Sanchi, Sanshui, Shantou, Shennan, Shidao, Shunde, Taicang, Taijing, Taishan, Taizhou, Tianjin, Xingang, Tongling, Weihai, Wenzhou, Wuhan, Wuhu, Wuzhou, Xiamen, Xiaolan, Xinhui, Xintang, Yangpu, Yangzhou, Yantai, Yantai, Yichang, Yueyang, Yunfu, Zhangjiagang, Zhanjiang, Zhaoqing, Zhenjiang, Zhengzhou, Zhongshan, Zhuhai	35
Japan	Akita, Hiroshima, Hakata, Iyomishima, Kochi, Niigata, Mizushima, Naha, Nagoya, Osaka, Shibushi, Sendai-Shirko, Shimizu, Tokuyama, Tomakomai, Tokyo, Kobe, Yokkaichi	35
Korea	Gwangyang	30
Brunei	Muara	30
Cambodia	Sihanoukville, Phnom Penh	25
Indonesia	Batam Island, Ogan Komering Ilir, Palembang, Pontianak, Perawang, Tebingtinggi	30
Malaysia	Bintulu, Kuching, Kuantan, Penang, Pasir Gudang	30
Myanmar	Yangon	30
Philippines	Cebu, Davao, Manila, Manila South Harbour	65
Thailand	Songkhla	30
Vietnam	Da-Nang, Quy Nhon	40

395 美元一个柜，在支线附加费里算很高了，巴布亚新几内亚、新西兰这些岛屿国家的支线运输本就成本高，燃油涨价后压力更大，如果你的货是从中国大陆内河港口，如南京、武汉、重庆等出运，或者目的港是菲律宾、巴新等需要支线转运的地方，记得在报价时把这笔 35-395 美元的附加费单独列出来。

**第二项：内陆燃油附加费 (EFO/EFD/XLM/XXL) ， 每 TEU 10 美元**

**Asia: Emergency Fuel Origin/ Emergency fuel Destination (EFO/EFD/XLM/XXL)**

**Surcharges**   **Asia**

Due to ongoing geopolitical developments, fuel prices have increased significantly, impacting operations provided by third-party service providers, including feeder vessels, barges, trucks and rail.

In addition to the **previously announced Emergency Fuel Surcharge (EFS)**, we are now facing bunker cost increases from our third-party operators. As the EFS covers incremental fuel costs within Hapag-Lloyd-operated services, these additional third-party cost increases require a separate surcharge.

We will therefore **introduce the Emergency Fuel Origin/Destination Charge (EFO/EFD/XLM/XXL)**, applicable on relevant Inland Moves on all Trades, to address the operational costs related to third-party operated services.

**The surcharge will be applied as follows:**

- **EFO (Origin):** Emergency Fuel Origin
- **EFD (Destination):** Emergency Fuel Destination

**For Off B/L in Mainland China:**

- **XLM (Origin):** Emergency Inland Fuel Origin
- **XXL (Destination):** Emergency Inland Fuel Destination

**The applicable surcharge level is as follows:**

- Per TEU: USD 10

Valid for all export and import shipments in Asian locations, except for Taiwan (China), Australia and New Zealand. A separate customer advisory is available for these locations. Meanwhile, the surcharge for **Mainland China, Hong Kong & Macau** is limited to Truck, Rail and combined Truck & Rail (Combined Rail).

赫伯罗特解释，之前宣布的紧急燃油附加费（EFS）只覆盖了自有船舶的燃油成本，但第三方运营商的燃油成本也在涨，所以单独设立附加费，每 TEU 10 美元，适用于亚洲所有进出口货物（中国大陆、香港、澳门仅限于卡车、铁路及公铁联运；台湾地区、澳大利亚、新西兰另有通知）。

生效时间：非 FMC 贸易 5 月 15 日起，FMC 贸易 6 月 14 日起。

10 美元一个柜，金额不大，但意义不小，内陆段的燃油成本被单独拆出来了，即使海运费没变，拖车或铁路费用也可能小幅上涨，报价时建议单列一行。

## **二、马士基：肯尼亚 PSS 年内第二次上调，拉美统一 1000 美元**

### **第一条：中国到肯尼亚，5 月 25 日起加收，年内已涨两次**

Maersk is revising the Peak Season Surcharge (PSS) for the scope China, Hongkong China to Kenya effective from 25-May-26 until further notice.

