

博观天下 静观世界

- ◀ 运价上涨、舱位紧张！6月或迎新一轮涨价潮
- ◀ 巴西最大港吞吐量破纪录，对华贸易占比超三成！
- ◀ 达飞连发四则涨价公告！地中海 FAK 最高飙至 9200 美元
- ◀ 6月上旬生效！ONE 亚欧两条主力航线，挂靠港更新

资讯组出品

2026-06-01

来源：搜航网

运价上涨、舱位紧张

6 月或迎新一轮涨价潮

近期，全球集装箱海运市场持续升温。多项航运指数显示，**欧洲、北美**等主要远洋航线**即期运价连续上涨**，市场开始出现**旺季提前**的迹象。

截至 5 月 22 日，上海出口集装箱综合运价指数（SCFI）报 2218.15 点，较上期**上涨 3.6%**，延续上涨走势。

欧线领涨，市场订舱明显升温：

上海航运交易所数据显示，5 月 22 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价 **1905 美元/TEU**，较上期上涨 4.9%；上海至地中海航线运价 **3207 美元/TEU**，上涨 2.0%。

同时，德路里（Drewry）发布的世界集装箱运价指数（WCI）显示，截至 5 月 21 日，全球集装箱运价指数上涨 6%，达到 **2712 美元/FEU**。

其中，上海至鹿特丹运价上涨 15%，至 **2773 美元/FEU**，上海至热那亚运价上涨 10%，至 **4082 美元/FEU**。

多家航运媒体指出，目前欧洲航线需求明显回暖，部分航线舱位趋紧，推动即期市场价格持续上扬。

北美航线同步上涨：

除欧洲线外，北美航线同样维持上涨趋势。

德路里数据显示，上海至洛杉矶航线运价升至 **3385 美元/FEU**，上海至纽约的航线运价达到 **4317 美元/FEU**。

Drewry WCI - ROUTE	Route code	7 May 2026	14 May 2026	21 May 2026	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$2,286	\$2,553	\$2,712	6% ▲	19% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$2,170	\$2,413	\$2,773	15% ▲	37% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$631	\$644	\$650	1% ▲	42% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$3,075	\$3,701	\$4,082	10% ▲	44% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$3,062	\$3,357	\$3,385	1% ▲	6% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$792	\$791	\$809	2% ▲	13% ▲
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$3,721	\$4,252	\$4,317	2% ▲	-5% ▼
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$1,023	\$1,030	\$1,002	-3% ▼	21% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,314	\$2,388	\$2,453	3% ▲	26% ▲

有货代企业表示，近期**美线订舱热度明显提升**，部分船公司开始减少低价舱位投放，并酝酿 6 月新一轮涨价计划。

德迅 (Kuehne+Nagel) 在最新市场报告中指出，当前全球集装箱**运输需求增速已经超过运力增速**，为船公司提价提供了支撑。

报告提到，霍尔木兹海峡相关风险**尚未完全缓解**，部分航线通航仍受到影响，进一步增加了市场对运力紧张的担忧。

5 月以来，多家船公司已开始推动 **6 月涨价**，宣布计划征收旺季附加费 (PSS)。

当前欧美补库存需求、提前备货及船公司控舱，仍对运价形成支撑。市场预计，**6 月海运市场仍将维持偏强走势**，欧美主干航线或继续面临阶段性舱位紧张。(2026-5-25)

来源：搜航网

延误超 5 天!

中东两大港“亮红灯”，港口拥堵开始蔓延

DHL 最新发布的全球港口更新显示，阿联酋杰贝阿里港和沙特达曼港已被标记为**红色状态**，**货运延误时间至少 5 天**。欧洲和美洲港口也面临不同程度压力，全球供应链风险正在从**海上蔓延到港口端**。

