

博視天下 靜觀世界

- ◀ 涨价！达飞、马士基、MSC 集体调价，欧地运费飙升！
- ◀ 中美航线 5 月份之后全面爆舱，目前美东航线运价接近 7500 美元
- ◀ 马士基、达飞、赫伯罗特、HMM 最新发声！

资讯组出品

2026-06-22

来源：搜航网

涨价！达飞、马士基、MSC 集体调价

欧地运费飙升

近日，亚洲出口至欧洲方向的海运市场再度传来涨价信号。达飞、马士基、MSC 等船公司密集发布**最新 7 月价格公告**，涉及远东至北欧、地中海、北非及黑海等多条主干航线，部分 40 尺柜在 **FAK 与 PSS 叠加**后综合运价更是**突破 13000 美元**。

达飞：上调亚洲至北欧 FAK+PSS 征收

达飞宣布 **2026 年 7 月 1 日起**，上调亚洲至北欧航线 FAK 费率。

FAK Rates - From Asia to North Europe

PRICES & SURCHARGES

Please find the new applicable CMA CGM Freight All Kinds (FAK) rates (*) as follows as from July 1st, 2026 (loading date) until further notice but not beyond July 15th, 2026.

	20' GP	40' GP/40' HC/40' REEFER
Asia to North Europe	USD 3,700	USD 6,300

覆盖范围：所有亚洲（包括日本、东南亚及孟加拉国）至**所有北欧港口**（包括英国以及葡萄牙至芬兰/爱沙尼亚范围内的北欧港口）。

同时达飞宣布 2026 年 7 月 1 日起，**征收亚洲至北欧航线旺季附加费 (PSS)**。加收标准 **1000 美元/TEU**。

PSS - From Asia to North Europe

PRICES & SURCHARGES

In a continued effort to provide our customers with reliable and efficient services, CMA CGM informs its customers of the following Peak Season Surcharge (PSS)*:

From July 1st, 2026 (loading date) until further notice:

- Origin range: From all Asian ports (including Japan, Southeast Asia & Bangladesh)

- Destination range: To all North European ports (including UK and the full range from Portugal to Finland/Estonia)

- Cargo: all

- Amount: USD 1,000 per TEU

This PSS will be applicable on all deals with validity superior to 30 days

7 月起，北欧航线若 FAK 与 PSS 叠加，20 尺柜将达到 **4700 美元/柜**，

40 尺普柜/高柜/冷藏箱运费将达到 **8300 美元/柜**。

达飞：上调亚洲至地中海及北非 FAK+PSS 征收

达飞宣布 **2026 年 7 月 1 日起**，上调亚洲至地中海及北非航线 FAK 费率。

FAK Rates - From Asia to the Mediterranean & North Africa

PRICES & SURCHARGES

In a continued effort to provide our customers with reliable and efficient service, CMA CGM announces an increase on our Freight All Kind (FAK) rates as follows as from July 1st to 14th, 2026.

	20'	40'/40' HC
WEST MED	USD 5,700	USD 7,700
ADRIATIC	USD 5,900	USD 7,900
EAST MED	USD 6,200	USD 8,500
BLACK SEA	USD 6,200	USD 8,500
ALGERIA	USD 7,200	USD 10,200

覆盖范围：所有亚洲至**西地中海、亚得里亚海、东地中海、黑海及阿尔及利亚**主要港口。

同时达飞宣布自 2026 年 7 月 1 日起，**征收亚洲至地中海航线旺季附加费 (PSS)**，每 20 尺柜加收 **1400 美元**、40 尺柜 **2800 美元**。

PSS - From Asia to the Mediterranean & North Africa

PRICES & SURCHARGES

In a continued effort to provide our customers with reliable and efficient services, CMA CGM informs its customers of the following Peak Season Surcharge (PSS)*.