The revised tariff amounts are detailed as follows:

Origin	Destination	Currency	ALL 20	ALL 40	45HDRY
China, Hong Kong China	Kenya	USD	950	1700	1700

从中国内地及香港发往肯尼亚的货物，5 月 25 日起加征旺季附加费（PSS），暂不设截止日期。20 尺柜 950 美元，40 尺柜及 45 尺高柜 1700 美元。注意，这个 PSS 不适用于即期现货（SPOT booking）订舱，只针对长协或非现货合约。

这是马士基今年以来第二次上调肯尼亚方向 PSS。3 月 2 日生效的版本为 20 尺 800 美元、40 尺 1400 美元，新费率比 3 月版本上涨了约 19%。950 美元一个小柜，在旺季附加费里算相当高了。上个月达飞往东非加的 PSS 才 100-200 美元。马士基连续涨价，说明东非航线近期的舱位紧张程度不一般。肯尼亚的蒙巴萨港辐射乌干达、卢旺达、南苏丹等内陆国家，舱位供不应求。

### **第二条：远东到拉美，5 月 23 日起加收 1000 美元**

Maersk is revising the Peak Season Surcharge (PSS) for the scope of Far East Asia to Mexico, West Coast South America and Central America and Caribbean (C18) with effective from May 23<sup>rd</sup> 2026 for Non-Regulated /26-May-26 for Vietnam and 10-June-26 for Regulated Countries.

The revised tariff amount is detailed as follows:

Surcharge - PSS

Origin	Destination	Effective Date	Container	Rate	VGM Weight
Far East Asia (Excluding Vietnam)	West Coast South America, Central America, Mexico and Caribbean (excluding Puerto Rico and Colombia)	23-May-2026	ALL	1000 USD	> 20 metric tons
Vietnam	West Coast South America, Central America, Mexico and Caribbean (excluding Puerto Rico and Colombia)	26-May-2026	ALL	1000 USD	> 20 metric tons
Far East Asia	Puerto Rico and Colombia	10-Jun-2026	ALL	1000 USD	> 20 metric tons

从远东（含中国、日韩、东南亚等）发往墨西哥、南美西海岸、中美洲及加勒比地区的货物，统一加收 1000 美元/柜，不限箱型，干箱、冻柜、特种箱都一样，生效时间分三档：远东（越南除外）5 月 23 日起，越南 5 月 26 日起，波多黎各和哥伦比亚 6 月 10 日起。

另外，这条 PSS 有个重量门槛：集装箱毛重大于 20 公吨才适用，如果你的柜子不到 20 吨，可能不需要付这笔钱，订舱时跟马士基确认一下。

1000 美元的附加费覆盖了从墨西哥一直到加勒比海、南美西海岸的广阔区域，南美西岸航线航程长、运力投入大，这个价格大概率能落地。

### 三、对货代的三条综合提醒

- 马士基两条 PSS 的生效日期都在 5 月下旬，能赶在之前出的货尽量往前赶，肯尼亚线 5 月 25 日，拉美线 5 月 23 日/26 日/6 月 10 日，马士基的计费规则：非 FMC 航线按订舱确认时的首段船计划离港日算，FMC 航线按最后一箱进港日算，跟操作确认清楚，别卡着时间点没省到钱。

- 赫伯罗特支线附加费按港口差别很大，报价时务必确认起运港或目的港是否在附加费名单内，尤其是从中国大陆内河港口（南京、武汉、重庆等）出运的货，35 美元/TEU 要单独列明，发往巴布亚新几内亚或菲律宾的货，395 美元和 65 美元的附加费更是不能漏，这些费用不是海运费的一部分，是船公司转嫁的第三方成本。