中东与印度洋地区：当前压力最大区域

DHL 在报告中指出，中东与印度洋区域目前正面临**严重港口拥堵**、长时间延误、运力紧张内陆运输受阻等问题。

其中杰贝阿里港和达曼港被标为红色状态，**延误时间超过 5 天**。

航运媒体 PortCalls 指出，目前中东港口的压力，已经不仅来自红海绕航，更来自**大量船舶集中到港**后带来的码头处理压力。

欧洲：北欧港口仍处高压状态

DHL 对欧洲的报告提到北欧港口内陆运输能力仍然紧张，**鹿特丹、汉堡、安特卫普**等欧洲核心港口，仍面临较高运营压力。

欧洲没有出现类似中东的红色危机，但存在**高负荷运行问题**。

美洲：整体稳定，但局部出现拥堵

DHL 对美洲港口的评价整体可控，问题集中在部分港口堆存时间增加，铁路运输恢复缓慢，内陆运输和设备短缺仍是主要问题。

虽然北美港口没有出现大面积拥堵，但**燃油附加费上涨**和船公司缩减运力，仍在推高运价。

亚太地区：整体稳定，但局部承压

DHL 认为亚太地区港口整体运行相对稳定。报告指出个别港口仍存在**局部拥堵**（马尼拉延误时间达 2-5 天），亚洲出口需求依然强劲。

数据显示，2026 年**全球海运需求增长约 7%**，主要由亚洲出口带动。

对于外贸企业而言，未来不只是控制运费，而是如何在高波动环境下，**保证供应链稳定运行**。不少货代企业已经开始建议客户**提前 2 至 3 周订舱**，增加库存缓冲、减少单一港口依赖。（2026-5-25）

来源：威尔森 WilsonSons

巴西最大港吞吐量破纪录

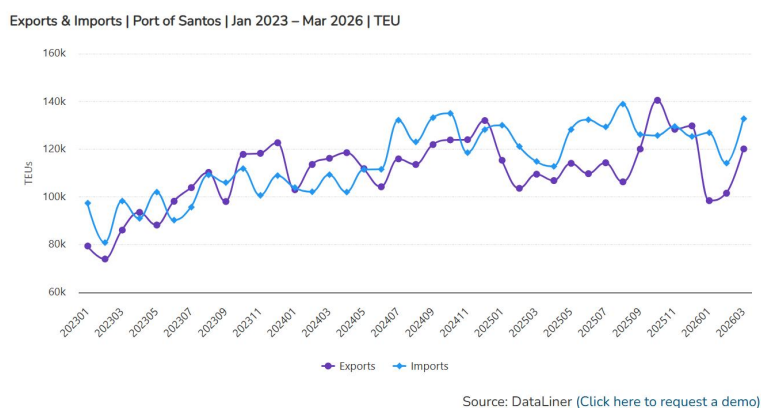
对华贸易占比超三成

桑托斯港的业绩持续刷新纪录。2026 年 4 月，该港货物吞吐量达到 1650 万吨，创下同期历史新高，较 2025 年 4 月增长 11.5%。

今年前四个月，吞吐量同比增长 6.6%，累计达 5930 万吨——创下该港口历年前四个月最佳纪录。

仅 4 月份，集装箱吞吐量就达到 50.87 万标准箱（TEU），较去年同期增长 10.7%，创下 4 月份的最佳成绩。前四个月累计吞吐量达 191 万 TEU，较去年同期增长 5.4%。

下图展示了自 2023 年 1 月起桑托斯港远洋集装箱吞吐量的历史概况。



今年前四个月，该港液态散货总处理量达 660 万吨——较 2025 年同期增长 10.1%，创下历史新高；而 4 月份该港液态散货吞吐量达 170 万吨。今年前四个月的亮点在于柴油、燃料油和汽油出口量的增长，分别增长了 27.9%、23.9%和 15.8%。

2026 年前四个月，固体散货吞吐量达到 2920 万吨，较 2025 年同期增长 8.2%，创下该时段的新纪录。其中，大豆（+54.8%）和糖（+16%）的增

长最为强劲。仅 4 月份，固体散货吞吐量较去年 4 月增长了 16.2%。

今年前四个月，桑托斯港占巴西贸易总量的 28.5%。在此期间，中国巩固了其作为巴西最大贸易伙伴的地位：在经该港口处理的外贸交易中，约 31.9%以中国为原产地或目的地。 (2026-5-27)

来源：维运网

一舱难求！美线运价一个月飙涨 60%

6 月运价还要继续疯涨？

近期，亚洲至美国航线市场出现明显出货高峰，多家船公司启动新一轮运价上调计划，美线舱位持续紧张，部分航线 6 月舱位已接近售罄。

一、美线市场出现阶段性爆舱

多家货代及航运企业近期表示，美线市场货量持续回升，华东、华南等主要出口区域出现**不同程度舱位紧张及甩柜情况**。业内普遍认为，本轮出货高峰主要受到以下因素推动：