From July 1st, 2026 (loading date) until further notice:

- Origin range: From all Asian main ports

- Destination range: To all Mediterranean ports

- Cargo: All

- Amounts: USD 1,400 per 20' | USD 2,800 per 40'

若 FAK 与 PSS 在 7 月同时适用，亚洲至西地中海 40 尺柜综合运价将达到 **10500 美元**，亚洲至东地中海及黑海 40 尺柜将升至 **11300 美元**，亚洲至阿尔及利亚 40 尺柜更是突破 **13000 美元**。

马士基：远东至北欧、地中海航线 PSS 征收

马士基宣布 **2026 年 7 月 1 日起**（韩国 7 月 10 日起生效），征收远东至北欧和地中海航线旺季附加费（PSS）。

覆盖范围：中国（含香港、台湾）、文莱、印度尼西亚、日本、柬埔寨、蒙古、韩国、老挝、缅甸、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国和越南至**北欧、地中海港口**。

Origin	Destination	Container Size	Effective Date	Currency	Rate
Far East Asia (Excluding Korea, South)	North Europe and Mediterranean	All 20'	1-Jul-26	USD	500
Far East Asia (Excluding Korea, South)	North Europe and Mediterranean	All 40' & 45'	1-Jul-26	USD	1000
Far East Asia (Excluding Korea, South)	Syria	All 20'	1-Jul-26	EUR	430
Far East Asia (Excluding Korea, South)	Syria	All 40' & 45'	1-Jul-26	EUR	860

公告显示，远东至北欧和地中海航线的货物，20 尺柜加收 **500 美元/柜**，40 尺柜和 45 尺柜将加收 **1000 美元/柜**。至叙利亚的货物，20 尺柜加收 **430 欧元/柜**，40 尺柜和 45 尺柜将加收 **860 欧元/柜**。

MSC：上调远东至北欧、地中海及黑海 FAK

MSC 宣布 **2026 年 7 月 1 日起至 7 月 14 日**，上调远东至北欧、地中海及黑海航线 FAK 费率。

覆盖范围：所有远东港口（包含日韩及东南亚）至**北欧、地中海**（西地中海、东地中海、亚得里亚海和北非）以及**黑海港口**。

Port of loading	Port of discharge		New Base Rates	
			20 DV	40 DV - HC
Far East	NORTH EUROPE	Freight All Kinds (FAK)	4875	7500
Far East	WEST MED	Freight All Kinds (FAK)	5000	7500
Far East	ADRIATIC	Freight All Kinds (FAK)	5000	7500
Far East	EAST MED	Freight All Kinds (FAK)	5000	7400
Far East	BLACK SEA	Freight All Kinds (FAK)	5100	7600
Far East	ALGERIA	Freight All Kinds (FAK)	6700	9900
Far East	LIBYA	Freight All Kinds (FAK)	6400	9200
Far East	MOROCCO (CASABLANCA)	Freight All Kinds (FAK)	5700	8500
Far East	TUNISIA	Freight All Kinds (FAK)	6500	9500

除了上述运价，MSC 还另外收取 CLS 碳限制附加费 **20 美元/TEU**，以及 CRS 碳审查附加费。其中北欧 CRS 为 **78 美元/TEU**，地中海 CRS 为 **117 美元/TEU**。

近期 Drewry 周度数据显示，上海至鹿特丹、上海至热那亚等**亚洲至欧洲航线现货运价仍处于上行通道**，欧洲线市场短期内未出现明显降温。（2026-6-15）

来源：搜航网

南非出货提速！

中远海运全新升级双航线

近日，中远海运集运宣布完成**远东至南非** ZAX2、ZAX3 两条主干航线升级，进一步完善亚非物流通道。



升级后 ZAX2 航线新增**青岛、上海、宁波港**挂靠，取消高雄、厦门、南沙、钦州、巴生西港等挂靠。

ZAX2 挂靠港序：**青岛**→上海→宁波→蛇口→香港→新加坡→**德班**→**开普敦**→新加坡→青岛。

航程参考：

起运港 (POL)	到德班 (Durban)	到开普敦 (Cape Town)
青岛	29天	34天
上海	26天	31天
宁波	24天	29天
蛇口	21天	26天
香港	20天	25天
新加坡	15天	20天

该航线覆盖**华北、华东、华南**主要出口区域，为德班、开普敦及南非西部

区域市场提供直接服务。

ZAX3 航线则重点覆盖华东、华南核心货源地，升级后新增厦门、南沙港挂靠，并取消青岛港挂靠。



ZAX3 挂靠港序：上海→宁波→厦门→南沙→新加坡→**路易港**→**德班**→新加坡→钦州→上海。

航程参考：

起运港 (POL)	到路易港 (Port Louis)	到德班 (Durban)
上海	23天	28天
宁波	21天	26天
厦门	18天	23天
南沙	17天	22天
新加坡	11天	16天