- 报价时把所有附加费单独列出来，马士基 950 美元、1000 美元不是小

数目，赫伯罗特 10-395 美元也建议单列，客户知道每一笔钱的去向，信任成本就低，尤其是赫伯罗特针对内陆和支线的附加费，可以跟客户解释清楚：不是我们加价，是船公司把卡车、铁路、支线船的燃油和运营成本单独拆出来了。

马士基的 PSS 和赫伯罗特的 EFO/EFD/EOO/EOD，都指向一个事实，燃油和运营成本上涨正在沿着整条供应链逐段传递，从远洋海运到内陆卡车、铁路、支线驳船，无一例外。报价的时候多留个心眼，该单列的单列，该提前锁的提前锁。（2026-5-12）

来源：中国航务周刊

## 交通运输部今日通告：

### 处罚 9 家国际集运公司和 7 家无船承运业务经营者

今日（5月12日），交通运输部在官网发布“关于处罚9家国际集装箱班轮运输公司和7家无船承运业务经营者的通告”。

通告称，2025年8月、9月、11月，交通运输部分别在广州、青岛、宁波口岸，组织对国际集装箱班轮运输公司和无船承运业务经营者的运价备案执行情况，开展了检查，共发现9家国际集装箱班轮运输公司、7家无船承运业务经营者（名单后附），存在未履行运价备案手续或实际执行运价与备案价格不一致等违规行为。

交通运输部依据《中华人民共和国国际海运条例》第三十八条规定，对上述企业实施了行政处罚，并对违规情节严重的企业进行了约谈。

交通运输部强调，为加强国际集装箱班轮运输和无船承运市场的监管，强化社会监督，现依据《中华人民共和国行政处罚法》，将被处罚的企业予以通告。国际集装箱班轮运输公司和无船承运业务经营者应引以为戒，完善企业运价备案工作制度，做到责任到人，切实履行好运价备案义务。

下一步，交通运输部及经部授权的省级交通运输主管部门，将加大对企业运价备案执行情况的检查力度，依法纠正违规行为。（2026-5-12）

**附：被处罚的国际集装箱班轮运输公司和无船承运业务经营者名单**

附件

被处罚的国际集装箱班轮  
运输公司和无船承运业务经营者名单

序号	企业名称
<b>一、国际集装箱班轮运输公司</b>	
1	法国达飞海运集团
2	德翔海运新加坡股份有限公司
3	万海航运（新加坡）有限公司
4	森罗商船株式会社
5	阿联酋航运有限公司
6	长荣海运（亚洲）有限公司
7	赫伯罗特股份公司
8	地中海航运公司
9	海洋网联船务有限公司
<b>二、无船承运业务经营者</b>	
1	汇利达国际货运代理（广州）有限公司
2	中航狮威国际货运代理有限公司青岛分公司
3	旭达国际货运代理（上海）有限公司青岛分公司
4	海程邦达国际物流有限公司
5	宁波港东南物流集团有限公司
6	上海罗宾升国际货运有限公司宁波分公司
7	宁波美航物流有限公司

来源：中国国际渔业博览会

## FAO 警告：

### 霍尔木兹海峡危机已对全球农粮系统造成影响

来自 SeafoodMedia 消息，霍尔木兹海峡危机因其对全球农粮系统造成的影响，已引发联合国粮农组织(FAO)的高度警觉。

**FAO 总干事屈冬玉发出警告称，海湾地区海上航道受阻，在渔业及整个食品产业链面临巨大压力的背景下，威胁到能源、化肥及关键原材料的供应。**

来自中东的颗粒尿素价格在短短一周内就上涨了近 20%。截至 4 月中旬，美国和巴西的累计涨幅分别达到 52%和 60%。此外，每月有 150 万至 300 万吨化肥可能被滞留，对未来的农业种植季构成风险。