- 美国关税政策存在不确定性；
- 美国进口商提前备货；
- 美国国庆节消费备货需求增加；
- 美加墨世界杯相关商品需求上升；
- 跨境电商货量持续增长。

此外，美国贸易代表办公室（USTR）近期启动多项新的 301 调查，也进一步加剧市场对后续关税调整的担忧。

二、多家船公司宣布 6 月涨价

多家船公司宣布美线涨价

随着货量回升，多家班轮公司近期陆续宣布**上调美线运价及附加费**。其中：

- 阳明海运、万海航运计划自 6 月 1 日起上调美线运价 1000-1500 美元/FEU;
- 马士基宣布自 6 月 17 日起, 对远东至美国、加拿大航线征收旺季附加费 (PSS) ;
- 地中海航运 (MSC) 宣布自 6 月 1 日起上调亚洲至美国、加拿大航线紧急燃油附加费 (EFS) 。

根据市场预估, 新一轮调价后:

- 美西航线运价或升至 4800 美元/FEU 左右;
- 美东航线运价或升至 6000 美元/FEU 左右。

美线运价一个月涨幅明显

上海航运交易所 (SCFI) 数据显示, 5 月初:

- 美西航线运价约为 2722 美元/FEU;
- 美东航线运价约为 3691 美元/FEU。

若按 6 月最新报价测算:

- 美西航线运价阶段性涨幅已接近 76%;
- 美东航线涨幅超过 60%。

与此同时, 近期集运 (欧线) 期货市场也持续走强, 市场对全球集运市场阶段性回暖预期有所增强。

三、市场预计高位行情仍将持续

业内人士普遍预计, 本轮美线出货高峰短期内仍将持续, **市场高位运行或**

延续 1 至 2 个月。不过，市场也普遍认为，中长期来看，全球集运行业仍处于运力扩张周期，后续仍需关注：

- 船公司新增运力投放
- 美国消费需求变化
- 全球贸易政策调整
- 红海及中东局势变化

行业观察

从当前市场情况看，本轮美线行情更多属于阶段性需求集中释放。

在关税预期、补库存需求及传统旺季提前启动等多重因素影响下，短期市场供需明显收紧。

但随着后续新船持续交付，以及船公司进一步恢复运力，市场长期供需关系仍存在较大不确定性，运价后续走势仍需持续观察。（2026-5-28）

来源：港口圈

全国主要港口 1-4 月吞吐量数据出炉

吞吐量还能涨吗

2026 年 1-4 月，全国主要港口累计完成港口货物吞吐量 59.3 亿吨，同比增长 3.1%，其中内、外贸吞吐量同比分别增长 2.0%和 5.5%。完成集装箱吞吐量 1.2 亿标箱，同比增长 7.2%。

整体来看，1-4 月份，港口吞吐量增幅较一季度略有下降，但仍延续了一季度增长态势，增量主要来自外贸的增长。海关总署数据显示，今年 1-4 月，中国进出口总值为 2.32 万亿美元，同比增长 18.2%，其中，出口超 1.33 万亿美元，增长 14.5%，进口 9891 亿美元，增长 23.6%，再次创下近五年来最好进出口成绩。

序号	港口	1-4月	同比增速
1	上海港	1896	7.0%
2	宁波舟山港	1525	12.4%
3	深圳港	1216	7.2%
4	青岛港	1153	8.1%
5	广州港	913	3.2%
6	天津港	840	8.8%
7	厦门港	389	-0.7%
8	苏州港（内河）	363	5.6%
9	北部湾港	303	1.1%
10	日照港	264	6.5%
11	连云港港	230	0.2%
12	烟台港	204	9.8%
13	营口港	199	8.1%
14	大连港	179	2.7%
15	南京港（内河）	139	11.5%
16	洋浦港	130	73.3%
17	唐山港	123	24.2%
18	佛山港（内河）	117	-3.7%
19	福州港	116	-1.1%
20	南通港	79	-2.5%

单位：万TEU

注：苏州港集装箱吞吐量包括苏州港及苏州内河港数据，南通港集装箱吞吐量包括南通沿海及南通沿江数据

1-4 月，全国主要港口集装箱吞吐量前 10 名分别是：**上海港（第 1）**、**宁波舟山港（第 2）**、**深圳港（第 3）**、**青岛港（第 4）**、**广州港（第 5）**、**天津港（第 6）**、**厦门港（第 7）**、**苏州港（第 8）**、**北部湾港（第 9）**、**日**