该航线强化**华东、华南**至南非方向的出货优势，提供南沙、厦门直达南非的航线选择。

在**中非贸易持续升温**的背景下，航线覆盖能力、直航时效和服务稳定性，将成为今后船司争夺非洲市场货源的重要竞争点。（2026-6-16）

来源：财联社

中美航线 5 月份之后全面爆舱

目前美东航线运价接近 7500 美元

据央视财经，海关总署数据显示，以美元计，今年 5 月份，中国货物贸易出口金额同比增长 19.4%，创下近三个月以来的最高增速。在浙江宁波一家国际货运代理企业，工作人员正不断刷新着船公司的订舱系统，紧盯最新的放舱信息。企业负责人告诉记者，美国航线的业务占到他们总业务的七成。近期，抢舱位、抢空箱成了他们每天最重要的工作。企业负责人表示：“到了 5 月份之后，中美航线已经全面爆舱，华东、华南舱位全线紧张，整体回到了旺季紧缺的行情。”记者了解到，4 月底，宁波到美国西部港口一个 40 英尺集装箱的运价约为 2900 美元，到美国东部港口约为 3900 美元；经过数轮涨价，目前美西航线运价已接近 6300 美元，美东航线运价接近 7500 美元。（2026-6-17）

来源：新华财经

巴西 5 月通胀率创近五年同期新高 年化通胀重回目标区间上方

巴西地理统计局（IBGE）近日公布的数据显示，巴西 5 月广义消费者价格指数（IPCA）环比上涨 0.58%，高于市场预期的 0.53%；过去 12 个月累计通胀率升至 4.72%，超过巴西央行设定的 4.5% 目标上限。

数据显示，5 月通胀率虽低于 4 月的 0.67%，但仍创 2021 年以来同期最高水平。这也是自 2015 年 10 月以来，巴西 12 个月累计通胀率首次重新突破官方目标区间上限。

食品和饮料价格上涨仍是推高通胀的主要因素。该类别 5 月上涨 1.33%，贡献了当月近一半通胀增幅。其中，家庭食品价格上涨 1.65%，为 18 年来 5 月最大涨幅。

具体来看，土豆价格上涨 44.69%，番茄价格上涨 20.62%，洋葱价格上涨 16.8%，**牛肉等肉类价格也继续走高**。巴西地理统计局表示，部分农产品供应减少以及运输成本上升是食品价格上涨的重要原因。

与此同时，部分商品价格回落对通胀形成一定缓冲。其中，大米价格下降 4%，鸡蛋价格下降 3.98%，结束了此前连续上涨走势。

通胀回升使市场对货币政策前景更加关注。巴西中央银行货币政策委员会将基准利率维持在为 14.75%。16 日至 17 日，巴西央行将召开最新一次的议息会议，市场普遍预计本次会议将再降息 25 个基点，将基准利率降至 14.25%。

但是也有市场分析人士认为，尽管此前普遍预计本轮加息周期已接近尾声，通胀再度升温以及通胀预期恶化，增加了未来数月货币政策走向的不确定

性。 (2026-6-17)

来源：中国航务周刊

马士基、达飞、赫伯罗特、HMM 最新发声

美伊关于重新开放霍尔木兹海峡的协议，计划于 6 月 19 日在瑞士正式签署，但由于诸多相关细节特别是通行费等问题还未最终敲定，成为近期业界关注的焦点。

班轮公司普遍对霍尔木兹海峡通航前景持谨慎态度，认为恢复正常运营仍需要一定时间。

马士基在接受外媒采访时表示，宣布达成协议是一个积极的进展，但由于公开的细节有限，现在评估其将如何影响中东市场运营为时过早。现阶段，马士基在中东地区的运营没有变化。