#### 屈冬玉指出了四个主要影响渠道：

第一是粮食进口中断，特别是海湾国家，其 70%至 90%的基本粮食供应依赖进口。

第二是能源价格上涨，推高了生活成本和消费价格。

第三是能源和化肥价格同时上涨导致农业利润空间缩小。

第四是由于海湾经济体面临经济压力，南亚、东南亚和非洲家庭收到的汇款可能减少。

面对这一形势，FAO 提出了多阶段应对方案：**未来 90 天内，建议开辟替代贸易路线、加强市场监测、避免对能源和化肥出口实施限制，并为受影响的农民和生产者提供财政支持。中期而言，优先事项是使进口来源多样化，并加强对最脆弱国家的粮食援助。长期而言，该组织坚持要加速可持续农业发展，并加大对可再生能源的投资。**

**FAO 已启动四条工作路线：**

- 实时监测船运和运费动态；
- 与海湾合作委员会国家协调，避免同时进行预防性采购；
- 分析易腐货物替代运输路线；
- 为低收入和内陆国家提供化肥优先获取计划。（2026-5-13）

来源：航运界网

## 赫伯罗特 2026 年一季度亏损 2.6 亿美元

航运界网消息，5月13日，赫伯罗特公布2026年一季度业绩。报告期内，**由于恶劣的天气条件和霍尔木兹海峡的封锁，运费下降和运营中断影响了收益。**

具体而言，赫伯罗特在2026年一季度实现营业收入49.2亿美元，同比减少7.5%；息税折旧摊销前利润（EBITDA）达到4.9亿美元，同比减少55.2%；息税前利润（EBIT）为亏损1.6亿美元；一季度净利润为亏损2.6亿美元，同比减少59.7%。

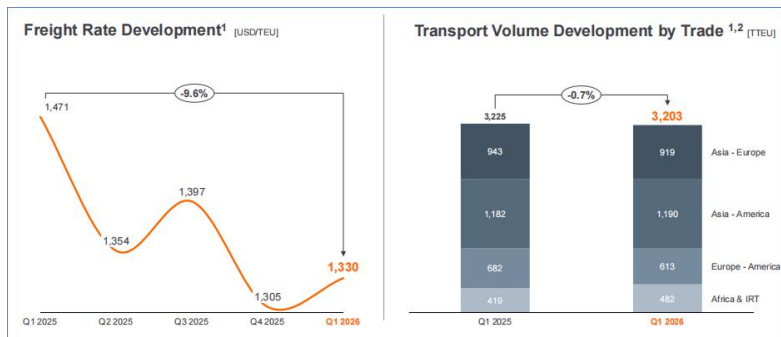
赫伯罗特2026年一季度			
	Q12026	Q12025	同比%
载箱量 (千TEU)	3,203	3,225	-0.7%
单箱运费 (美元/TEU)	1,330	1,471	-9.6%
营业收入(百万美元)	4,918	5,318	-7.5%
EBITDA	494	1,103	-55.2%
EBIT	-157	487	
净利润	-256	469	
EBITDA MARGIN	10.0%	20.7%	
EBIT MARGIN	-3.2%	9.2%	

2026年一季度，赫伯罗特承运箱量达320.3万TEU，同比减少0.7%。全年平均单箱运价为1330美元/TEU，同比减少9.6%。

赫伯罗特表示，由于恶劣的天气条件和霍尔木兹海峡的封锁，运费下降和运营中断影响了收益，一季度业绩不理想。

赫伯罗特首席执行官 Rolf Habben Jansen 表示，“2026年第一季度对赫伯罗特来说并不令人满意，与天气有关的供应链中断和运费压力导致业绩大幅下降。与此同时，‘双子星’（Gemini）网络即使在困难条件下也证明了其韧性，帮助赫伯罗特为客户提供可靠的服务。赫伯罗特将坚定地专注于2030年战略和成功完成与以星（ZIM）合并，同时在应对动荡的市场环境时保持严格的成本管理。”