照港 (第 10) 。

从榜单来看，榜单前二十排序几乎没有发生变动，仅**佛山港**排名上升一名实现反超，位列榜单第 18。此外，苏州港数据计入苏州内河港，包含沿江的太仓港、张家港港、常熟港以及内河港区四个港区。（后文货物吞吐量数据也采用了相同口径）

深圳港 1-4 月完成集装箱吞吐量 1216 万 TEU，同比增长 7.2%。今年以来，随着“新三样”产品出口强劲，高技术产品正在成为拉动深圳港吞吐量增长的重要动力。1-4 月，深圳锂电池、电动汽车、光伏产品等“新三样”产品出口 424.7 亿元，同比增长 29.7%，为深圳港吞吐量的增长提供支撑。

苏州港也积极抢抓外贸复苏机遇，集装箱与货物吞吐量双双实现增长，统计数据显示，1-4 月，苏州港完成集装箱吞吐量 365 万 TEU，同比增长 5.6%。今年以来，苏州港不断织密外贸航线网络，前四个月苏州港直达外贸干线与 APEC 经济体往来箱量达 39.8 万标箱。此外，苏州港加密江海中转船型运力班期，全力承接江海中转业务，长江中转箱量稳步提升。在沪苏同港化的推动下，“苏申快航”箱量同比增长 25%。“港内穿巴”“内河穿巴”等公共穿巴总体运量同比增长超 30%。

同样受益于“新三样”出口的火热，**厦门港** 1-4 月份吞吐量降幅有所收窄。其中，锂电池出口表现抢眼，1-4 月份福建省锂电池出口金额达 56.87 亿美元占我国锂离子电池出口总额的 17.8%，出口数量同比增长 3.68%，其中超九成由厦门港出口。海铁联运是厦门港另一重点突破口，今年以来，厦门港先后新增湖北麻城、湖南株洲等 5 个内陆合作节点，引导企业设立内陆集装箱提还箱点 14 个，开通“麻城—厦门”石材、“武汉—厦门”“新三样”货物、“南昌—厦门”天天班等海铁联运专列，打造“南平—厦门”家具出口、“三明—厦门”化肥出口等特色海铁联运线路。

2026年1-4月全国主要港口货物吞吐量TOP20

序号	港口	1-4月	同比增速
1	宁波舟山港	48290	2.4%
2	上海港	29453	7.4%
3	唐山港	28871	4.6%
4	青岛港	25117	3.9%
5	苏州港（内河）	24763	10.5%
6	日照港	21869	2.4%
7	广州港	21661	1.3%
8	天津港	19748	3.3%
9	烟台港	18990	7.2%
10	北部湾港	15412	0.6%
11	连云港港	12642	7.0%
12	黄骅港	12212	6.5%
13	深圳港	11417	8.5%
14	福州港	10825	0.4%
15	大连港	10110	0.5%
16	南通港	9595	13.5%
17	湛江港	9436	3.6%
18	南京港（内河）	8820	6.6%
19	镇江港（内河）	8467	-3.2%
20	九江港（内河）	7564	-0.9%

单位：万吨

注：上海港货物吞吐量包含上海港及上海港内河数据，苏州港货物吞吐量包含苏州港及苏州内河港数据，南通港货物吞吐量包含南通沿海及南通沿江数据

1-4月，全国主要港口货物吞吐量前十名分别为：**宁波舟山港（第1）、上海港（第2）、唐山港（第3）、青岛港（第4）、苏州港（第5）、日照港（第6）、广州港（第7）、天津港（第8）、烟台港（第9）、北部湾港（第10）。**

与上月相比，排名情况没有发生变动，但**大连港**增速实现由负转正；而**镇江港**和**九江港**则相反，迎来负增长，去年同期基数较大叠加内需乏力是主要原因。

在集装箱强劲增长、汽车出口行情火爆、新季进口水果集中到港、风电设备与储能柜批量出海的拉动下，**上海港**延续一季度强劲增长态势，1-4月完成货物吞吐量超2.9亿吨，同比增长7.4%。其中，南港码头国际航行船舶进出港量、滚装汽车吞吐量双双创下单月历史新高。