马士基在 6 月 16 日发布的最新公告中也强调，当前中东局势仍十分动荡，将继续采取陆路运输和支线转运等替代方案，将货物运至中东地区最终目的地。

达飞集团董事长兼首席执行官鲁道夫·萨德日前在公开场合表示，即便近期霍尔木兹海峡能找到和平解决方案，他也不认为其会立即恢复到原来的通航状态。

另一家班轮巨头赫伯罗特则向媒体表示，预计未来几天，霍尔木兹海峡的通行情况可能有所改善，该公司正在重新评估当地的安全局势。

赫伯罗特传播部高级总监 Nils Haupt 说：“我们的船舶将从本周末起，做好通行霍尔木兹海峡的准备，但只有在安全的情况下才会通行，最终的过境日期取决于伊朗当局的决定，以及我们对安全局势的评估。”

韩国班轮公司 HMM 近日也表态称，将在美伊停火协议正式签署后，重新考虑是否恢复中东地区业务。

韩国国际物流协会则表示：“霍尔木兹海峡的重新开放仅仅是一个开始，船舶是否能恢复正常航行、港口运营是否正常以及油价能否保持稳定，都是航运市场全面复苏的关键因素。”

业界普遍认为，一旦霍尔木兹海峡重新开放，运费和战争险保费将逐渐下降，但市场要恢复到战前水平，还需要一定时间，因为会面临安全保障、船舶调度、港口拥堵等问题。而如果将收取通行费，班轮公司则可能进行较大的运营策略调整。

总之，霍尔木兹海峡可能不久后会重新开放，但要恢复对地区及全球市场的信心，远比重新开放水道困难得多。（2026-6-17）

来源：海运网

运价八连涨！

SCFI 站上 3000 点，美线涨幅超一成

全球集装箱市场旺季氛围持续升温。

最新一期上海出口集装箱运价指数（SCFI）大涨 136.47 点至 3121.69 点，成功突破 3000 点关口，连续第八周上涨。美国线继续成为本轮涨势的核心推动力，美西、美东航线周涨幅分别达到 11.4%和 8.7%；欧洲、地中海航线同步走强。

尽管霍尔木兹海峡恢复通行的预期有所升温，但目前欧美航线供需格局并未发生明显变化。在美国补货需求、欧美港口拥堵以及船公司运力调控等因素支撑下，第三季度航运市场仍维持旺季走势。

SCFI 连续八周上涨 重返 3000 点上方

6 月 18 日，上海航运交易所公布最新一期上海出口集装箱运价指数（SCFI）。数据显示，SCFI 报 3121.69 点，较上期上涨 136.47 点，涨幅 4.57%，连续第八周上涨，并重新站上 3000 点整数关口。

本轮上涨主要受美国航线带动，同时欧洲航线维持稳步增长。业内人士认为，6 月中旬船公司实施的涨价计划及旺季附加费(PSS)征收效果明显，是推动本轮运价上涨的重要原因。

美国线领涨市场 美东需求尤为强劲

从主要航线表现来看，美国线依旧是本轮市场上涨的核心动力。

• 远东至美西航线每 FEU 运价升至 5683 美元，较上周上涨 582 美元，涨幅 11.41%。

- 远东至美东航线每 FEU 运价达到 6873 美元，较上周上涨 552 美元，涨幅 8.73%。

市场反馈显示，目前美国线整体装载率维持高位，美东航线舱位尤为紧张。虽然 7 月部分船公司计划增加加班船运力，但整体市场供给依然偏紧。

货代业内人士表示，目前大型直客(BCO)订单已排至 7 月中旬，美国市场补货需求仍在持续释放，短期内市场供需关系依然偏强。部分船公司(MSC)最新参考报价显示：

- 美西线 40 尺柜报价约 6100 美元；

- 美东线 40 尺柜报价约 9000 美元；

MSC、马士基本月虽增加部分航班，但由于此前同步缩减运力，整体市场供给并未明显增加，因此未影响本轮涨价落地。目前美东航线舱位持续紧张，接近满载，美西航线装载率也维持高位。

随着美国关税窗口期带来的抢运货量将在月底陆续结束，第三季度传统旺季需求能否持续仍存变数。市场消息显示，已有船公司计划自 7 月 1 日起将美国西南航线每 40 尺柜运价下调约 200 美元，后续运价走势值得关注。