班轮运输业务，一季度营业收入降至 47.8 亿美元，主要是由于运价下降；EBITDA 降至 4.5 亿美元；EBIT 为亏损 1.7 亿美元。



码头和基础设施部门，由于 J M Baxi 的集装箱业务首次全面整合以及拉丁美洲和印度的强劲销量增长，2026 年第一季度的营业收入增加到 1.7 亿美元，EBITDA 增至 4700 万美元，EBIT 达到 1800 万美元。

### 维持 2026 年全年业绩指引

对于 2026 年，赫伯罗特预计集团 EBITDA 将在 11 亿至 31 亿美元（9 亿至 26 亿欧元）之间，集团 EBIT 将在-15 亿至 5 亿美元（-13 亿至 4 亿欧元）范围内。由于运费的高度波动和中东的冲突，这一前景仍然存在相当大的不确定性。

根据 Alphaliner 最新数据，在全球班轮公司运力 100 强中，赫伯罗特全球排名第 5，运营 290 艘船，其中自有船舶 133 艘、租入船舶 157 艘，总舱位达到 239.9 万 TEU。此外，赫伯罗特还持有 59 艘新造船订单，总计 49.1 万 TEU。（2026-5-13）

来源：维运网

## 最新！地中海航线大调整

### MSC 新增南欧直航港，航程最高缩短 10 天

据地中海航运公司（MSC）最新公告，MSC 将于 5 月中旬起，对旗下亚洲—地中海航线网络中的“DRAGON”与“TIGER”两条航线进行升级调整，涉及新增直航港口、优化挂港顺序及缩短部分运输时间。

#### DRAGON 航线

##### 新增马拉加、那不勒斯直航

MSC 表示，“DRAGON”航线升级后，将新增：**西班牙马拉加（Malaga）**；**意大利那不勒斯（Naples）**两个直航港口。

同时，前往热那亚（Genoa）与拉斯佩齐亚（La Spezia）的运输时间将进一步缩短，其中：**上海—热那亚运输时间预计缩短 7 天。**

MSC 称，此次调整有助于货载更直接进入西班牙南部及意大利南部市场。

升级后的 DRAGON 航线首航预计为：**FD 621W 航次**，预计于 2026 年 5 月 18 日抵达宁波。

新挂港顺序如下：

**宁波—上海—盐田—新加坡—马拉加—热那亚—拉斯佩齐亚—那不勒斯—锡内斯—波士顿—纽约—巴尔的摩—诺福克—萨凡纳—弗里波特—宁波。**

#### TIGER 航线

##### 优化土耳其及黑海连接

MSC 同步宣布，对“TIGER”航线进行运营优化。

其中：**泰基尔达 (Tekirdag) 将成为首挂港。**

MSC 表示，该调整可使部分航程最多缩短 10 天，并强化黑海与土耳其市场之间的连接效率。

此外：**亚洲至伊斯坦布尔、亚里姆贾运输时间缩短 4 天；阿利亚加 (Aliaga) 新增纳入该航线；部分货物流转时间预计缩短约一周。**

升级后的 TIGER 航线首航预计为：**GT 620W 航次**，预计于 2026 年 5 月 15 日抵达大连。

新挂港顺序如下：

**大连—新港—釜山—宁波—上海—蛇口—新加坡—泰基尔达—亚里姆贾—伊斯坦布尔—泰基尔达—阿利亚加—梅尔辛—阿比让—洛美—香港—厦门—大连。**

### **MSC 持续调整亚洲—地中海网络**

MSC 表示，目前其独立运营的东西向航线网络，共提供 6 条亚洲—地中海航线服务。

今年以来，MSC 已多次对亚洲—地中海网络进行调整。今年 1 月，MSC 曾宣布优化 DRAGON 与 JADE 航线，并新增意大利的里雅斯特 (Trieste) 直航挂靠。