外贸大涨也带动了**大连港**吞吐量的增长，1-4月大连港完成货物吞吐量1.01亿吨，同比增长0.5%。今年以来，辽港集团聚焦主责主业，集装箱方面接连开通内、外贸集装箱航线，大连港实现了外贸集装箱吞吐量同比增长超6%；此外，大连港散杂货码头分公司成功打通“西芒杜”铁矿石进口新通

道，大连港散粮码头分公司也主动走访客户，多措并举扩大粮食进口业务规模，进口大麦吞吐量同比增幅超 150%。

港口圈认为，从 4 月数据来看，我国外贸增长依然强劲，有报告指出 5 月前 4 周国内港口货物吞吐量和集装箱吞吐量基本保持稳定。其中，周均货物吞吐量为 2.64 亿吨，略高于 4 月周平均水平；周均集装箱吞吐量为 662.73 万标准箱，也略高于 4 月周平均水平，五月大概率将延续增长态势，而上半年整体走势如何可能还是要看外贸形势。

值得注意的是，在总体增长的形势下，各个港口出现了分化，有的大港保持高增速，有的港口微增乃至负增长，说明在总量的增长下，港口竞争格局正在洗牌，未来的中国港口，可能不是每个港口都能涨。（2026-5-28）

来源：搜航网

马士基突发改道通知！

涉及中东多国货物

5月28日，马士基宣布对经由沙特吉达（Jeddah）枢纽中转的货物实施改道安排。受影响货物**将不再通过吉达港转运**，而是改经阿联酋豪尔费坎港（Khor Fakkan）等区域枢纽运输。

公告显示，如果货物订舱目的地为吉达，但最终卸货港或交货地**位于沙特以外国家**，货物将不在吉达卸船。改由**豪尔费坎港中转**，通过**沙迦陆桥和区域支线网络**运送至目的地。

调整前路径：中国→吉达→海湾国家

调整后路径：中国→豪尔费坎→沙迦陆桥→海湾国家

最终目的地位于**沙特阿拉伯境内的货物**，仍将继续通过吉达港中转。

由于新增陆桥运输和额外转运环节，部分货物会面临**时效调整及附加费用增加**的情况。马士基将联系受影响客户，说明具体订舱安排及相关费用变化。

马士基表示此次调整属于旺季来临前的应急规划措施之一，**相关安排即日起执行**，直至另行通知。（2026-5-29）

来源：JCtrans 杰西圈

达飞连发四则涨价公告！**地中海 FAK 最高飙至 9200 美元**

达飞这两天一口气发了四则运价调整公告，生效时间集中在**5月底到6月中旬**，报价单可以提前更新了。

航线	费用类型	金额	生效时间
亚洲→地中海/北非	PSS	20尺900美元 / 40尺1800美元	6月15日起， 无截止日期
亚洲→地中海/北非	FAK	西地中海4800/6500、 东地中海4900/6700、 阿尔及利亚6500/9200	6月15日-30日
中国→西非（中非）	PSS	600美元/TEU	6月1日起 (短期合同)
中国→西非（南非）	PSS	400美元/TEU	6月1日起 (短期合同)
中国→西非（北非）	PSS	300美元/TEU	6月1日起 (短期合同)
远东→马尔代夫	PSS	300美元/TEU	5月28日起 (已生效)

一、地中海+北非：FAK 大涨，PSS 同时加收，40 尺柜实际成本至少 8300 美元

达飞自 6 月 15 日至 31 日调整亚洲至地中海及北非的 FAK 运价，同时从 6 月 15 日起加收 PSS 且无截止日期。

FAK 新费率（20 尺/40 尺）：

- 西地中海：4,800 / 6,500 美元
- 亚得里亚海：4,900 / 6,600 美元
- 东地中海、黑海：4,900 / 6,700 美元
- 阿尔及利亚：6,500 / 9,200 美元

PSS：900 美元/20 尺，1,800 美元/40 尺。

两项叠加后，一个 40 尺柜去西地中海的成本是 $6,500+1,800=8,300$ 美元起步，去阿尔及利亚更是高达 $9,200+1,800=11,000$ 美元，还没算 THC、燃油附加费、安保附加费等其他杂费。

对货代的提醒：

- FAK 有效期只有半个月（6 月 15-30 日），6 月 15 日前出货能省下 PSS 和 FAK 涨幅
- 报价时建议把“基本海运费”和“PSS”分开列明，PSS 无截止日期属于长期成本项
- 北非航线（尤其是阿尔及利亚）运价已处于历史高位，建议提前锁舱