欧洲线继续上涨 近洋市场整体稳定

欧洲市场同样保持上行走势。

- 远东至欧洲航线每 TEU 运价升至 3158 美元，周涨 94 美元，涨幅 3.06%。

- 远东至地中海航线每 TEU 运价达到 4260 美元，周涨 88 美元，涨幅 2.1%。

近洋市场则整体表现平稳：

- 东南亚航线小幅上涨；
- 日本关东、关西航线基本持平；
- 韩国航线运价继续走高。

目前欧洲线报价普遍维持高位，部分船公司 7 月初 40 尺柜报价已达到 5300-5500 美元区间。

中东航线逆势回落 谈判预期开始影响市场

与欧美航线持续上涨形成对比的是，中东相关航线出现回调。最新一期 SCFI 数据显示：

- **波斯湾（迪拜）航线周跌 1.31%；**
- **印巴（纳瓦谢瓦）航线周跌 4.32%。**

两条航线成为本期指数中仅有的下跌航线。市场分析认为，美伊签署谅解备忘录后，市场对霍尔木兹海峡恢复通行的预期升温，部分此前因战争风险推高的附加费用开始回落，从而对中东相关运价形成压力。

不过，多家船公司仍强调，目前评估霍尔木兹海峡恢复通航后的实际影响仍为时尚早。马士基、阳明等企业均表示，保险安排、安全航道以及具体执行机制尚未明确，中东航线何时恢复正常运营仍有待进一步观察。

赫伯罗特此前也指出，即使霍尔木兹海峡恢复开放，全球航运市场恢复正常秩序仍可能需要数月时间。

补货潮与重建需求 或为中东市场带来新机会

业内普遍预计，在霍尔木兹海峡受影响期间，中东地区货量仅为正常时期的 20%-30%，大量货物通过阿联酋、阿曼等地采取海陆联运方式进入海湾国

家。

如果后续航道恢复正常通行，前期积压货物有望集中释放。除了补货需求外，未来中东地区基础设施修复及重建需求，也可能带来新的运输增量。

部分业内人士认为，初期可能出现船舶回流、港口拥堵以及设备短缺等情况，反而会在短期内对运价形成支撑。

第三季度旺季仍在 但后续压力逐渐显现

目前来看，欧美航线整体供需关系依然偏紧。美国补货需求、欧洲港口拥堵以及船公司运力调控，共同支撑了本轮运价上涨。

不过市场也开始关注后续风险。随着美国部分提前出货需求逐步释放完毕，以及霍尔木兹海峡局势趋缓后运力逐步回归市场，未来将有更多船舶重新投入运营。

与此同时，全球新造船运力仍在持续交付。

业内人士认为，**如果中东局势进一步缓和，绕航船舶恢复正常航行，大量运力重新进入市场后，第四季度航运市场面临的供给压力可能明显增加。**

因此，当前运价虽然仍处于上涨通道，**但 7 月之后能否延续强势走势，仍将取决于美国旺季货量持续性、中东局势演变以及新增运力释放节奏等多重因素。**

6 月 18 日最新一期 SCFI 运价

除波斯湾航线，其余航线运价全部上涨：

- 远东到欧洲运价 3158 美元/TEU，较前一期上涨 94 美元，涨幅 3.07%；40 尺柜为 5132 美元，上涨 114 美元，涨幅 2.27%；

- 远东到地中海运价 4260 美元/TEU，较前一期上涨 88 美元，涨幅 2.11%；40 尺柜为 6134 美元，上涨 166 美元，涨幅 2.78%；
- 远东到美西运价 55683 美元/FEU，较前一期上涨 582 美元，涨幅 11.41%；
- 远东到美东运价 6873 美元/FEU，较前一期上涨 552 美元，涨幅 8.73%；
- 波斯湾线运价 4735 美元/TEU，较前一期下跌 63 美元，跌幅 1.31%；
- 南美航线(桑托斯)运价 8212 美元/TEU，较前一期上涨 621 美元，涨幅 8.18%；
- 澳新航线运价 1808 美元/TEU，较前一期上涨 72 美元，涨幅 4.14%。

近洋线方面，远东到东南亚线(新加坡)每箱运价 689 美元，上涨 7 美元，涨幅 1.03%；远东到日本关西、关东都是持平，为 323 美元及 333 美元；**远东到韩国上涨 27 美元，为 188 美元，涨幅 16.77%。** (2026-6-22)