业内资料显示，MSC 近期正在持续优化亚洲—地中海及跨大西洋服务网络，包括：调整挂港顺序；提升航班稳定性；优化中转效率；加强南欧及东地中海市场覆盖。

从此次调整可以看出，MSC 正在进一步强化其在南欧、土耳其及东地中

海市场的直达服务能力。

尤其是在当前欧洲港口分流趋势持续、地中海区域中转需求提升的背景下，班轮公司正越来越倾向于通过：**增加区域性直航港；缩短关键港口运输时间；强化独立航线网络稳定性**；来提升对高时效货源的吸引力。

此外，土耳其及黑海市场近年来在欧洲供应链中的重要性持续上升，MSC 此次对 TIGER 航线的调整，也反映出班轮公司正在进一步加强对东地中海及黑海市场的布局力度。（2026-5-13）

来源：中国航务周刊

## HMM 一季度净利润下跌 52.2%

韩国船公司 HMM 公布了 2026 年第一季度业绩。

报告期内，该公司实现营收 27,190 亿韩元（约合 20.1 亿美元），同比下跌 4.8%；净利润为 3,540 亿韩元（约合 2.6 亿美元），同比下跌 52.2%。

- Q1 2026 vs Q1 2025				
Item	Unit	Q1 2026	Q1 2025	YoY
Revenue		2,719	2,855	4.8% ↓
Operating profit	KRW billion	270	614	56% ↓
Net profit		354	740	52% ↓

*\* The preliminary figures disclosed above are unaudited and are based on the company's tentative internal information, which is subject to change.*

针对业绩表现，HMM 表示，报告期内，上海出口集装箱综合运价指数（SCFI）均值为 1507 点，同比下降 14%。主要航线运价跌幅明显，其中，美西和美东航线运价分别下跌 38% 和 37%。

但 HMM 强调，尽管运价大幅下跌，且中东危机持续导致成本上升，HMM 仍保持了 9.9% 的营业利润率。

对于全球集运市场前景，HMM 认为，由于新船交付量增加、中东危机导致的成本上升以及美国关税政策，预计市场的不确定性将进一步加剧。

对此，HMM 将实施燃油成本优化策略，以减轻长期高油价带来的影响。此外，该公司还计划通过枢纽辐射战略，开通非洲等市场的新航线，同时在东南亚等地区寻求货量增长。

据了解，枢纽辐射战略是当前 HMM 的一项重要发展战略。

HMM 此前曾宣布，将于 7 月推出全新的地中海-西非航线 MA2，投入 5 艘 2800TEU 型船运营，挂靠港序为：阿尔赫西拉斯-丹吉尔-达喀尔-特马-莱

**基-阿比让-阿尔赫西拉斯。**

据悉，该航线是 HMM 枢纽辐射战略的关键组成部分，通过从物流枢纽拓展支线网络，以提升竞争优势。

HMM 的一位官员进一步强调：“**MA2 航线**将作为一个战略性通道，将 HMM 的核心干线服务，与非洲等极具潜力的新兴市场紧密相连。依靠枢纽辐射战略理念，我们将继续构建更加完善的全球航线网络，不断创造独特的价值。”（2026-5-14）

来源：路透社

## 美方预计中方将购买数百亿美元美农产品

**美国贸易代表 Jamieson Greer 周五表示，美国预计，在中美领导人会晤后，中国将承诺购买价值数百亿美元的美国农产品。**

Greer 提到了去年 10 月达成的每年 2500 万吨大豆的交易，并表示美国还期望此次访问能促成一项协议，即未来三年每年从美国采购价值数百亿美元的农产品。

**他在接受彭博电视台采访时表示这不仅包括大豆，还涵盖其他农产品。**

**此外，特朗普在周四晚间节目播出的采访中表示：“中国将大量购买我们的农产品。”**

目前尚不清楚具体将包括哪些产品，也不清楚大豆是否会包含在数百亿美元的采购中。

大豆是美国对华出口的第一大宗商品，中国是迄今为止全球最大的大豆买家，大豆在特朗普第一任和第二任期的贸易谈判中都发挥了关键作用。

Greer 表示，中国一直在履行其大豆采购承诺，而美方预计剩余的大部分采购将在今年下半年完成。

今年 2 月，特朗普曾提出中国可能从刚结束的美国大豆收成中额外购买 800 万吨，但相关分析人士表示，目前这种可能性极低。

会晤前，市场并未预期中方会将大豆采购目标提高至 2500 万吨以上，而美国财政部长 Scott Bessent 周四的言论进一步强化了这一预期，他暗示现有的协议已解决了大豆这一问题。