二、西非：分三档加收 PSS，6 月 1 日起生效

达飞对中国出口西非的货物，按目的地分三档加收 PSS，6 月 1 日起生效，适用于短期合同。

- 西非中范围（尼日利亚、科特迪瓦、贝宁、加纳、多哥、赤道几内亚）：600 美元/TEU
- 西非南范围（安哥拉、刚果、刚果金、纳米比亚、加蓬、喀麦隆）：400 美元/TEU
- 西非北范围（利比里亚、塞内加尔、毛里塔尼亚、冈比亚、几内亚、塞拉利昂、几内亚比绍、佛得角、圣多美和普林西比）：300 美元/TEU

对货代的提醒：

- 6 月 1 日之后订舱的货，记得在报价中把这笔 PSS 单独列出来
- 尼日利亚方向舱位最紧、附加费最高，建议客户提前锁舱

- 短期合同适用，长约客户需确认是否豁免

三、马尔代夫：远东加收 300 美元/TEU，5 月 28 日起已生效

从远东（含中国、日韩、东南亚）发往马尔代夫马累港的货物，加收 PSS 300 美元/TEU，5 月 28 日起生效。

对货代的提醒：

- 这个附加费已经生效，如果客户有货在途或刚到港，建议确认账单是否已包含

- 马尔代夫航线舱位相对宽松，但附加费已加，报价时记得加上

给货代的几条综合建议

1. 6 月 1 日和 6 月 15 日是两道坎。

西非 PSS 6 月 1 日已生效，地中海 PSS 和 FAK 6 月 15 日起执行，建议帮客户梳理一下出货计划：

- 发西非的货，尽量在 6 月 1 日之前完成订舱和进港，窗口期很短
- 发地中海/北非的货，尽量赶在 6 月 15 日之前出运，能省下 PSS 和 FAK 涨幅

2. 报价时把附加费单独列出来。

达飞这几则公告里的 PSS 和 FAK 是分开的，FAK 只有半个月窗口，PSS 无截止日期。建议在报价单中把“基本海运费”“旺季附加费”“其他附加费”分三行列明，让客户知道每一笔钱的去向。

3. 北非和西非方向舱位可能持续偏紧。

阿尔及利亚 40 尺 FAK 已破 9000 美元，尼日利亚方向 PSS 高达 600 美元，说明这两个方向的舱位紧张程度不一般，建议有稳定出货计划的客户提前 2-3 周锁舱。

达飞这四则公告同时落地，地中海和北非涨得最猛，西非分档加收，马尔代夫小幅跟进，货代在 6 月报价时，把生效日期、费用构成、短期窗口这几个变量拆清楚，客户问起来才能说得明白。（2026-5-29）

来源：JCtrans 杰西圈

6 月上旬生效!

ONE 亚欧两条主力航线，挂靠港更新

做亚欧航线的货代注意了，ONE 刚发了一则航线调整通知，不是新航线，也不是停航，是把 FE1 和 FE3 两条主力航线的挂靠港重新捋了一遍，重点就两个：FE1 加了个法国勒阿弗尔，FE3 把西班牙阿尔赫西拉斯拿掉了。

生效时间在 6 月上旬，走这两条线的货可以提前在日历上圈一下了。

FE1：东南亚货源终于能直挂法国了

FE1 这条线原先的走向是：林查班（泰国）→ 盖梅（越南）→ 新加坡 → 好望角 → 鹿特丹 → 汉堡 → 阿尔赫西拉斯 → 好望角 → 新加坡 → 林查班。改完之后，把阿尔赫西拉斯换成了勒阿弗尔。

勒阿弗尔是法国最大的集装箱港，也是西北欧的重要门户，以前从东南亚发往法国的货，要么在新加坡中转，要么在鹿特丹或汉堡卸了再拖车过去。

现在 FE1 直接挂勒阿弗尔，从林查班出发，到勒阿弗尔的预计到港时间是 7 月 27 日，对泰国的电子厂、越南的纺织和家具出口商来说，这是一个直挂法国的新选项。

首航船是“ONE Hamburg”，航次 0085W/E，6 月 6 日从林查班出发，做东南亚出口生意的货代，可以把这个航次时间记一下。

FE3：砍掉阿尔赫西拉斯，直奔英德比

FE3 的调整更直接，原来挂靠：青岛 → 宁波 → 盐田 → 新加坡 → 好望角 → 阿尔赫西拉斯 → 费利克斯托 → 汉堡 → 安特卫普 → 好望角 → 青岛。新版直接把阿尔赫西拉斯从名单里删掉了，变成：青岛 → 宁波 → 盐

田 → 新加坡 → 好望角 → 费利克斯托 → 安特卫普 → 汉堡 → 好望角 → 青岛。

西班牙的阿尔赫西拉斯被拿掉后，**FE3 在欧洲的挂靠就只剩下英国的费利克斯托、比利时的安特卫普和德国的汉堡，三个都是西北欧核心市场。**船公司把南欧的挂靠砍了，说明运力正在往货量更稳、利润更高的西北欧集中。

首航船是“HMM Dublin”，航次 0019W/E，6 月 11 日从青岛出发，预计 7 月 29 日到费利克斯托，华东华北的货代可以留意这个船期。

对货代的三点提醒

1. 勒阿弗尔直挂，法国方向多了一条稳定通道

以前中国北方港口发勒阿弗尔的货，大多要在安特卫普或鹿特丹中转，现在 FE1 虽然主打东南亚，但回程也会挂靠亚洲港口，舱位可以反向利用，如果你的客户有从华东、华南发往法国的货，可以问问 ONE 的销售，能否通过舱位调配走这条线的回程舱位。

2. FE3 砍掉阿尔赫西拉斯，南欧中转货源可能分流

阿尔赫西拉斯被拿掉后，原本经此地中转到西地中海的货物，可能需要另找航线，可以考虑 FE2、AE1 等其他亚欧航线，或者经费利克斯托、鹿特丹再走支线。报价时可以提前给客户算一下“直挂+支线”与“全程直达”的成本差。

3. 两条线都走好望角，船期节奏基本固定

公告里明确写了“via Cape of Good Hope Route”，绕行好望角已是常态化安排，船期比走苏伊士多 10-14 天，但好处是稳定，跟客户做交期承诺时，按这个节奏算，偏差不会太大。

船公司调整航线的核心逻辑其实很简单：把运力投到货最多、价最高的地方。本次 ONE 航线微调，看似只是增减挂靠港口，实则更新了亚欧线的出货逻辑，及时更新航线方案、同步最新船期，才能帮客户精准匹配最优出货路径，避开中转延误风险。（2026-5-29）

来源：JCtrans 杰西圈

亚欧美线运价齐飞！

德路里 WCI 连涨四周

德路里世界集装箱运价指数 (WCI) 最新数据显示，综合指数本周环比再涨 3%，达到 2,800 美元/FEU，这已经是连续第四周上涨了。背后的原因：旺季提前启动，船公司一边推涨 FAK，一边收紧舱位。

亚欧航线：涨了，但船公司还想涨更多

上海-鹿特丹运价上涨 3%至 2,861 美元/FEU。上海-热那亚上涨 4%至 4,253 美元/FEU。

德路里特别提到，下周亚欧航线只有 4 个空班航次，说明船公司并没有在刻意收缩运力。但达飞已经把 6 月下半月的亚洲-北欧 FAK 目标价定到了 4,700 美元/FEU (40 尺柜)，亚洲-地中海更是高达 5,500-5,700 美元/FEU。

换句话说，即期运价还在 2,800-4,200 美元区间徘徊，船公司的“心理价位”却在 4,700 美元以上。这个差距怎么填？靠旺季货量，也靠 PSS、GRI 这些附加费逐项加码。

对货代来说，如果客户有亚欧方向的货，6 月下旬到 7 月初可能是运价跳涨的关键窗口。建议尽早锁定舱位，别等到 7 月再追高。

美线：空班增多，舱位更紧

跨太平洋航线的涨幅也在加快。上海-纽约上涨 6%至 4,597 美元/FEU，上海-洛杉矶上涨 3%至 3,473 美元/FEU。

与亚欧航线不同，下周跨太平洋航线安排了 8 个空班航次。船公司正在主

动收缩运力，以维持甚至推高当前的运价水平。这也是为什么美线涨幅比亚欧更猛的原因之一——不是货量爆发，是舱位在人为收紧。

对货代来说，空班意味着舱位会更难拿。建议手头有长期订单的客户提前2-3周订舱，不要等到出货前一周才发现没位置。同时，美线长约客户要留意：GRI和PSS叠加后的实际成本，可能已经远超合约价。