**交易商正密切关注大豆关税是否会下调，这可能使中国民营压榨企业得以**

恢复采购美国大豆——此前因高额关税，美豆未能进入去年的中国市场，当时，只有国有贸易商是活跃的买家。（2026-5-15）

## 动物疫情

# 01 非洲猪瘟



## 1. 匈牙利发生 9 起野猪非洲猪瘟疫情

5月5日，匈牙利通报巴兰尼亚州等4地发生9起野猪非洲猪瘟疫情，9头野猪感染死亡。

## 2. 意大利发生 57 起野猪非洲猪瘟疫情

5月6日、8日，意大利通报艾米利亚罗马涅大区等3地发生57起野猪非洲猪瘟疫情，57头野猪感染死亡。

## 3. 西班牙发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情

5月7日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生1起野猪非洲猪瘟疫情，9头野猪感染死亡。

## 4. 波兰发生 52 起野猪非洲猪瘟疫情

5月8日，波兰通报西滨海省等3地发生52起野猪非洲猪瘟疫情，112头野猪感染死亡。

# 02 禽流感



## 5. 波兰发生 11 起家禽和 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

5月5日、6日、8日，波兰通报大波兰省等5地发生11起家禽和1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，175.4万只家禽感染，2537只死亡，70.7万只被扑杀，3只野禽感染死亡。

## 6. 奥地利发生 2 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

5月5日，奥地利通报维也纳州发生2起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，2只野禽感染死亡。

## 7. 比利时发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

5月5日,比利时通报瓦隆大区发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,1只野禽感染死亡。

#### 8.挪威发生3起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

5月5日,挪威通报诺尔兰郡等2地发生3起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,5只野禽感染死亡。

#### 9.英国发生6起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

5月5日,英国通报苏格兰发生6起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,6只野禽感染死亡。

#### 10.丹麦发生3起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

5月8日,丹麦通报希勒勒市等3地发生3起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,3只野禽感染死亡。

#### 11.美国发生1起野禽和6起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

5月5日、8日,美国通报佐治亚州等4地发生1起野禽和6起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情,69只野禽和散养家禽被扑杀,145只商品化家禽感染死亡,18.1万只被扑杀。

#### 12.秘鲁发生16起野禽H5亚型高致病性禽流感疫情

5月6日,秘鲁通报阿雷基帕省等6地发生16起野禽H5亚型高致病性禽流感疫情,391只野禽和散养家禽感染,517只死亡,478只被扑杀。



#### 13.意大利发生2起结节性皮肤病疫情

5月8日,意大利通报萨丁大区发生2起结节性皮肤病疫情,19头牛感染,1头死亡,204只被扑杀。

#### 14.英国发生2起3型蓝舌病疫情

5月8日,英国通报英格兰发生2起3型蓝舌病疫情,2头牛感染死亡。

#### 15.波兰发生1起新城疫疫情

5月8日，波兰通报库亚瓦滨海省发生1起新城疫疫情，3.5万只家禽感染，4276只死亡，3.1万只被扑杀。

#### **16.西班牙发生1起新城疫疫情**

5月8日，西班牙通报巴伦西亚自治区发生1起新城疫疫情，15只家禽感染，2万只被扑杀。

#### **17.希腊发生19起SAT1型口蹄疫疫情**

5月7日，希腊通报莱斯沃斯省发生19起SAT1型口蹄疫疫情，1671只绵羊和山羊感染。

#### **18.南非发生263起SAT2型口蹄疫疫情**

5月8日，南非通报西北省等7地发生263起SAT2型口蹄疫疫情，6141头（只）牛、家猪和绵羊感染，85头死亡。