不止是旺季，还有两把“火”在烧

德路里在报告中点出了两个持续推高运价的背景因素：

燃油成本上涨：7月1日起船用燃料价格将迎来新一轮调整，船公司大概率会同步加征燃油附加费。

中东地缘冲突：霍尔木兹海峡的不确定性仍在，战争险附加费短期内不会取消。

这两项成本都是“硬支出”，船公司不可能自己消化，最终都会通过附加费的形式转嫁给货主。

给货代的几条实操建议

1.FAK和PSS分开报价

达飞的FAK目标价和实际成交价之间有较大差距，但船公司会通过PSS、GRI等方式逐项追加，建议在报价单中将“基本海运费”和“旺季附加费”“燃油附加费”分开列明，注明按船公司实际执行标准收取。

2.空班是舱位收紧的信号

德路里每周发布的空班数据可以直接拿来用，看到空班增多，就主动提醒客户，下周船公司取消了X个航次，建议您这边提前锁舱，把预警做在前面，比客户催货时再解释要主动得多。

3.7月1日燃油调整窗口，建议提前出货

燃油附加费通常在每月1日调整。如果客户有货计划在6月底出运，尽量赶在6月30日之前完成装船，可以规避7月可能上调的燃油附加费。

4.关注船公司6月下旬的涨价节奏

达飞的FAK目标价虽然不是“成交价”，但它划定了船公司的心理底线，如果6月下旬货量持续走强，船公司随时可能通过临时停航、加收PSS等方式把即期运价往上推，建议把6月20日到7月10日这段时间圈出来，重点盯防。

WCI连涨四周不是偶然，**旺季提前、船公司控舱、燃油和地缘成本三股力量叠加**，运价在6-7月大概率还会维持强势，货代得提前准备了，主动帮客户锁舱、把费用拆清楚、把预期管理好。（2026-6-1）

动物疫情

**1.西班牙发生 1 起野猪非洲猪瘟疫情**

5月21日，西班牙通报加泰罗尼亚自治区发生1起野猪非洲猪瘟疫情，2头野猪感染死亡。

2.意大利发生 36 起野猪非洲猪瘟疫情

5月22日，意大利通报艾米利亚罗马涅大区等3地发生36起野猪非洲猪瘟疫情，36头野猪感染死亡。

**3.波兰发生 2 起野禽和 5 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情**

5月18日，波兰通报马佐夫舍省等2地发生2起野禽和5起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，47只野禽和散养家禽感染死亡，19.4万只商品化家禽感染，535只死亡，10.7万只被扑杀。

4.荷兰发生 1 起野禽和 1 起家禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

5月18日，荷兰通报乌特勒支省等2地发生1起野禽和1起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡，50只家禽感染，5.2万只被扑杀。

5.芬兰发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

5月18日，芬兰通报新地区发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

6.丹麦发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

5月18日，丹麦通报法斯考自治市发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

7.挪威发生 1 起野禽 H5N1 亚型高致病性禽流感疫情

5月19日，挪威通报诺尔兰郡发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

8.瑞典发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

5月22日，瑞典通报特罗尔海坦市发生1起野禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，1只野禽感染死亡。

9.美国发生1起野禽和2起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情

5月22日，美国通报佛罗里达州等2地发生1起野禽和2起家禽H5N1亚型高致病性禽流感疫情，12只野禽和散养家禽感染死亡，多只商品化家禽感染，9774只被扑杀。



10.希腊发生9起羊痘疫情

5月21日，希腊通报罗德匹省等2地发生9起羊痘疫情，多只绵羊和山羊感染。

11.波兰发生1起新城疫疫情

5月22日，波兰通报罗兹省发生1起新城疫疫情，3万只家禽感染，130只死亡，2.9万只被扑杀。

12.意大利发生1起结节性皮肤病疫情

5月22日，意大利通报萨丁大区发生1起结节性皮肤病疫情，1头牛感染，10头被扑杀。

13.南非发生114起SAT1型口蹄疫疫情

5月19、22日，南非通报林坡省等4地发生114起SAT1型口蹄疫疫情，757头牛和2头野生非洲水牛感染，16头牛和1头野生非洲水牛死亡，1头牛被扑杀。

14.希腊发生1起SAT1型口蹄疫疫情

5月21日，希腊通报莱斯沃斯省发生1起SAT1型口蹄疫疫情，93只绵羊感

染。